



ВИ ДЖИ ЕФ ООД



Проектиране | Доставка | Инженеринг



ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Направления:

I. Природосообразни строителни решения и геосистеми за:

- инфраструктурни проекти
- обекти по опазване на околната среда и историческото ни наследство





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Направления:

II. Хидроизолационни и покривни системи за:

- инфраструктурни обекти;
- гражданско строителство;
- промишлено строителство.





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Направления:

**III. Интегрирани фотоволтаични системи за
скатни и плоски покриви**





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Фирмата

- Високо квалифициран и мотивиран екип
- Професионално обучение в централите на нашите международни партньори
- Практически опит и познание от посещения на ключови европейски и световни проекти.
- Взаимоотношения на сътрудничество с местни и чужди компании
- Постоянен стремеж за постигане на споделен успех с участниците в строителния процес





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Природосъобразни строителни решения и геосистеми

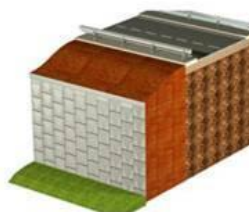
Транспортна инфраструктура:



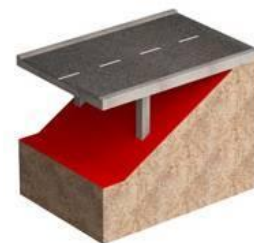
Усилване на слаби
основи



Армиране на пътни
настилки



Моделиране на пътни
насипи



Защита на фундаменти и
устои на мостове



Шумоизолиращи стени



Защита от падащи
камъни



Ерозионен контрол



Подпорни съоръжения



ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Природосъобразни строителни решения и геосистеми

Хидротехнически съоръжения



Корекции на реки



Водостоци



Язовирни стени и диги



Дренажни системи



ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Природосъобразни строителни решения и геосистеми

Депа и хвостохранилища



Депа – изграждане и разширение



Рекултивация

Изпълнение на водоплътен екран с геосинтетични материали. Ерозионен контрол.



ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Хидроизолационни решения



Тунелни системи



Пътни и ж.п.
мостове



Изкуствени
водоеми



ВИ ДЖИ ЕФ ООД

ПРОЕКТИ & РЕФЕРЕНЦИИ



ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Системи за армиран насип с вертикално лице в градска среда





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Системи за армиран насип с вертикално лице в градска среда



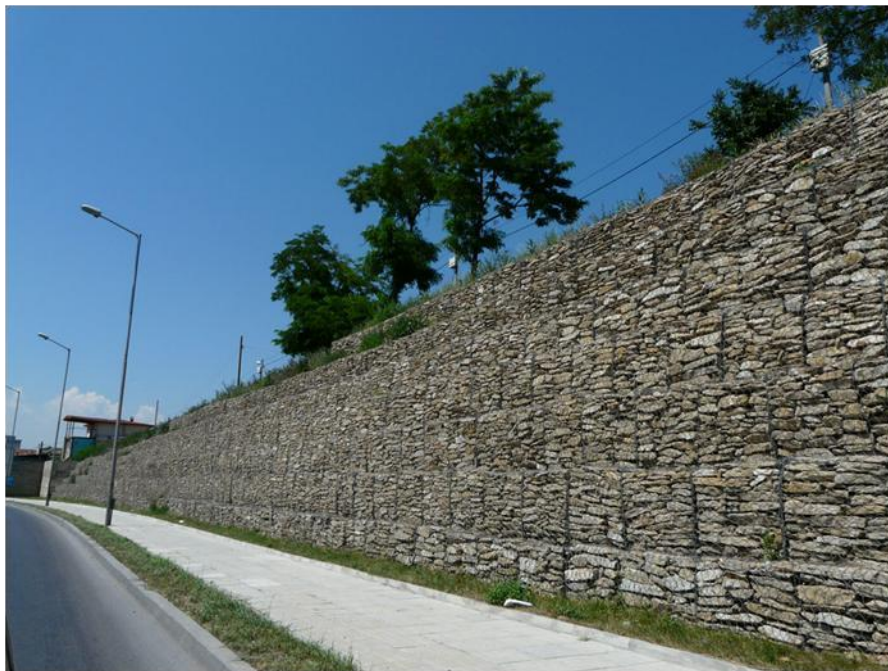


ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Решение за укрепване на свлачищна зона

Модулна система тип “армиран насип” & габионна подпорна стена

Варна – ул. Девня





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Решение за укрепване на свлачищна зона

Модулна система тип “армиран насип” с каменно и озеленено лице

Лакатник





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Пътни приложения – Армиране на асфалтова настилка

Двойно усукана телена мрежа с напречно усилващи стоманени пръти. Геомрежи.

АМ Люлин

Враца





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Пътни приложения – Усилване на пътни основи Затваряща перфорирана геоклетъчна система

Пловдив – ул. Георги Бенев





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Пътни приложения – Армиране на асфалтова настилка



Пловдив





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Защита от падащи камъни

Асарел - Медет, Панагюрище





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Алея Първа - Варна

Стабилизиране на почвата & Ерозионен контрол





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Терминал 2, Летище София

Ерозионен контрол с перфорирана геоглетъчна система.





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Разширение на регионално депо – Доспат

Долен изолационен екран – Геоглинен екран, HDPE геомембрани, геотекстили, дренажни геокомпозити





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Осигуряване на водоплътност на изкуствено езеро Пирин Голф – Разлог





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

**Рехабилитация и електрификация на
ж.п. линия Пловдив – Свиленград – Турска граница**

Хидроизолация на железопътни мостове





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

**София, Метро Станция 21,
Метро тунел в участък между МС19 и МС20**

Хидроизолация на подземни съоръжения





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

ЕФЕКТИВНИ РЕШЕНИЯ ЗА ПЪТНО И
ХИДРОТЕХНИЧЕСКО СТРОИТЕЛСТВО.
СВЕТОВЕН ОПИТ И РЕАЛИЗАЦИЯ В БЪЛГАРИЯ.

9 април 2014 г., гр. Пловдив



ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Укрепване бреговете на река Дунав към ПСОВ и спомагателни съоръжения – Русе

**Възложител/Инвеститор:
МРРБ – Изпълнителна
агенция ИСПА**

**Изпълнител:
ХОХТИВ КОНСТРЪКШЪН**

**Период на реализация:
2009-2010г.**





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Укрепване бреговете на р. Дунав, ПСОВ - Русе

Изисквания

Съобразяване на решението с:

- теренните нива;
- колебанията и скоростта на река Дунав;
- почвените характеристики;
- ограниченията, свързани с регулацията на терена.

Необходимо е решение за:

- бегоукрепване;
- изпълнение на основна носеща конструкция.

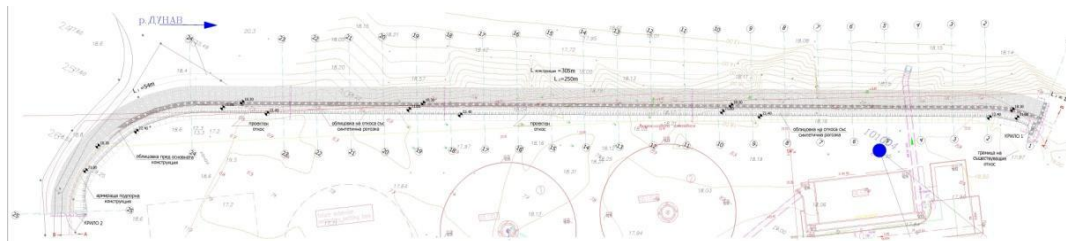
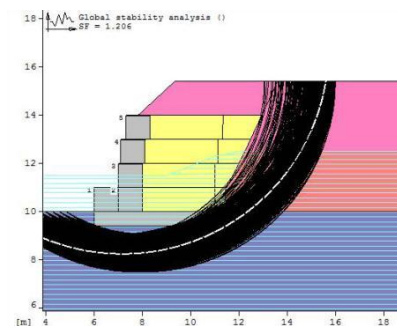




Решение

Укрепваща армирана конструкция от модулни системи с вертикално габионно лице и брегозащита.

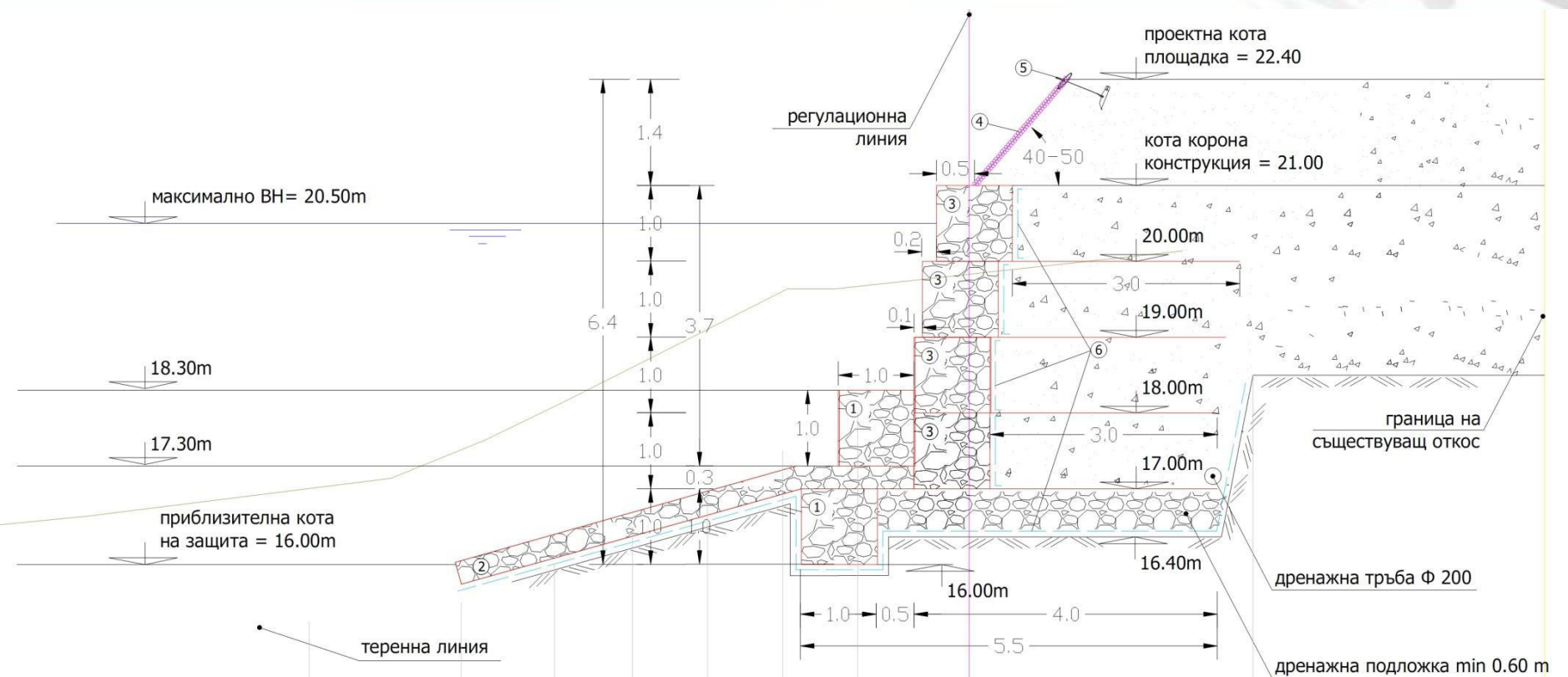
Статически анализ



Ситуация



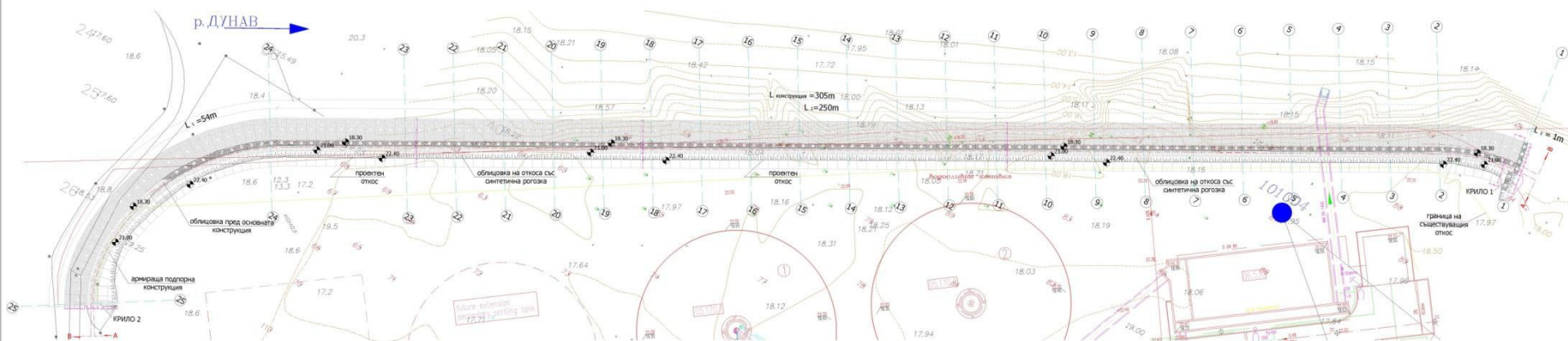
ВИ ДЖИ ЕФ ООД



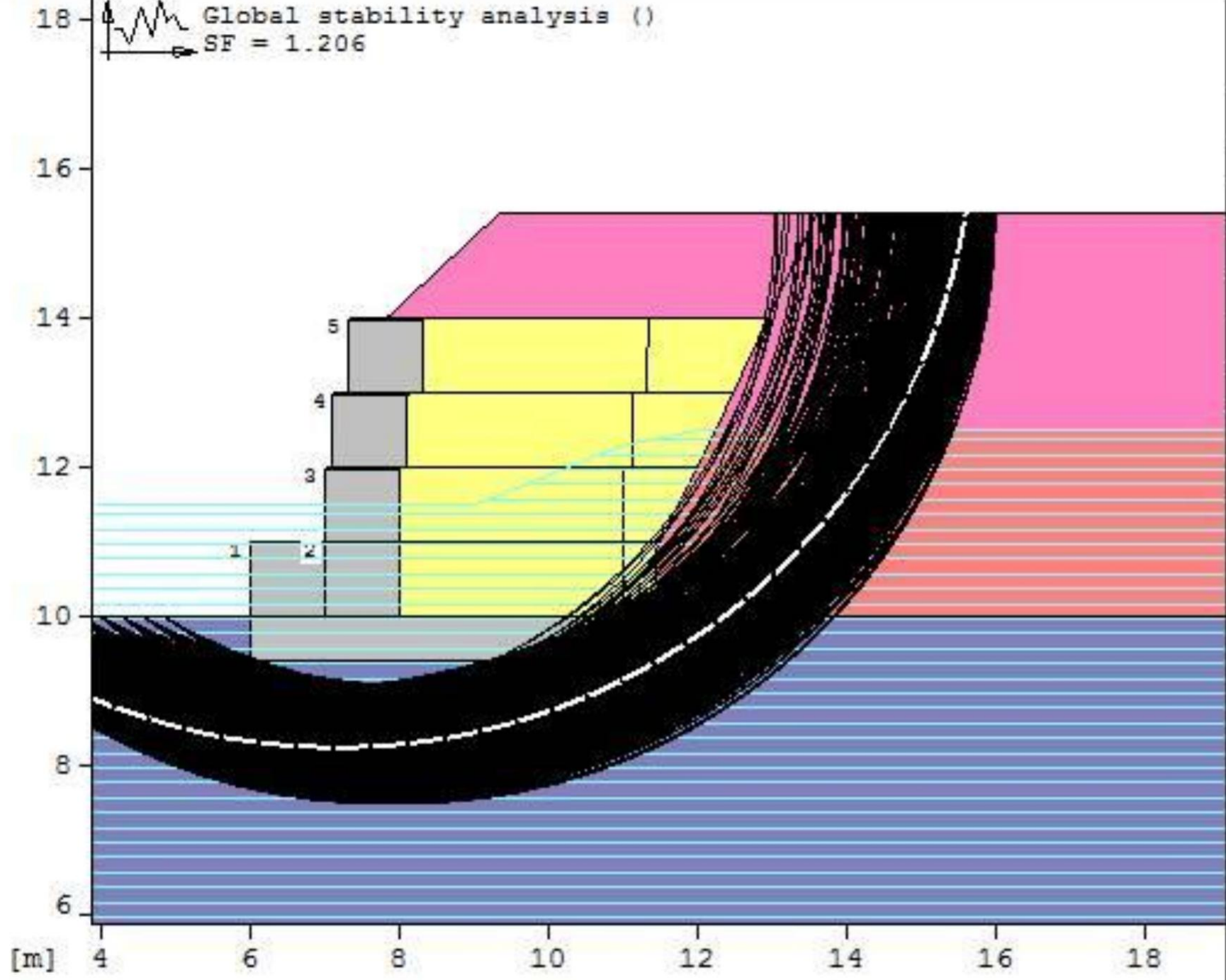
Коти терен		15.30	15.50	16.00	16.50	17.00	17.50	18.00	18.10	18.50	18.50
Разстояния	частични		2.00	1.20	1.10	1.00	0.90	1.00	1.50	3.70	3.80
	обща	0	2.00	3.20	4.30	5.30	6.20	7.20	8.70	12.40	16.20
№: на точките		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10



ВИ ДЖИ ЕФ ООД



Global stability analysis ()
 SF = 1.206



1

Maccaferri

2

Maccaferri

3

Maccaferri

4

Maccaferri

5

Maccaferri



ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Укрепване бреговете на р. Дунав, ПСОВ - Русе

Предимства

- **Адаптивност** към теренните и инженерно-геоложките условия;
- **Естествено вписване** на конструкцията в заобикалящата среда;
- Използване на **естествени материали** – каменен запълнител за габиони и матраци
- Възможност за **използване на почвен или насипен материал**.
- **Съкратен срок** за изпълнение;
- Извършване на СМР, **независимо от атмосферните условия**.
- Възможност за **работа под вода**.















ВИ ДЖИ ЕФ ООД

**Облицовъчни системи с водоплътни геомембрани
Резервоар за напояване Барловенто**

**Период на реализация:
1991-1992г.**





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Облицовъчни системи с водоплътни геомембрани Резервоар за напояване Барловенто

Ситуация

- голяма площ около 250 000 m²;
- общ обем: 5,500,000 m³;
- максимална дълбочина: 37 м (30м за склоновете и 7 м повече в долната част, в резултат на наклона на дъното около 5%).
- тежки климатични условия, поради близостта до тропиците
- надморска височина от 700 m. ;
- големи слягания на почвата (около 1 m)
- първоначална водоплътност с уплътнена глина - пробиви в големи размери



ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Решение

Дъно на резервоара:

- уплътнена на пластове глина;
- полипропиленов геотекстил - 500 g/m², с битумна емулсия;
- дренажен пласт с дебелина 0.40m. зърнометрия 8/100мм;
- дренажният пласт е допълнен с мрежа от дренажни тръби;
- полипропиленов геотекстил, 500 g/m²;
- пласт от уплътнен пясък 0/6 mm, с дебелина 0.1 m;
- полипропиленов геотекстил, 280 g/m;
- неармирана PVC геомембрана, с дебелина 1.5 mm.



ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Решение

Откоси:

- откос: 2.75/1, с пласт от порьозен бетон;
- вертикална височина, покрита с геомембрана: 20 m;
- обща дължина на откоса: 60 m;
- полипропиленов геотекстил, 500 g/m²;
- армирана PVC геомембрана с дебелина 1.5 mm.



ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Предимства

Неармираните PVC мембрани имат по-добра устойчивост срещу пробив, сравнени с други сходни продукти

Отличават се със значително удължение в двете посоки и дълготрайно добро поведение на заварките при постоянно напрежение.









ВИ ДЖИ ЕФ ООД

**Част “Хидротехническа” /ХТС/ за обект:
Интегриран проект за изграждане на ПСОВ - гр. Костинброд**

**Възложител/Инвеститор:
Община Костинброд**

**Изпълнител:
GP Group**

**Период на реализация:
2013-2014г.**





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Част “Хидротехническа” /ХТС/ за обект:
Интегриран проект за изграждане на ПСОВ - гр. Костинброд

Ситуация

- бреговете на р. Блато са силно обрасли с растителност;
- в коритото са изхвърляни отпадъци;
- напречното сечение е с неправилна геометрия и откоси
- средният наклон на реката в тази зона е 2.2 ‰.
- 5 мостови съоръжения попадат в разглеждания участък, 3 - пътни.
- Единственият по-значителен приток е р. Белица



ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Ситуация

- р. Белица - външна граница за Костинброд.
- обрасло и замърсено речно корито;
- неправилна геометрия на напречното сечение
- дъно на реката със среден наклон 4.3 ‰.
- 6 мостови съоръжения: 3 пътни; 1 железопътно; 1 пешеходен мост и 1 неизползваем.

Необходимо е решение за:

Понижаване на дъното на р. Блато и нейния приток р. Белица чрез заустване на дъждоотливни тръби от преливници.

Обща дължина 7161 m





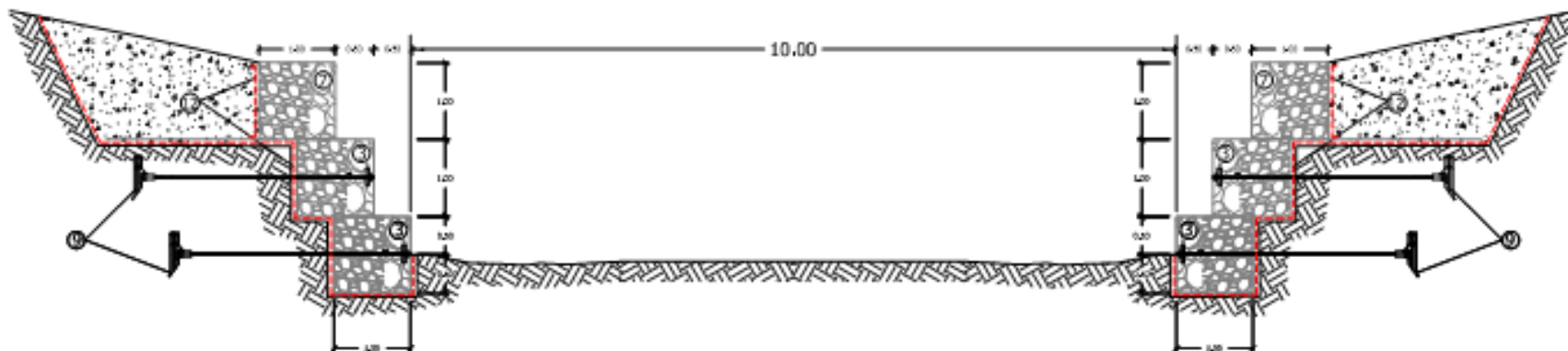
ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Интегриран проект за изграждане на ПСОВ - гр. Костинброд

Решение

Брегоукрепване чрез изграждане на конструкция от габиони и модулни системи, закотвени на места със земни анкери в двата бряга.

Река Белица



Ширината на дъното за р.Белица 10 m



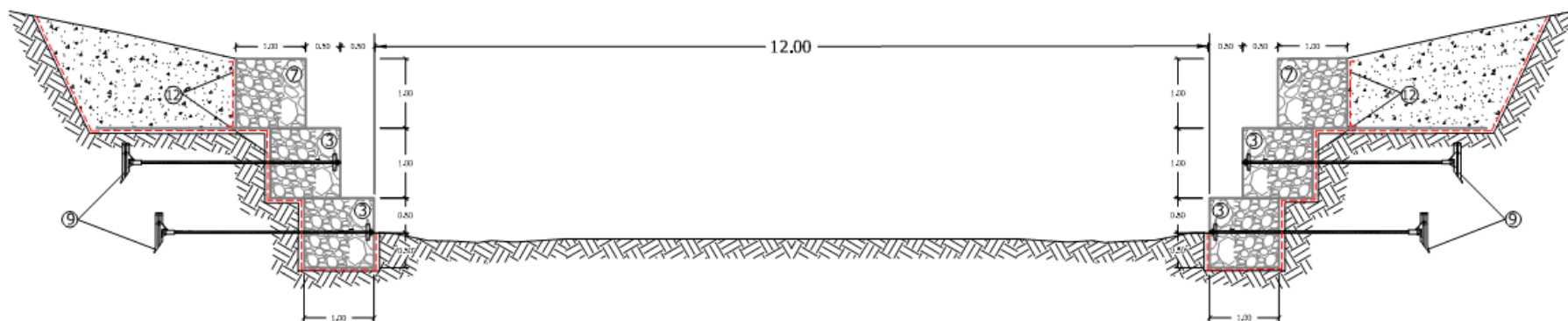
ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Интегриран проект за изграждане на ПСОВ - гр. Костинброд

Решение

Брегоукрепване чрез изграждане на конструкция от габиони и модулни системи, закотвени на места със земни анкери в двата бряга.

Река Блато



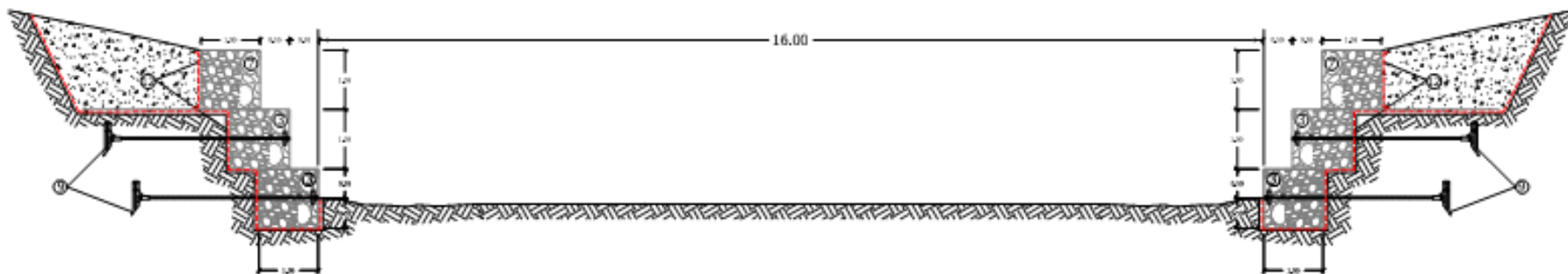
Ширината на дъното за р. Блато - 12 m преди вливането на р. Белица.



Решение

Брегоукрепване чрез изграждане на конструкция от габиони и модулни системи, закотвени на места със земни анкери в двата бряга.

Река Блато след вливането на река Белица



Ширината на дъното за р. Блато - 16 m след вливането на р. Белица.



ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Предимства

здравина – модулите, както и цялото съоръжение могат да поемат големи натоварвания;

гъвкавост – адаптивност на модулите към изменящата се форма на дъното и откосите;

дълготрайност – конструкциите могат да достигнат проектен живот над 60 години;

пропускливост – водопроницаемост на облицовката от габиони за по-малък хидростатичен натиск;

естествено вписване в околната среда – създава условия за развитие на местната флора и фауна;















ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Усилване на пътна основа в проект за реконструкция на ул. Георги Бенев, гр. Пловдив

**Възложител/Инвеститор:
Община Пловдив**

**Изпълнител:
Пи Ес Ай Пловдив ООД**

**Период на реализация:
2007-2008г.**





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Усилване на пътна основа в проект за реконструкция на ул. Георги Бенев, гр. Пловдив

Изисквания

Първоначално решение:

40 см подосновен пласт от трошен камък и асфалтова настилка от 12 см биндер и два асфалтови пласта от по 4 см;

Възникнали проблеми:

- основа от преовлажнени глини с много ниски показатели 500м.
- продължителен дъжд в този период
- затъване на използваната техника и практическа невъзможност за изпълнение на стандартния профил.



ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Усилване на пътна основа в проект за реконструкция на ул. Георги Бенев, гр. Пловдив

Изисквания

Последващо решение:

Изпълнение на подосновен пласт с дебелина от 80 см.

Възникнали проблеми:

- високо разположена улична канализация
- затруднени условия за достъп на строителната техника
- невъзможно изпълнение на допълнителни изкопни работи





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

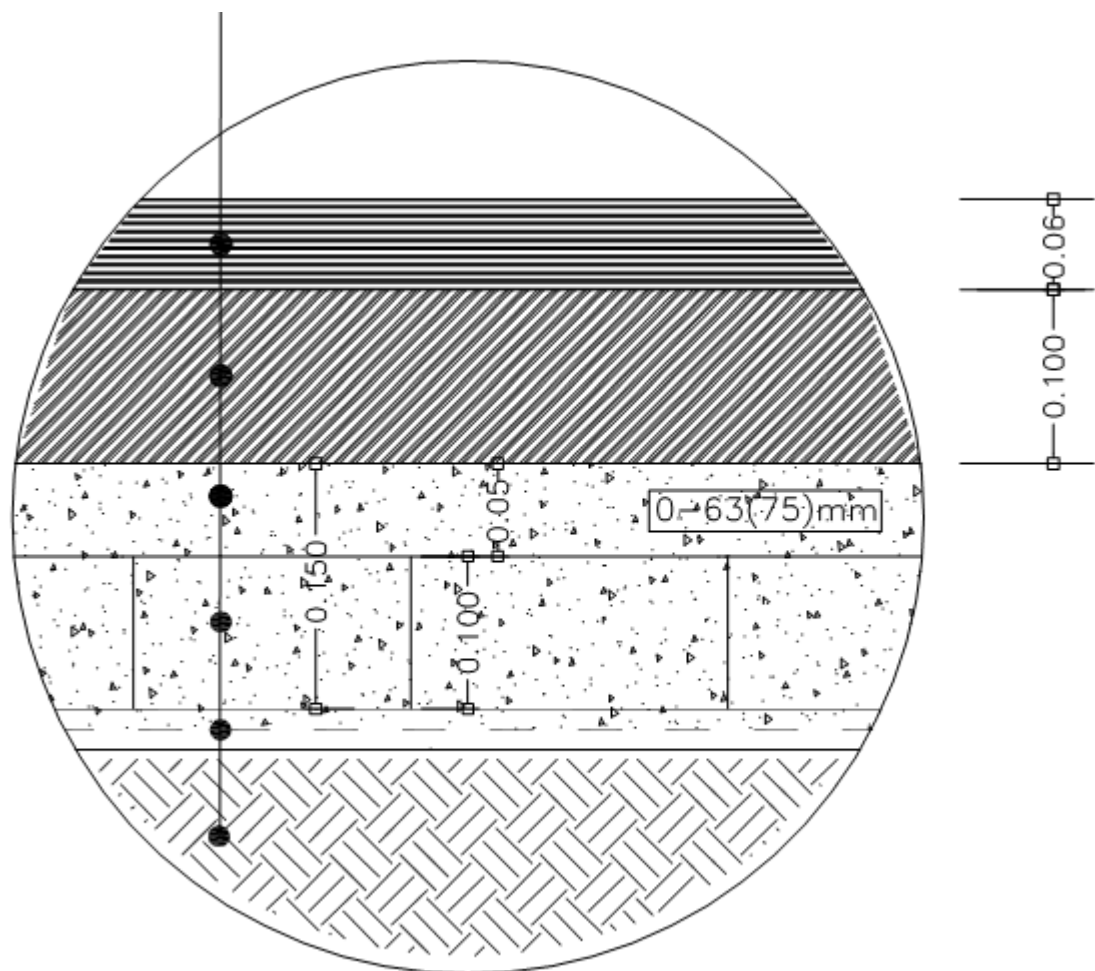
Усилване на пътна основа в проект за реконструкция на ул. Георги Бенев, гр. Пловдив

Решение

1. Геоклетъчна система Geoweb® в долната част на подосновния пласт - височина на клетката 15 см и размер на единичната клетка 287/320 мм
2. Геотекстил със сепарираща функция, положен на границата между земната основа и трошения камък.



ВИ ДЖИ ЕФ ООД

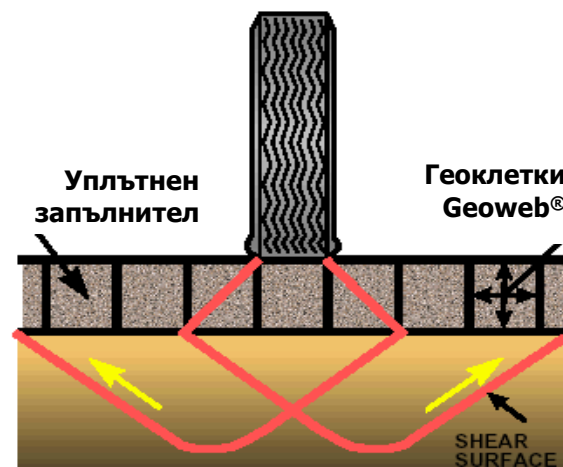
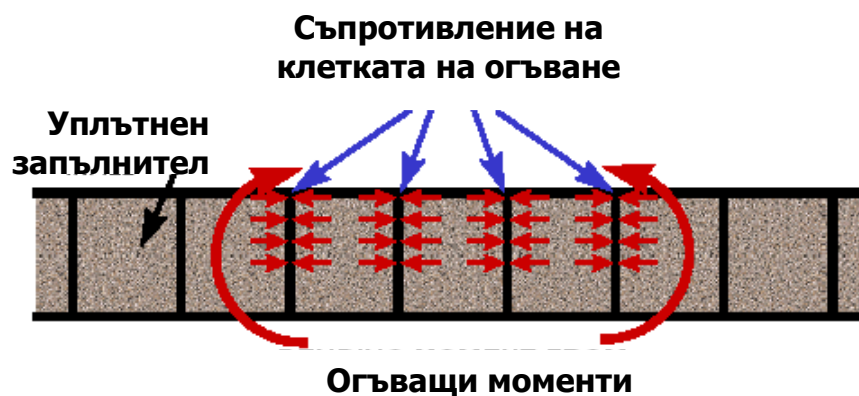


6 кратно увеличение на деформационния модул при междинна дебелина на пласта от около 20 – 25 см. Достигнати проектни якости на трошено-каменния пласт в целия пътен участък.



ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Преразпределение на напреженията
без нарушаване на граничното
равновесие на основата





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Усилване на пътна основа в проект за реконструкция на ул. Георги Бенев, гр. Пловдив

Предимства

- Улеснена технология на монтаж;
- Ефективен и опростен метод на свързване между отделните секции, чрез специално разработени ATRA ключове;
- Адаптивност при съществуващи съоръжения;
- Надеждно и дълготрайно стабилизиране на пътната основа.

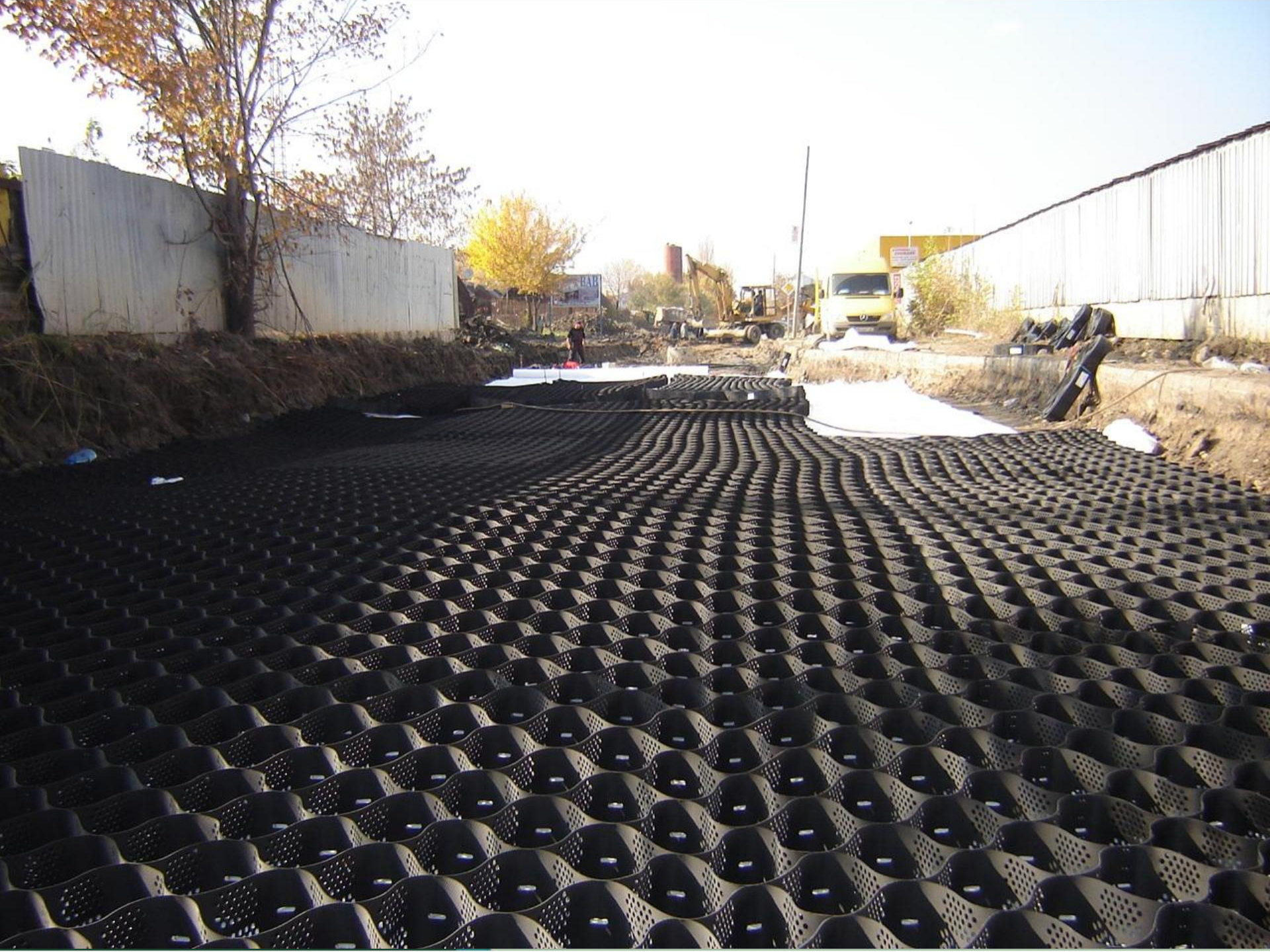


ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Усилване на пътна основа в проект за реконструкция на ул. Георги Бенев, гр. Пловдив

Предимства

- **Повишена носимоспособност** на усиления пласт при обща редукция на дебелината му;
- Възможност за **използване на наличен на обекта инертен запълнител**;
- **Висока устойчивост** на механични повреди;
- **Висока устойчивост** на силно агресивна химическа среда и условия на експлоатация.













ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Армиран насип с вертикално лице MACRES SLOVAKIA, KOSICE

**Възложител/Инвеститор:
National highway society**

**Изпълнител:
IS Kosice**

**Период на реализация:
2008г.**





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Армиран насип с вертикално лице MACRES SLOVAKIA, KOSICE

Изисквания

Изграждане на укрепваща конструкция с вертикално лице при строителство на кръстовище KOSICE PRESOVSKA - SECOVSKA

Ограничена площ на терена без възможност за формиране на наклон на конструкцията.

Възможно решение със стандартна армирана бетонна стена или съоръжение тип “армиран насип”

Допълнителни изисквания:

- кратки срокове за изпълнение;
- оптимално използване на работна сила и механизация;
- икономическа ефективност на решението.



ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Армиран насип с вертикално лице MACRES SLOVAKIA, KOSICE

Решение

MacRes система с вертикално бетонно лице:

- размер на панелите 1500x1500x140 mm.
- проектна средна височина на пътна рампа 3 m
- обща дължина на укрепващата конструкция 45 m.
- PARAWEB геосинтетични армиращи ленти с дължина 4,5 - 5,0 m, съобразно статичните анализи.

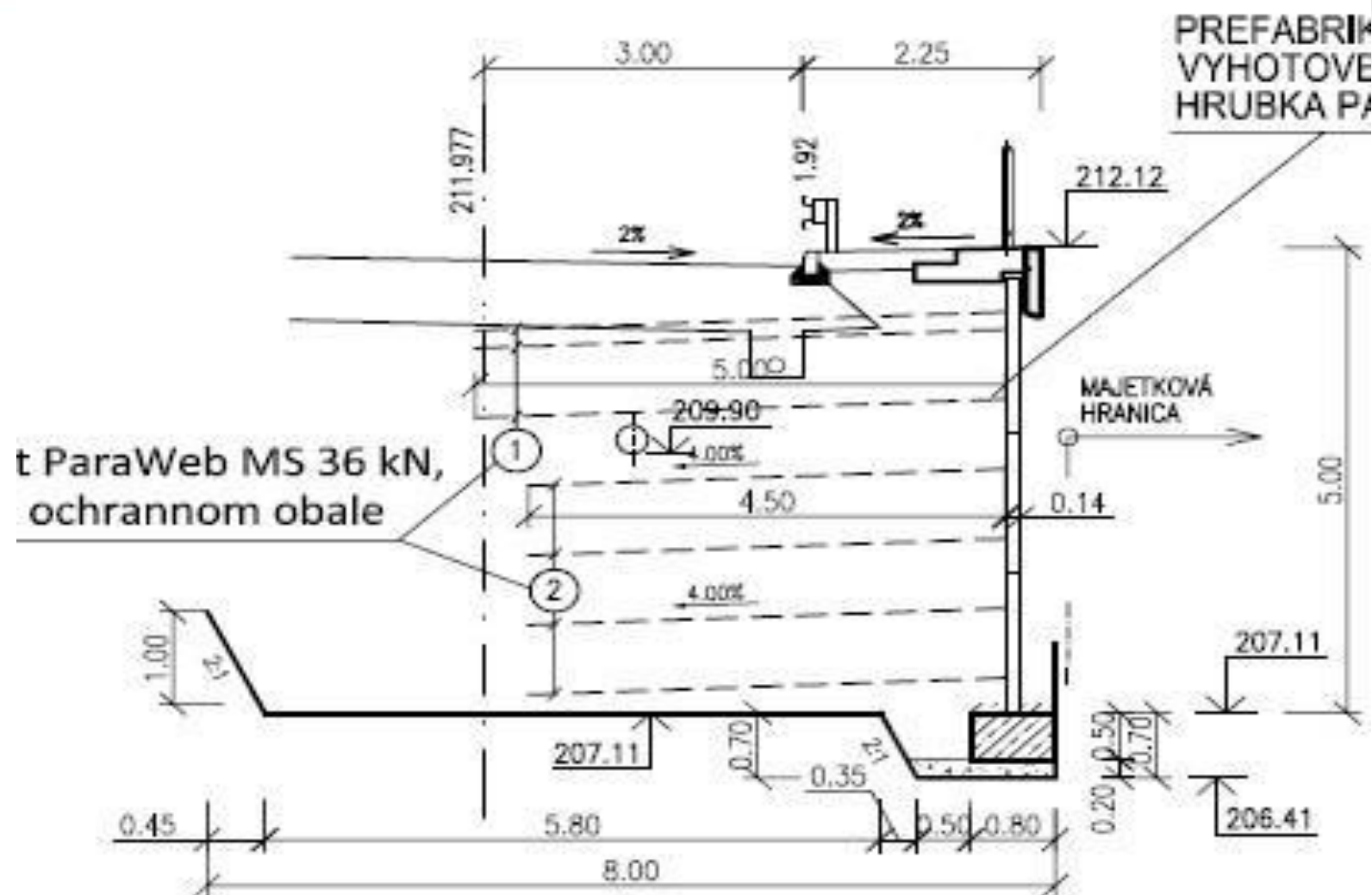


ВИ ДЖИ ЕФ ООД



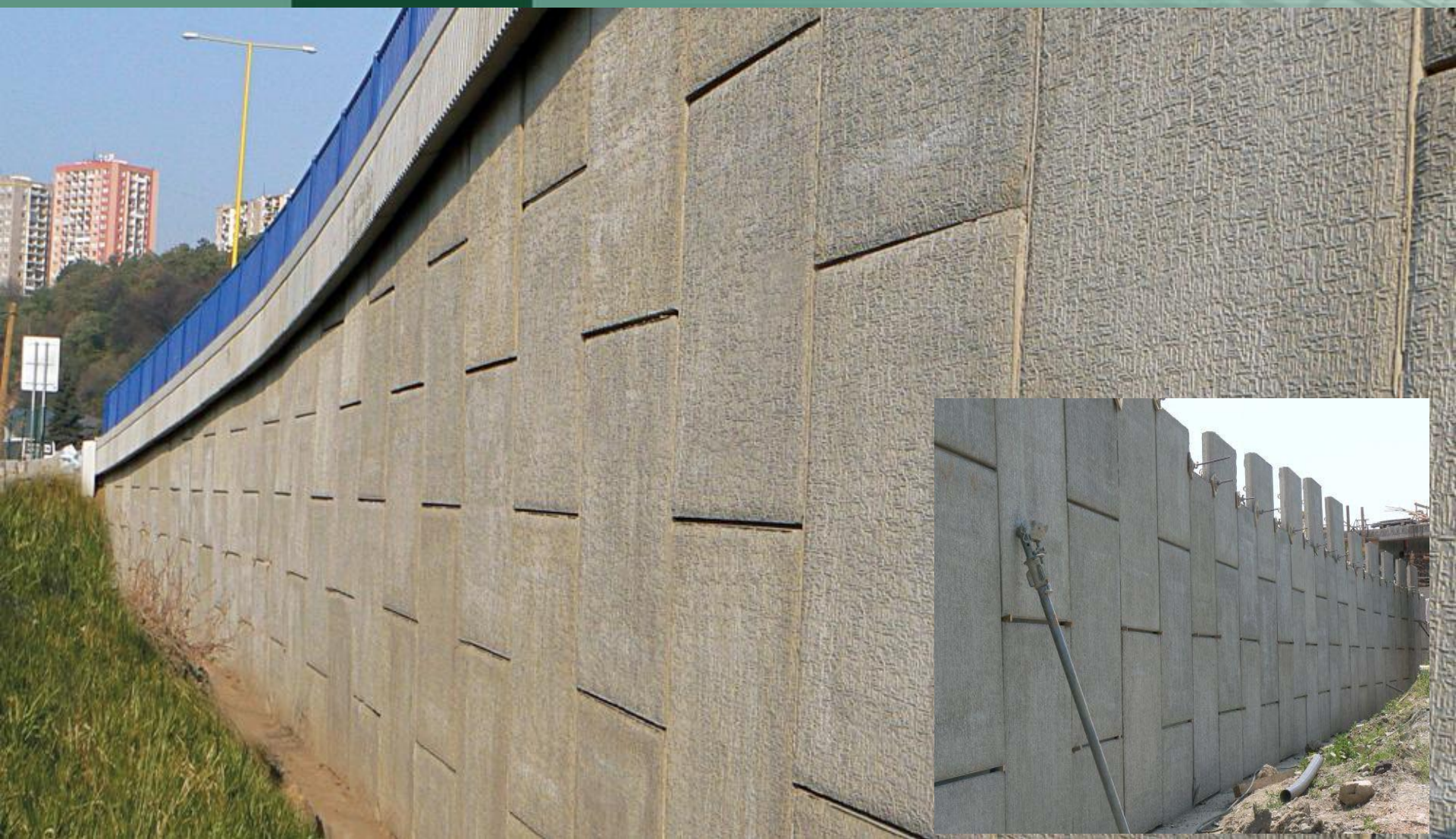


ВИ ДЖИ ЕФ ООД





ВИ ДЖИ ЕФ ООД





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Предимства

- Висока носимоспособност
- Дълготрайност
- Улеснена и ускорена технология на изпълнение
- Вертикално лице





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Предимства

- Пластичност на конструкцията
- Армиране на насипа в дълбочина
- Успешно съчетаване с архитектурната среда
- Икономично решение при изпълнение на големи площи





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Системата MacRes е идеално решение при изграждането на вертикални стени, подложени на големи натоварвания, или там където архитектурния проект изисква използване на лицеви панели с определен дизайн.

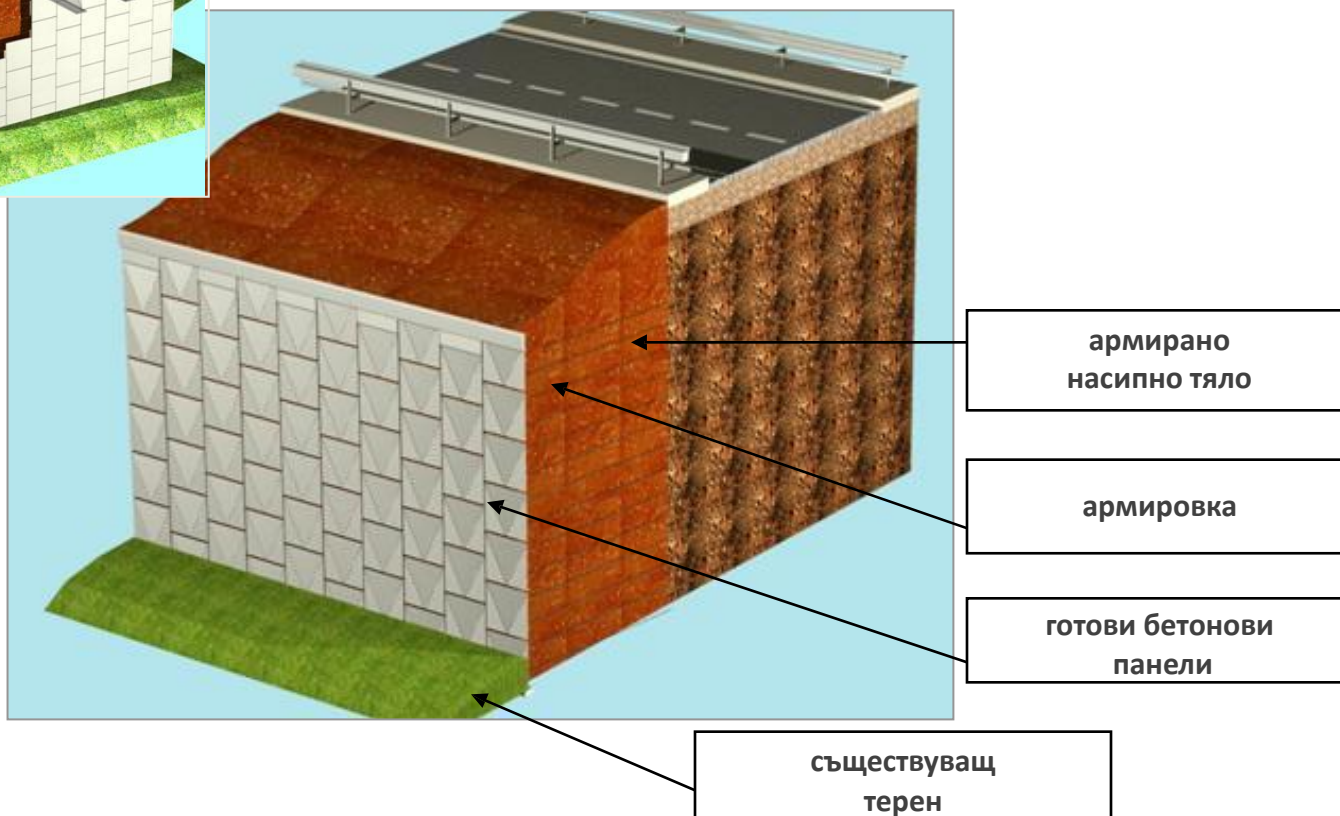


- Пътни и Ж.П. конструкции;
- Хидротехнически съоръжения;
- Гражданско строителство.



ВИ ДЖИ ЕФ ООД

СЪЩНОСТ НА МОДУЛНА СИСТЕМА "MACRES" АРМИРАЩА ПОДПОРНА КОНСТРУКЦИЯ





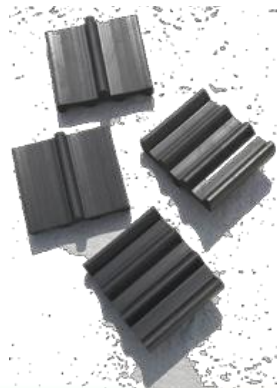
ВИ ДЖИ ЕФ ООД

КОМПОНЕНТИ НА СИСТЕМАТА "MACRES"

А. Готови бетонови панели

Б. Армировка

С. Допълнителни компоненти





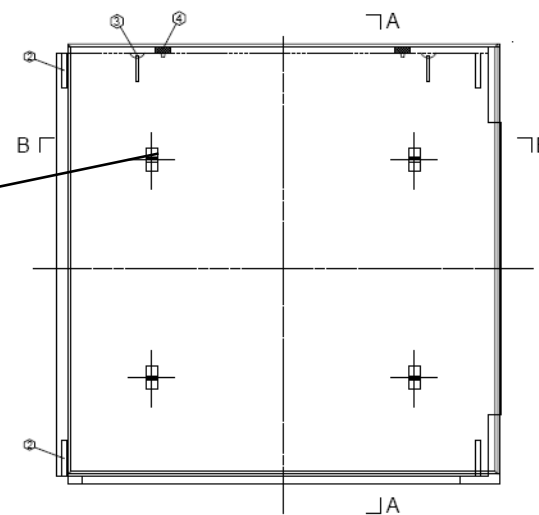


ВИ ДЖИ ЕФ ООД

1. ЛИЦЕВИ ПАНЕЛИ

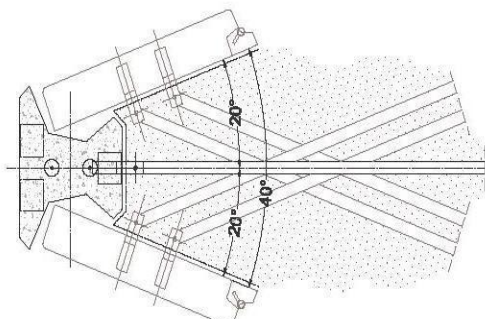
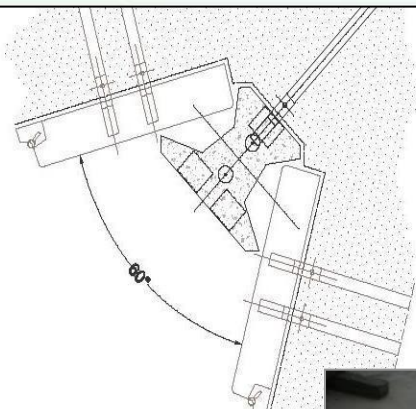
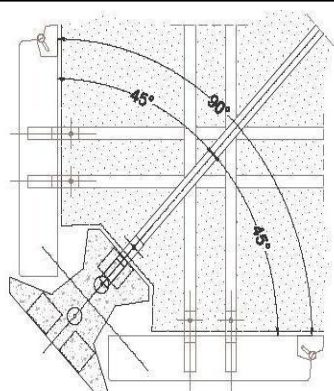
ИП А4 – дълъг панел

- площ 2,25 кв.м
- 4 позиции за връзка с една армировка; при необходимост след изчисления, броят на армировките за една позиция може да бъде увеличен
- допустимо натоварване зад лицевия панел $\leq 52 \text{ KPa}$
- допустимо натоварване в позициите за връзка $\leq 29 \text{ KPa}$





ВИ ДЖИ ЕФ ООД



2. ЪГЛОВИ СВЪРЗВАЩИ ПАНЕЛИ

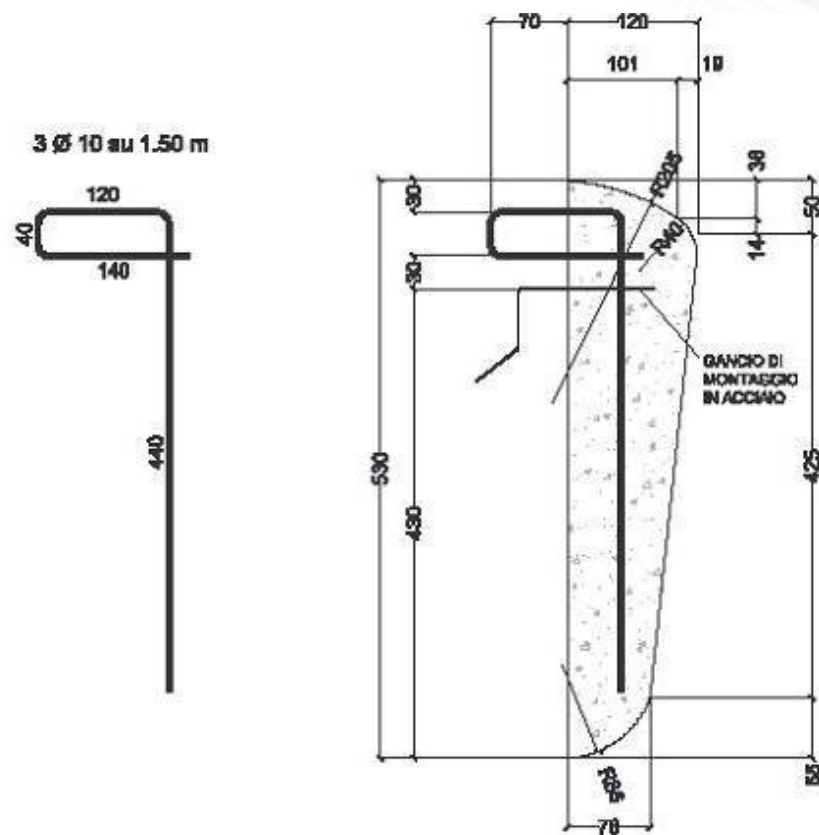
Аналогично на лицевите панели, геометричните размери на ъгловите форми могат да варират, в зависимост от конкретното проектно изискване.





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

3. ЗАВЪРШВАЩИ ПАНЕЛИ

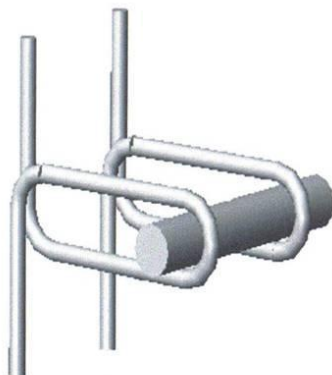






ВИ ДЖИ ЕФ ООД

2. СИНТЕТИЧНА АРМИРОВКА

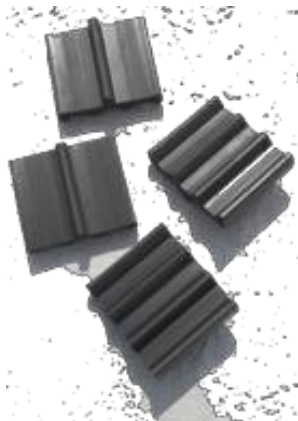




ВИ ДЖИ ЕФ ООД

В. Допълнителни компоненти

Гумени подложки



Ос новни **физични** харак терис тики:

- Вид материал: **EPDM**
по 2 броя подложки за всеки 14 см панел
по 3 броя за всеки 18 см панел
- Деформация: **25 % при 12-35 kN**
40% при 12-35 kN



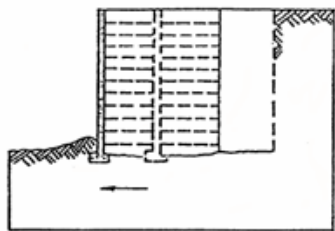
**Системи за повдигане на бетоновите панели,
тип "DEHA"**

- Отлети стоманени елементи
- Подемна сила: 10 KN

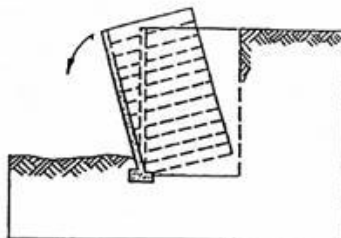


ВИ ДЖИ ЕФ ООД

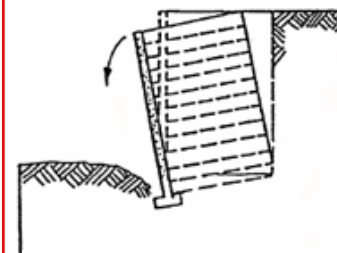
СТАТИЧЕСКИ АНАЛИЗ



проверка на хлъзгане



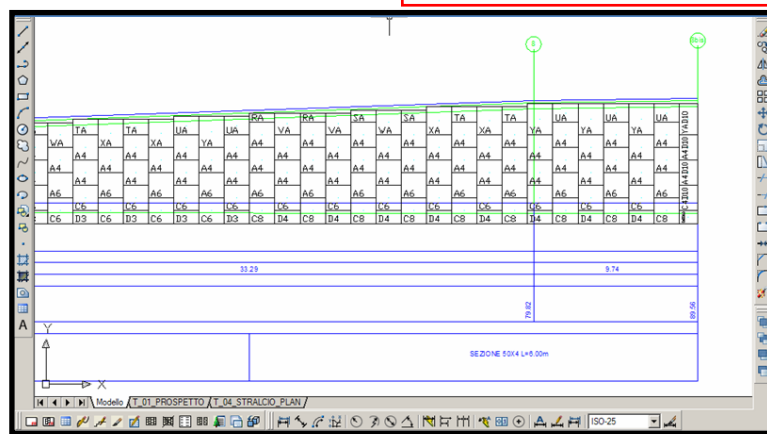
проверка на преобръщане



проверка на носеща
способност

RUPTURE STABILITY CHECK													
Calculation width:		3,00	m						N attacchi per mq:			1,78	
2) MACRES 1.0 Design program													
									max (kN)	To (kN)	Tr/Tm	To/To	Panel Type
51													
52	1	A	0,355	6,00	0,730	0,431	1	4	2,77	1,71	1,45	32,77	30,16
53		B							11,79	7,26	6,17	7,70	7,08
54		1S -dW							2,76	3,54	3,01	15,80	14,54
55		2S -dW							3,06	3,93	3,34	14,22	13,09
56	2	A	1,105	6,00	0,750	0,412	1	3	8,31	7,01	5,96	7,97	7,33
57		B							18,71	15,79	13,42	3,54	3,26
58		1S -dW							8,21	8,25	7,01	6,77	6,23
59		2S -dW							9,12	9,16	7,79	6,10	5,61
60	3	A	1,855	6,00	0,750	0,392	1	3	13,46	11,36	9,66	4,92	4,53
61		B							25,09	21,17	17,99	2,64	2,43
62		1S -dW							13,20	12,05	10,24	4,64	4,27
63		2S -dW							14,65	13,38	11,37	4,18	3,84
64	4	A	2,605	6,00	0,750	0,372	1	3	18,27	15,41	13,10	3,63	3,34
65		B							30,94	26,11	22,19	2,14	1,97
66		1S -dW							17,75	15,53	13,20	3,60	3,31
67		2S -dW							19,69	17,23	14,64	3,24	2,99
68	5	A	3,355	6,00	0,750	0,352	1	3	22,74	19,19	16,31	2,91	2,68
69		B							36,29	30,68	26,02	1,83	1,68
70		1S -dW							21,88	18,69	15,89	2,99	2,75

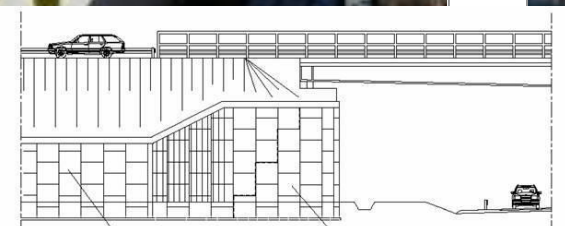
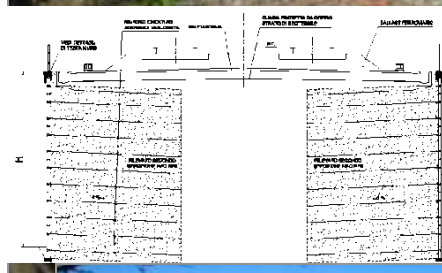
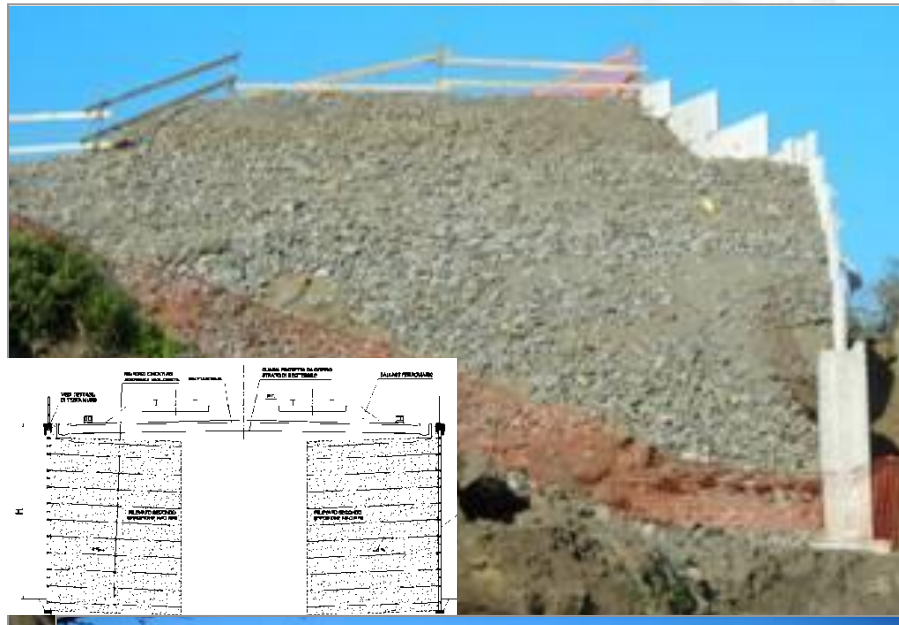
Определяне вида и параметрите на отделните блокове в зависимост от конкретните изисквания



Разработване и визуализиране на детайлното разположение на отделните блокове в конструкцията



ВИ ДЖИ ЕФ ООД





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

**Укрепваща модулна система тип “Армиран насип”
Автомобилната магистрала Решен – Калимаш , Албания**

**Изпълнител:
Bechtel Enka Joint Venture**

**Период на реализация:
2009г.**





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Укрепваща модулна система тип “Армиран насип” Автомагистрала Решен – Калимаш , Албания

Изисквания

Национален проект от стратегическо значение.

Магистрала с две ленти с ширина 3.75 m и аварийна лента с ширина 2.0 m в двете посоки.

Дължина на участъка 64 км.

Планински терен с надморска височина над 1 000 m.

Наситен маршрут със стръмни, широки насипи и откоси, което налага изпълнение на укрепващи мероприятия, системи за защита от падащи камъни, ерозионен контрол и озеленяване.



ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Укрепваща модулна система тип “Армиран насип” Автомагистрала Решен – Калимаш , Албания

Решение

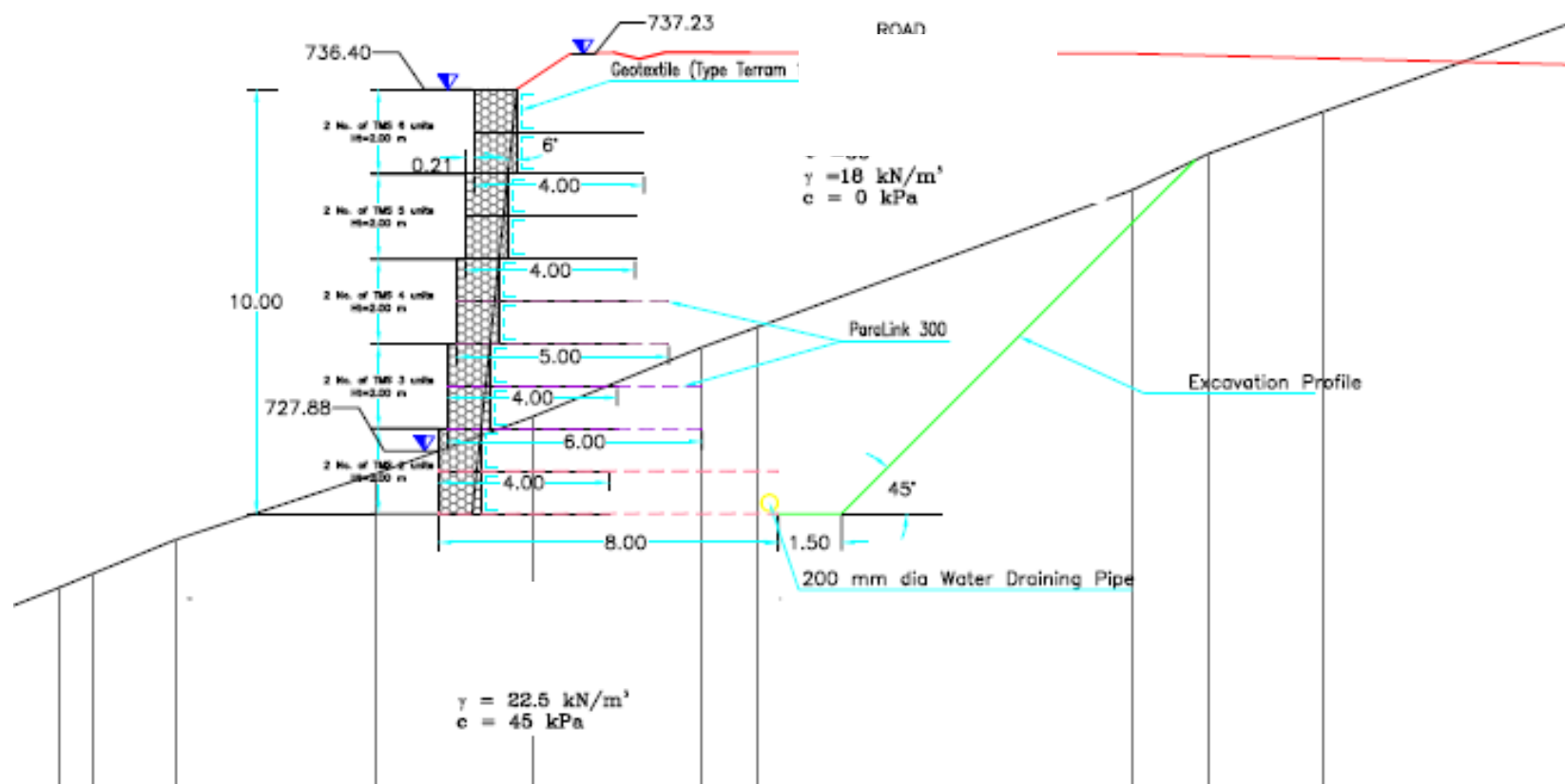
Над 30 модулни конструкции тип “армиран насип” с обща лицева площ 3 500 m² и максимална височина 40 m (включително основата).

Комбинирана система:

- Terramesh модули с антикорозионно покритие на двойно усуканата тел **Galfan+ PVC**;
- Paralink 300 – армираща система от високо якостни геомрежи.



ВИ ДЖИ ЕФ ООД

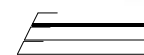
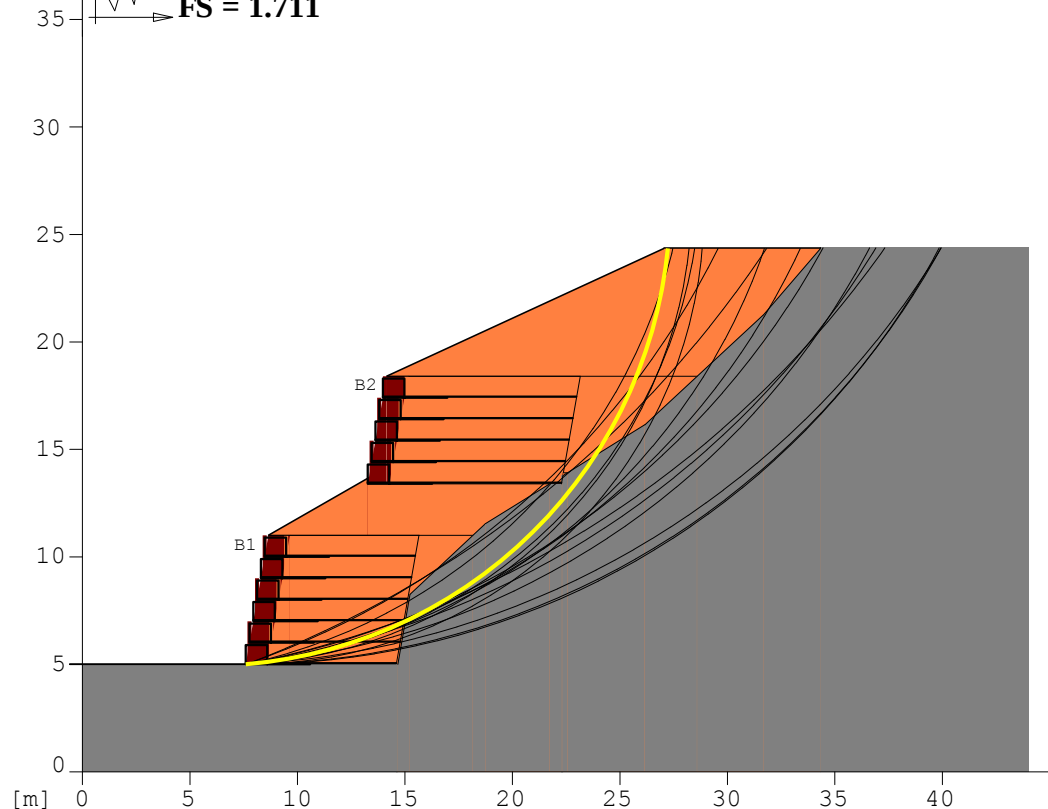


10 m височина на секцията



ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Verifica di Stabilità interna - Gianluca Uguccioni
FS = 1.711



**Tipo di
Rinforzo**

B1	L=7.00	H=6.00	a=10.0
Maccaferri Terramesh System 8/2.7P - 1.03.00 - 1.0			
Terram ParaLink 400M 7.00 - 1.0			
B2	L=9.00	H=5.00	a=10.0
Maccaferri Terramesh System 8/2.7P - 1.03.00 - 1.0			
Terram ParaLink 400M 9.00 - 1.0			



MacStARS 2000
Maccaferri
Stability Analysis
of Reinforced Slopes

Data: 24/05/2001

Pratica:

Progetto: Sistemazione di una frana in Loc. Casaluna (Nocera-Umbra PG)

Sezione: Sezione 11

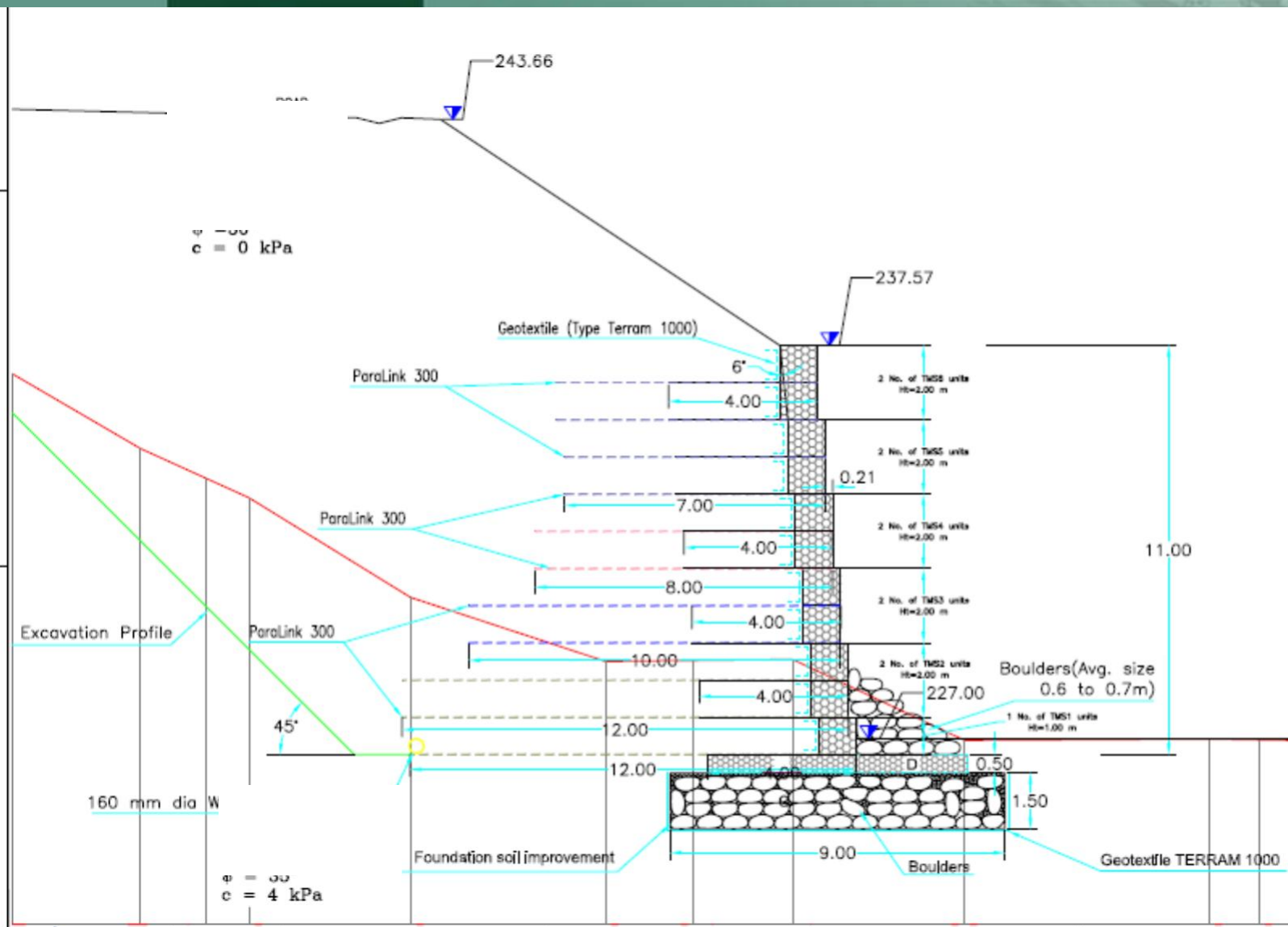
Località: Casaluna (PG)

Documento: Casaluna_Interna





ВИ ДЖИ ЕФ ООД



4. The Contractor shall be responsible for the design and construction of the retaining wall and the excavation profile, and shall ensure that the design and construction are in accordance with the approved plans and specifications.

Type	Length (m)	Qty
TMS1	4	2
TMS2	4	2
TMS3	4	2
TMS4	4	2
TMS5	4	2
TMS6	4	2
TMS7	4	2
TMS8	4	2
TMS9	4	2
TMS10	4	2
TMS11	4	2
TMS12	4	2



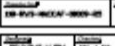
ALBANIAN MOTOR
PROHIBED TO



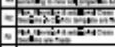
KONTAK
PROHIBED TO



KONTAK
PROHIBED TO



KONTAK
PROHIBED TO



KONTAK
PROHIBED TO



ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Предимства

- Възможност за използване на наличен на обекта материал;
- Бърз и лесен монтаж;
- Умело вписване в околната среда.























ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Допълнителна информация относно системните решения и продуктите които предлагаме можете да намерите на **www.vjf.bg**!

Контакт:

Централен Офис:

Гр. София ,1582, бул. Проф.Цветан Лазаров No115
тел.: (+359 2) 44 55 100/144/155; 962 96 96

Регионален офис Пловдив:

Гр.Пловдив 4003, бул.Цар Борис III Обединител No35
тел.: (+359 32) 96 26 60

Регионален офис Бургас:

Гр. Бургас 8000 , Комплекс Лазур бл.140
тел: (+359 88) 565 08 66

office@vjf.bg

www.vjf.bg