

ДО
РЪКОВОДСТВО НА КИИП
ВСИЧКИ РЕГИОНАЛНИ КОЛЕГИИ
ЦЕНТРАЛЕН ОФИС КИИП
В отговор на писмо на инж. Христо Христов

Относно: **Промяна на „Наредба 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти“**

УВАЖАЕМИ КОЛЕГИ,

Обръщам се към Вас, с молба **ВНИМАТЕЛНО** да разгледате последните промени по "Наредба 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти", внесени за одобряване от МРРБ.

Моля Ви, обърнете съществено внимание на **СЪДЪРЖАНИЕТО** на **ДИПЛОМИТЕ ЗА ВИСШЕ ОБРАЗОВАНИЕ**, на база на които **НИЕ** сме получили образователната си степен – **СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР**.

Последните промени **засягат** съдържанието на част **ПЪТНА**.

В практиката си като проектант на пътища и улици и на базата на всички необходими знания, получени от УАСГ, съдържанието на един инвестиционен проект по моята част, накратко обхваща следното:

- Обяснителна записка
- Ситуация
- Надлъжен профил
- Типов напречен профил и детайли
- Подробни напречни профили
- План отводняване
- Постоянна организация на движението
- Временна организация и безопасност на движението

Промените по Наредбата, внесени за одобряване са следните:

- Обяснителна записка
- Ситуация
- Надлъжен профил

-Типов напречен профил и детайли

— Подробни напречни профили

— План отводняване

Сега Ви МОЛЯ, отворете си пак ДИПЛОМИТЕ ЗА ВИСШЕ ОБРАЗОВАНИЕ.

Има ли от Вас ,строителни инженери,изучавали тези дисциплини,(в това число и проекти),**подготвени** и **ПРАВОСПОСОБНИ** да изработят Проекти по част ПЪТНА?

Кой ще изготвя тези проекти?...

Колко качествени биха били те?

В отговор на писмото на инж.Хр.Христов е време да изброя всичко изучавано от нас,като дисциплини и ПРОЕКТИ във УАСГ.

-Геодезия

-Строителни материали

-Съпротивление на метериалите

-Хидрология и Хидравлика

-Екология и опазване на околната среда

-Инженерна геология и хидрология(в точа число и практика)

-Икономика на строителството

-Дървени конструкции и дървени мостове

-Инженерна геодезия

-Земна механика

-Строителни изолации

-Строителна статика-I и II

-Стоманобетон и стоманобетонни конструкции

-Фундиране

-Строителна скална механика

-Стоманени конструкции

-Железници

-Теория на еластичността,динамика и устойчивост

-Стоманобетонни мостове

-Строителство на пътища

-Транспортни тунели

-Обследване и изпитване на строителни съоръжения

-Технология на строителството

- Стоманени мостове
- Организация и управление на строителството
- Аеродрумно строителство
- Поддържане и реконструкция на пътища
- Съвременни технологии в пътното строителство
- Градоустройство,градско движение и улици

Това са част от дисциплините изучавани от нас.Всички проекти ,които сме изработили във УАСГ и практики ,които сме имали ,мисля че са създали от нас доста добри проектантите,в това число:

- 1.Проект по сградостроителство
 - 2.Проект по дървени конструкции и дървени мостове
 - 3.Проект по стоманобетон и стоманобетонни конструкции
 - 4.Проект по фундиране
 - 5.Проект по железници
 - 6.Проект по транспортни тунели
 - 7.Проект по стоманобетонни мостове
 - 8.Проект по строителство на пътища
 - 9.Проект по аеродрумно строителство
 - 10.Проект по стоманени мостове
 - 11.Проект по организация и управление на строителството
 - 12.Проект по градоустройство,градско движение и улици
-и след всичко изброено до тук сме били и на практика!

НИЕ,строителните инженери-транспортно строителство след всичко изучавано в УАСГ ,излизаме толкова добре подготвени за пазара,че всеки един от нас може да стане ПРЕКРАСЕН ИНЖЕНЕР,ДОРИ И СТРОИТЕЛ(както казва инж.Христов).Университета ни е подготвил като кадри ,така че знанията ни за проектиране и строителство хванати ръка за ръка,ни правят уникални .В нашата работа като проектантите,и с всички необходими знания за строителство на улици и пътища,съоръжения ,мостове,тунели, НИЕ се съобразяваме със всички проектни части ,необходими за подготвяне и реализиране на инфраструктура.

В планирането,за което говорите,колко предмета изучихте да се съобразите с транспортното натоварване и цялата среда? Как бихте отчели колко ленти са

ви необходими за дадена посока на движение ,за да решите ширината на улицата?Наредба 2 не е достатъчна!Необходими са Ви много други знания.Не мисля,че нашата специалност във УАСГ е излишна,напротив....без нас положението в решението на каквито и да било проекти на инфраструктурата в градски условия е немислимо,дори фатално !Не случайно сме учили и вертикално планиране на улици,тяхното отводняване,отчитали сме всеки един фактор като движение,натовареност,задръжки в кръстовища,за да стигнем да прекрасно решение в ситуация!Всички можем да четем Наредби и таблици и да ги използваме,за да постигнем добри резултати!Наредбите са писани за всички!Аз лично мога да смятам и масивни конструкции на сгради ,оразмеряване на колони и прочие...,но за това си има конструктори!Ние си имаме специализация и държим да я защитим ,като такава и да продължаваме да я работим!

Интересно ми е как бихте определили нивелета на надлъжен профил на улица,предназначена за рехабилитация или реконструкция?

Вие нямате необходимите знания и не Ви е заложено в програмата!Какъв проект бихте създали?Та нали и затова сме учили икономика,освен настилките които бихме оразмерили и заложили!

Нямам нищо против да работите това,за което сте учили!

Но ,моля ВИ !Плюете върху цялото ни образование ,дипломи и знания!

След вашето писмо се оказва,че специалност ТС не трябва да съществува!

За човек с толкова голям опит,мисля че това е смешно като изказване!

Моите уважения към Вас-инженери геодезисти!Работим ръка за ръка и без вашите изходни данни ,проектирането на каквото и да било е немислимо!

Уважавам дипломите на всеки един от вас и труда му!

Работила съм върху съставени от вас регулации...положението е трагично:

Няма ос в оста,няма улица с един габарит от кръстовище до

кръстовище.Ширината на лентите не отговаря на нито един клас

улица,бордюрни криви –малки и т.н.Защо не се съсредоточите върху всичките

10 предмета по планиране ,които сте учили и не създадете прекрасен продукт!?

Ние всички сме частите на едно общо цяло!

Време е всеки един от НАС да се концентрира върху знанията си. Всеки да прави това ,за което е учил,за да излизат инвестиционни проекти с високо качество.

А за колегите,които желаят да изготвят проекти по УЛИЦИ И ПЪТИЩА , има програми за магистри .Учете,завършете и работете!

В сайта на КИИП пише,цитирам :

ПРИНЦИПИ, ЦЕЛИ И ДЕЙНОСТИ:

Чл. 2.2. Основните цели на КИИП са:

3. представява своите членове и защитава професионалните им права и интереси

ПП: Не е ли време да изпълните основната си цел и да защитите правата ни на строителни инженери-Транспортно строителство?

Защо позволихте да се стигне до тук?

С уважение:инж.Недка Дженева

С уважение към всички ВАС,не вярвах че някой ден ще ми се наложи да пиша толкова обидно писмо и да се делим едни други.....