

**До председателя на КИИП  
Инж. Стефан Кинарев**

**До изпълняващия в момента функциите  
на председател на НПС на КССС**

**Чрез председателя на КИИП до  
председателите на областните колегии  
на ПС на КСС**

***Кандидатура на доц.д-р инж. Йонко Михайлов Пенев  
за председател на НПС на КСС и за  
представител на НПС на КСС в управителния съвет на КИИП***

**I. Програма**

1. Възвръщане на почетното място на проектанта-конструктор в обществото.
2. Изработване и защита в правителството и парламента на нови завишени цени за проектиране, подобно на цените на нотариуси и адвокати. Само тогава регистрацията на договорите има смисъл.
3. Гарантиране на заплащането на проектите и авторския надзор.
  - а/ опитите на ръководството на КИИП да ни убеди, че е в състояние да ни защити пред инвеститорите /ако си регистрираме договорите/ са направо несериозни. Това може да стане само по законов път. Ще осигуря внасянето на проектозакон за промяна на ЗУТ, съгласно който строително разрешение ще се издава само при наличието и на нотариално заверен документ за собственост на проекта. Естествено този документ ще бъде фактурата за неговото заплащане на проектанта. Той ще бъде равностояен с документа за собственост на терена или за суперфиция.
  - б/ в същата промяна на ЗУТ ще се запише, че за съставяне на акт обр.16 е необходим документ за проведен авторски надзор. Този документ е нотариално заверена фактура за платен авторски надзор в размер на 20% върху основната цена по горната точка "а", по отделен договор. Само при тези промени ще бъдат защитени нашите граждански и професионални права.
4. Всички професионални секции трябва да имат утвърдени от ОС бюджети /пропорционални на броя на членовете/ за професионално развитие – квалификационни курсове, ръководства за проектиране и съответния софтуер към

тях. Тези бюджети се изразходват по решение на ръководствата на секциите, а УС следи единствено да бъдат изразходвани по целесъобразност, съгласно бюджета. Не е допустима каквато и да била намеса на административния орган УС в професионалната работа на секциите, тъй като единствено те олицетворяват компетентността в съответната специалност.

5. Опитите на ръководството да атестират периодично проектантската правоспособност са некоректни на фона на безпринципността при нейното раздаване. Познавам десетки случаи на хора, които никога не са проектирали. Има такива и в ръководството. Тази линия неминуемо ще доведе до намеса на държавата, която може да наложи изпитна система.
6. Курсовете за повишаване на квалификацията на конструкторите ще бъдат безплатни и ще бъдат организирани от секцията, съвместно и по съвместно обсъдени програми с ВУЗ. Финансирането ще бъде от бюджета на секцията и от спонсори, подобно на ПЛП на КСС. Ще се провеждат в големите и удобни зали на УАСГ, при преференциални условия, тъй като ще се посещават и от студенти, като това ще може да им се признава за посещения на свободно избираема дисциплина, съгласно учебния план. Това ще е и голямата връзка на обучението с практиката.

Провеждането на платени курсове в бутикови зали в луксозни хотели и това да бъде печеливша дейност на КИИП е неморално и недопустимо.

7. Вместо препотвърждаване на проектантската правоспособност, конструкторите ще се квалифицират получавайки безплатно /за сметка на бюджета на секцията или чрез спонсори/ новоизлезлите правилници и ръководства за проектиране със съответния софтуер и съответните разяснителни курсове към тях. Подобно на безплатното разпространяване от инж. Тошков на новия противоземетръсен правилник /по моя инициатива/ или на програмата “Гала” по дисертацията на д-р инж. И. Алашки, на когото имах удоволствието да бъда ръководител.
8. Съвместно с висшите учебни заведения ще бъде разработена програма – еталон за получаване на ППП по част конструктивна на базата на обучението в УАСГ. Всички чуждестранни инженери от ЕС има призната само квалификация, която им позволява да работят във всички сфери на обществото, без проектиране. Това е защото проектантската дейност е регулирана професия, за която трябва да получат правоспособност от камарата. Затова те трябва а покрият всички изисквания на програмата – еталон на КИИП, което може да стане с допълнително обучение, изготвяне на проекти и изпити. Българският език не е задължителен /за да не ни бъде наложено реципрочно изискване/, а задължителен ще е един от трите официални езици на ЕС. За граждани извън ЕС се изисква легализиране на дипломата по съответния ред. За получаване на ППП от всеки чужд гражданин ще се изисква от камарата в която членува писмо за реципрочност.
9. Основен принцип – бакалавър не може да проектира конструкции и каквато и да било “магистърска програма”, не е основание за получаване на ППП. Само второ висше образование.

## **II. Професионална квалификация**

- проектант, групов ръководител и КТК на “Главпроект”
- КТК на “Металпроект, “Спортпроект” и Сектора за проектиране на ВИАС
- Дългогодишен хоноруван асистент /по време на работата ми в Главпроект по Строителна статика
- Асистент и доцент по “Масивни конструкции”
- Д-р на науките по “Метални конструкции”
- Ръководител на софтуерната група, разработила “Суперстат 3Д”, непрекъснатата греда, изчисляване на стоманобетонните конструкции по I и II гранични състояния и др.

## **III. Участие в проектирането**

Участвувал съм в многобройни обекти от промишленото и гражданско строителство, както със стоманени, така и със стоманобетонни конструкции, както при ново строителство, така и при реконструкции. Ще изброя единствено някои знакови и комплицирани обекти от последните години които илюстрират моето отношение и уважение към професията ни, а именно:

- нова аерогара София, като технически контрол не позволих на консултанта, некомпетентната холандска фирма НАКО и строителя Щрабаг със своите конструктори да направят “наколно жилище”, лабилно при земетръс и да оскъпят обекта с 25 мил евро. Принудих ги и да съборят изпълнените без проект тежки окачени тавани /които бяха падали един път/ и да се изпълнят по проект на опитни български конструктори. В момента това се повтаря и в други зони с по-леки тавани
- стадион В.Левски: при първата реконструкция /преди няколко години беше съборено изпълненото при реконструкция ново строителство за няколко милиона лева, тъй като обектът беше изпаднал в предаварийно състояние, поради некачествен проект. Изпълненият в последствие нов проект беше с мое участие. Миналата година при нова реконструкция, този път поради некомпетентността и незаинтересоваността на надзорната фирма обектът /сектор В/ отново беше в подобно състояние. Наложих се целодневен авторски надзор и ново предаварийно състояние не беше допуснато. Аз бях сред проектантите и ръководех екипа
- хотел “Хилтън”: В буквална война с английския консултант и френския главен изпълнител беше спрян несъстоятелния френски конструктивен проект и беше разработен нов от квалифицирани български проектанти, тъй като като ТК отказах да приема и да подпиша проекта. За сведение “конструкторът” се оказа човек завършил минен университет и след това някаква “магистърска програма”, и това личеше в проекта от разстояние.

#### **IV. Контакти**

- практически свободен достъп до печатни и електронни медии, като физическо лице и необходимите контакти с парламентарни, държавни и някои общенски структури. Естествено и с научните среди
- добър опит в издаване на ръководства и контакти с издателите
- отличен опит и контакти в производство, тест и разпространяване на софтуер.

#### **V. Езици**

Френски, английски и руски

**С уважение:**  
**/доц.д-р инж. Й.Пенев/**

P.S. Прилагам електронно копие за разпространение в колегията и качване в сайта на КИИП за удобство, адрес за кореспонденция – катедра “Масивни конструкции” при УАСГ.