



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция - Пловдив

РЕШЕНИЕ № 4 - IV/2018 год. по оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл.99, ал.2, във връзка с чл.93, ал.9, т.1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и чл.19, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС) и във връзка с чл.31 от Закона за биологичното разнообразие, чл.39, от Наредба за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС) и писмо с вх. № ОВОС-826/16/03.04.2017г.

ОДОБРЯВАМ

Осъществяването на инвестиционното предложение (ИП): „Укрепване и социализация на речното корито на р. Марица в границите на гр. Пловдив в участъка от пътния възел на околовръстен път до изградения шлюз в източния край на гр. Пловдив“
Местоположение: имоти 56784.501.343; 56784.506.9504; 56784.507.7; 56784.510.524; 56784.518.1255; 56784.520.1263; 56784.518.1256; 56784.520.1265; 56784.520.1371, разположени в границите на гр. Пловдив, община Пловдив, област Пловдив
Възложител: Община Пловдив, инж. Иван Тотев – Кмет на Община Пловдив, гр. Пловдив, пл. „Стефан Стамболов“ №1

Кратко описание на инвестиционно предложение:

Настоящото инвестиционно предложение касае укрепване и социализация на речното корито на р. Марица в границите на гр. Пловдив, в участъка от пътния възел на околовръстен път до изградения шлюз в източния край на гр. Пловдив. Целта на настоящото предложение е да се подобри привлекателността на р. Марица чрез създаване на единна система от пешеходни пространства с обща визия, съобразена със спецификата на града.

Предмет на настоящото инвестиционно предложение са дейности свързани с:

- **корекция на река Марица с обща дължина 4650 м., като се оформи централно кюне с широчина 50 м. (за провеждане на ниски води), както и укрепване с габиони около всеки мостов устой в разглеждания участък;**
 - оформяне на зелени зони за отдих и рекреация;
 - изграждане на пешеходни алеи, по двата бряга, с широчина 5,00 м., и дължина от север 3000 м., и от юг 3625 м.;
 - изграждане на велоалеи по двата бряга с широчина 2,50 м. и дължина от север 3000 м., и от юг 3625 м.;
 - изграждане на нови пешеходни подходи към реката със стълби и рампи (17 на брой) за майки с деца и хора с увреждания, които ще свързват съществуващата пешеходна мрежа на терена над речните брегове с проектните алеи;
 - ревизия и реконструкция на компрометираните участъци по съществуващите подпорни съоръжения по северния и южния бряг на реката;
 - изграждане на нова подпорна стена по северния бряг на реката с дължина 760м.;
 - изграждане на 4 бр. постоянни пътни подходи към реката за автомобили със специален режим, в т.ч. и за поддръжка на новите съоръжения.

Предвидените дейности попадат в имоти 56784.501.343; 56784.506.9504; 56784.507.7; 56784.510.524; 56784.518.1255; 56784.520.1263; 56784.518.1256; 56784.520.1265; 56784.520.1371, разположени в границите на гр. Пловдив, община Пловдив, област Пловдив. Общата площ на имотите е 1333.915 дка, от която 713,239 дка. площ засегнатата от предложението.

В имот с № 56784.501.343 са предвидени дейности по корекция на кюнето на реката и изграждане на нова брегозащитна стена.

В имоти с № 56784.510.524; 56784.518.1255; 56784.520.1263 са предвидени дейности по корекция на кюнето на реката, рехабилитация на съществуващите оградни брегозащитни стени, укрепване и облагородяване на зелени площи между стените и кюнето.

В имот с № 56784.506.9504 са предвидени дейности по вертикална планировка и затревяване.

В имот с № 56784.507.7 са предвидени дейности по рехабилитация на брегозащитна стена (почистване от храсти и треви, възстановяване на разрушени и/или липсващи каменни блокове и запълване на кухини с баластра).

В имот с № 56784.518.1256 са предвидени дейности по рехабилитация на брегозащитни стени (почистване от храсти и треви, възстановяване на разрушени и/или липсващи каменни блокове и запълване на кухини с баластра).

В имот с № 56784.520.1265 са предвидени дейности по рехабилитация на брегозащитни стени (почистване от храсти и треви, възстановяване на разрушени и/или липсващи каменни блокове и запълване на кухини с баластра).

В имот с № 56784.520.1371 са предвидени дейности по вертикална планировка и затревяване.

Разглеждания участък, предмет на настоящото инвестиционно предложение, е разделен на шест под участъка, а именно:

- Участък 1а:

десен бряг - продължение на пешеходен мост на Гребен канал до коритото на река Марица;

ляв бряг - прилежащата територия на жилищен парк „Марица север“ (северния бряг на река Марица, териториите на езиковите гимназии);

- Участък 1: участъка от Спортен комплекс „Гребен канал“ (ЖП мост) до моста на бул. „Васил Априлов“ – десен бряг – 1200 m;

- Участък 2: участъка от моста на бул. „Васил Априлов“ до моста на бул. „Руски“ (ул. „Победа“) – ляв и десен бряг – 2 x 600 m;

- Участък 3: участъка от моста на бул. „Руски“ (ул. „Победа“) до Пешеходен мост на ул. „Брезовска“ – ляв и десен бряг – 2 x 550 m;

- Участък 4: участъка от Пешеходен мост на ул. „Брезовска“ до моста на бул. „Цар Борис III-ти Обединител“ – ляв и десен бряг – 2 x 410 m;

- Участък 5: участъка от моста на бул. „Цар Борис III Обединител“ до западния край на остров „Адата“ – само южния десен бряг – 800 m.

Предвидените дейности свързани с корекцията и модифицирането на речното корито са както следва:

- геодезически дейности;
- подготвителни работи, касаещи почистване на строителната площадка, изсичане, изкореняване и почистване на дървета и храсти;
- земни работи като:
 - изкоп на земни почви с багер;
 - полагане на обратен насип, уплътняване, оформяне на напречен профил;
 - укрепване на откосите на кюнето срещу повърхностна ерозия с габионни матраци;
 - укрепване на откосите на зелените площи срещу повърхностна ерозия с противоерозионни рогозки;
 - укрепване на откосите на зелените площи срещу повърхностна ерозия с геоклетъчна система запълнена с хумус;
 - укрепване на откосите на плажните площи срещу повърхностна ерозия с геоклетъчна система запълнена с пясък;
 - доставка и полагане на хумус за затревяване;
 - доставка и полагане на пясък за плажните зони;

- укрепване на мостовите устои на съответния мост с габиони (ж.п. мост, мост на бул. Васил Априлов, мост на ул. Победа, пешеходен мост и мост на бул. „Цар Борис III).

Предвидено е централното кюне да се оформи в план криволинейно, като максимално да се спазват естествените чупки на реката. Широчината на централното кюне е предвидено 50.00 м. За укрепване на откосите на кюнето е предвидена модулна система тип матраци. Модулните елементи тип матраци представляват взаимосвързани пространствени елементи, изработени от двойно-усукана, хексагонална, дълбоко поцинкована мрежа, PVC-покритие, с висока степен на антикорозионна защита и устойчивост към износване и стареене, запълнени с каменен материал.

За осигуряване дълговечност и защита от евентуално изравяне, около мостовите устои в коригирания участък от реката е предвидено укрепване с габиони, около всеки мостов устой.

За да се извършат по-горе планираните дейности в речното легло е предвидено осушаване на работните участъци. Разработеният вариант разглежда поетапно осушаване на работния участък, с цел осигуряване на постоянна проводимост на речното корито и минимално негативно въздействие върху хидробионтните видове в реката.

Площи за осушаване

Участък	Етап	Осушаване/ площ м ²	Обща площ м ²
1А	1	73198.00	154436.00
	2	81238.00	
1	1	9706.00	69836.00
	2	60130.00	
2	1	29265.00	77017.00
	2	47752.00	
3	1	54247.00	92656.00
	2	38409.00	
4	1	20715.00	68124.00
	2	47409.00	
5	1	53210.00	115701.00
	2	62491.00	

За да се извърши осушаване на определен участък е предвидено изграждане на временни отбивни диги, надлъжно и напречно на речното корито.

Височината на дигата ще е 4 м., от проектната Кота на реката, оформена с откоси 2:1. Основната част на дигата ще е от земен материал (от място), с облицовка – трошен камък (50 см.) разнородна фракция 0-300 мм. За да може да изпълнява функцията си като защитно съоръжение насипът следва да се уплътнява.

Всеки участък е разделен на два етапа за да може да се осигури пропускна способност за средномаксималните водни количества, преминаващи през река Марица $Q_{50\%}=39,75 \text{ m}^3/\text{s}$. За първи етап на изграждане е приета страната на реката, която е на по-висока Кота, така че водата да може да бъде отбита през страната, от която е естествения талвег на реката с минимално необходими изкопни работи. За участъци 1А, 1, 2 и 3 това е северната страна, а за участъци 4 и 5 – южната.

След отбиването на водите, ще се извърши оформянето на дъното.

Надлъжната дига ще се разполага по проектния талвег на реката, а напречните диги - след мостовите участъци, така че да се обхващат устоите на мостовете в зоната на извършване на СМР. Крепешните мероприятия при мостови съоръжения следва да се извършват изцяло при изграждането на първия участък, който ги включва.

От страната на извършваните СМР ще бъдат изградени събирателни ями за филтрирали води на всеки 300м по наклона на реката и ще бъдат осигурени дренажни помпи за

прехвърляне на водите обратно в р. Марица. Основната функция на събирателните ями е утаяване на механичните наноси. Водите ще са само и единствено дренажите през дигата води от реката.

В зони на зауствания на странични реки и канали в р. Марица следва да се изградят предвидените по проект водостоци, които да осигуряват достигане на водите от тях до течението на отбитата река за продължителността на СМР от съответната страна.

При преминаване на строителството от етап 1 към етап 2 за съответния участък, напречните диги в началото и края на участъка следва да се преместят към отсрещната страна на надлъжната дига, като за целта се използва вече положения материал.

При преминаването от един участък към следващ, дигата ще се преизгражда по същия като продължение на вече изградената дига. По този начин се позволява подаване на материала от завършения участък към преграждащия се участък.

Дейностите в оградения участък от речното корито следва да се извършват в посока от кюнето навън към бреговете и срещу речното течение. Препоръчва се цялостното изграждане на проекта да се изпълнява срещу течението – от Етап 5 към Етап 1.

В благоустроявания участък от реката попадат и две зауствания:

Първото е на отливен канал към гребнатата база – предвидено е то да се удължи в зоната на преминаване под пешеходните и велоалеи, след което ще преминава в укрепено с габионни матраци кюне с географски координати 42°9'7.85"N, 24°42'56.64"E.

Второто е на дере в близост до жп мост (с географски координати 42°9'12.56"N, 24°43'16.45"E) – което ще се коригира в зоната на заустване и се канализира във водосток от кахони в зоната на преминаване под пешеходните и велоалеи, след което преминава в укрепено с габионни матраци кюне.

Между централното кюне и алеите е предвидено да се оформят зелени зони за отдих и рекреация. За укрепване на зелените площи са предвидени синтетични противоерозионни рогозки и геоклетъчна система запълнена с хумус.

Синтетичните противоерозионни рогозки представляват триизмерна полиетиленова мрежа за защита на новоизградени земни насипи. Използването на синтетични рогозки увеличава устойчивостта на почвата на повърхностна ерозия и предразполага развитие на растителност през мрежата. Синтетичната рогозка се произвежда от екструдирани полиетиленови моноишки, които образуват триизмерна порьозна структура тип пресечен конус.

Съгласно настоящото инвестиционно предложение се предвижда рехабилитация и надграждане на съществуващите оградни стени, като зидарията следва да се възстанови съгласно съществуващото положение. За възстановяването ще се използват оформени каменни блокове, с тип и текстура подобни на съществуващите на място.

Между 4+150км и 4+900км по северният бряг се предвижда изграждането на нова подпорна стена от естествени материали. Габионната подпорна стена е планирана с фундиране 1 метър под нивото на велоалеите и с височина 1 м над тях. Между габионите и земната основа, както и габионите и обратния насип задължително се полага геотекстил мин. 300 гр/м². Над габионите, до Кота ВНҚ0,1% се изготвя надграждане с бетонен елемент, аналогичен на съществуващия вече по други участъци на реката.

С настоящото инвестиционно предложение се разглежда и вметване на пешеходни и велоалеи в коритото на реката разположени на разстояние 10,0м. успоредно от съществуващите подпорни съоръжения по двата бряга на реката. Алеите ще се разположат на кота, така че да е спазено условието за безопасност над 10 %, т.е. допуска се заливане на тези площи 1 път на 10 години.

Предвидено е алеите да се разположат по северния бряг от 4+200.00км до 7+200.00км, и по южния бряг между 4+275.00км до 7+950.00км.

Бъдещите алеи ще се изпълнят от 4 см. асфалтов пласт с 36 см. основа от трошен камък.

Предвидени дейности по социализацията на бреговете на река Марица:

Разработеният вариант, предлага уширения на алейната мрежа, с което се позволява доближаване до коритото на реката.

Участък 1А - *От южен бряг: продължение на пешеходен мост на Гребен канал до коритото на р. Марица. От северен бряг: прилежащата територия на Жилищен парк „Марица север“, северния бряг на р. Марица, територията на езикова гимназия:*

По северния бряг на разработения участък се предвижда изграждането на пешеходна и велоалея с ширини съответно 5 м и 2,5 м. Не се предвижда връзка на велоалеята с

такава на терена над речния бряг, като в края на велоалеята е проектирано обръщало. Предвижда се осъществяването на пешеходен достъп до терена над речния бряг (еднораменна стълба и рампа). По южния бряг се предвижда велоалея и пешеходна алея. Не се предвижда изграждането на детски площадки или съоръжения за стрийт фитнес, както и кътове за отдиш с пейки. Предвижда се разполагане на парково обзавеждане (15 бр. кошчета за отпадъци).

Участък 1 – от спортен комплекс „Гребен канал“ (ж.п. мост) до мост на бул. „Васил Априлов“

Предвижда се изграждане на пешеходни подходи в непосредствена близост до моста на ул. „Васил Априлов“, от двете страни на реката, като целта е да се осъществи връзка между бреговете на реката, терена над тях и прилежащия терен на моста на ул. „Васил Априлов“. Продължават се пешеходната и велоалеята от участък 1А със съответните ширини. Предвидени са уширения на алеите в близост до стената, с ширина 2 м. Изграждат се 2 детски площадки и 2 площадки за стрийт фитнес, по 1 на всеки бряг. Предвиждат се 12 къта за отдиш с пейки, по 6 на всеки бряг, част от тях - в непосредствена близост до детските площадки. По северния бряг на реката се предвижда уширение, което води до площадка за риболов и площадка за наблюдение на птици. Предвижда се разполагане на парково обзавеждане (26 бр. бетонови пейки и 20 бр. кошчета за отпадъци).

Участък 2 – от моста на бул. „Васил Априлов“ до моста на бул. „Руски“ (ул. „Победа“) – ляв и десен бряг

Предвижда се продължаване на проектните вело и пешеходни алеи със съответните ширини и конфигурация. Предвидени са уширения на алеите в близост до стената, с ширина 2 м. Пешеходните подходи са 4 - по 2 от всяка страна на всеки един от мостовете, между които се разполага участъка. Изграждат се 2 детски площадки и 2 площадки за стрийт фитнес, по 1 на всеки бряг. Изпълняват се с ударопоглъщаща настилка. Предвиждат се 12 къта за отдиш с пейки, по 6 на всеки бряг. По южния бряг на реката се предвижда уширение, което води до площадка за риболов и площадка за наблюдение на птици. В близост до уширението се предвижда обособяване на зона за плажуване и плажни спортове върху тревна настилка, с шезлонги за почивка и 3 волейболни игрища, които са върху пясъчна настилка. Предвижда се разполагане на парково обзавеждане (26 бр. бетонови пейки и 20 бр. кошчета за отпадъци).

Участък 3 - от моста на бул. „Руски“ (ул. „Победа“) до Пешеходен мост на ул. „Брезовска“

Предвижда се изграждането на 4 пешеходни подхода, по 2 на всеки бряг от двете страни на всеки мост. Продължават се проектните пешеходни и велоалеи с непроменена ширина. Предвидени са уширения на алеите в близост до стената, с ширина 2 м. Изграждат се 3 детски площадки и 1 площадка за стрийт фитнес. Изпълняват се с ударопоглъщаща настилка. Предвиждат се 14 къта за отдиш с пейки, 8 на северния бряг и 6 на южния бряг. Предвижда се изграждането на паралелна пешеходна алея по северния бряг, до която водят 5 уширения - 3 от този и 2 от следващия участък. Към нея се предвиждат 2 уширения, които водят до площадка за риболов (една в този и една в участък 4) и площадка за наблюдение на птици (една в този и една в участък 4). Предвижда се разполагането на следните обекти на парковото обзавеждане: 31 бр. бетонови пейки и 20 бр. кошчета за отпадъци, както и преместваеми обекти тип павилион за сладолед под всеки мост и на двата бряга, разположени върху пясъчна настилка (общо 4 обекта).

Участък 4 - от Пешеходен мост на ул. „Брезовска“ до моста на бул. „Цар Борис III-ти Обединител“

Продължават се проектните пешеходни и велоалеи с непроменена ширина, като велоалеята на северния бряг завършва с обръщало. Предвижда се изграждането на 4 пешеходни подхода, по 2 на всеки бряг от двете страни на всеки мост. Изграждат се 3 детски площадки и 1 площадка за стрийт фитнес. Изпълняват се с ударопоглъщаща настилка. Предвиждат се 14 къта за отдиш с пейки, 8 на южния бряг и 6 на северния бряг. В този участък се продължава и свършва паралелната пешеходна алея. Тук се намира и 1 от гореспомнатите площадки за риболов и 1 от тези за наблюдение на птици. В близост до уширението с площадките се предвижда обособяване на зона за плажуване и плажни спортове върху тревна настилка, с шезлонги за почивка и 3 волейболни игрища, които са

върху пясъчна настилка. Предвижда се разполагане на 31 бр. пейки и 20 бр. кошчета за отпадъци

Участък 5 - от моста на бул. „Цар Борис III-ти Обединител“ до западния край на остров „Адата“ – само южния десен бряг

Северният бряг на този участък не е част от обхвата на проекта. По южния бряг се продължават пешеходната и велоалеята, като велоалеята завършва с обръщало. Предвиждат се 2 пешеходни подхода - връзки с терена над речния бряг - по южния бряг, в непосредствена близост до моста на ул. „Цар Борис III Обединител“ и до мястото на обръщалото на велоалеята. По южния бряг се предвижда изграждането на 1 детска площадка и 6 къта за почивка с пейки. Детската площадка се изпълнява с ударопоглъщаща настилка. Предвижда се уширение на алеята, което води до площадка за риболов и площадка за наблюдение на птици. Такава се изгражда и в близост до обръщалото. Предвижда се разполагането на следните обекти на парковото обзавеждане: 13 бр. бетонови пейки и 10 бр. кошчета за отпадъци.

Обхватът на участък 1А е 254,12 дка, участък 1 - 123,08 дка, участък 2 - 102,42 дка, участък 3 - 87, 49 дка, участък 4 - 67, 86 дка, участък 5 - 118,64 дка. Общо 753,61 дка.

За създаване на условия за среднощни разходки по новоизградените вело и пешеходни алеи се предвижда изграждането на осветителна уредба. Осветлението ще се реализира с паркови осветителни тела LED 60W с насочена светлина. Стълбовете ще се монтират извън речното корито (на тротоара на бул. Марица север и юг). Височината на стълбовете над земята е 5,5 м. В долния си край стълбовете ще завършват на фланец с отвори, посредством които ще се закрепят към фундамента. За укрепване на стълбовете към терена ще се изпълнят стоманобетонови фундаменти.

Новото осветление ще се раздели на отделни клонове, които ще се електрозахранват и управляват от нови касетки за улично осветление 8 броя. Новите касетки ще се монтират в близост до подпорните стени.

Кабелите, които ще захранват касетките за осветление и самото осветление ще се изтеглят в защитни PVC тръби Ø70 положени директно в изкоп по тротоарите на бул. Марица.

С инвестиционното предложение се предвижда и изпълнение на художествено осветление по конструкцията на мостовете, попадащи в обема на разработката. Електрозахранването на архитектурното осветление, ще се осъществи от новопредвидените касетки за осветление.

Докладът за оценка на въздействието върху околната среда и приложен към него доклад за оценка на степента на въздействие за инвестиционно предложение (ИП): „Укрепване и социализация на речното корито на р. Марица в границите на гр. Пловдив в участъка от пътният възел на околновръстен път до изградения шлюз в източния край на гр. Пловдив“ е внесен за оценка качеството с вх. № ОВОС-826/08.12.2017г. в РИОСВ-Пловдив.

С изх. № ОВОС-826/09.01.2018г. е дадена отрицателна оценка на доклада по ОВОС и доклада по ОС. Същите са върнати за допълване и преработване, като са дадени указания и е поставен срок в който да се представят допълнени и преработени Доклад по ОВОС и ОС, за втора оценка на качеството.

С вх. № ОВОС-826/07.08.2018г. е внесен за втора оценка на качеството преработен и допълнен Доклад за ОВОС и Доклад за ОС.

ПИ 56784.501.343, 56784.506.9504, 56784.507.7, 56784.510.524, 56784.518.1255, 56784.520.1263, 56784.518.1256, 56784.520.1265, 56784.520.1371, землище на гр. Пловдив, община Пловдив, област Пловдив попадат в границите на защитена зона BG 0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета от МС с Решение №122/02.03.2007 г. (ДВ бр.21/2007 г.).

ПИ 56784.510.524 попада и в границите на защитена зона BG 0002087 „Марица-Пловдив“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-836/17.11.2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 108/2008 г.).

ПИ 56784.510.524 попада в границите на защитена местност „Нощувка на малък кormоран“, обявена със заповед № РД-644/05.09.20006 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 85/2006 г.).

При извършената проверка за допустимост на ИП по реда на чл.40, ал.2, във връзка с чл.12, ал.2 и ал.4 от Наредбата по ОС се установи, че инвестиционното предложение е допустимо спрямо режима на защитена зона BG0002087 „Марица-Пловдив“ и защитена

местност „Нощувка на малък корморан“, определени със заповедите им за обявяване, тъй като в ПИ 56784.510.524 не се предвиждат дейности противоречащи, на режима на защитена местност „Нощувка на малък корморан“ и защитена зона BG0002087 „Марица-Пловдив“.

Предвид разпоредбата на чл.31, ал.4 във връзка с ал.1 от Закона за биологичното разнообразие ИП е подложено на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони.

След преглед на представената информация и на основание чл.40, ал.3 от Наредбата по ОС, въз основа на критериите по чл.16 от нея е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която, предвид местоположението, характера и мащаба на инвестиционното предложение, реализацията му има вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони BG 0000578 „Река Марица“ и BG 0002087 „Марица-Пловдив“ и съгласно дадени указания е изготвен доклад за оценка степента на въздействие върху защитените зони (ДОСВ). Очакваните въздействия на ИП върху предмета и целите на защитените зони са разгледани и оценени в ДОСВ.

поради следните мотиви и фактически основания:

1. В представения доклад за ОВОС са разгледани съответните аспекти от текущото състояние на околната среда. Определени, описани и оценени са предполагаемите въздействия върху околната среда и населението в резултат от строителството и експлоатацията на ИП. Оценката обхваща фазите на строителство и експлоатация на обекта, като са отчетени факторите, които въздействат върху околната среда. Предложени са препоръки и мерки за намаляване на въздействието и решаване на евентуалните екологични проблеми при реализацията на инвестиционното предложение. Според заключението на колектива от независими експерти, работили ДОВОС е, че следва да се даде положителна оценка на ДОВОС и да се разреши реализацията на ИП.

2. В частта „атмосферен въздух“ – е направена оценка на съществуващото състояние и е оценен приноса на замърсителите, които ще се формират при реализацията на инвестиционното предложение. С реализацията на инвестиционното предложение ще се подобри състоянието на пътните настилки, състоянието на зелените площи и ще се елиминира възможността от неорганизирано емитиране на прах. Това от своя страна ще допринесе за подобряване на качеството на атмосферния въздух.

3. По отношение на шума, излъчван в околната среда е направена оценка на съществуващото състояние и очакваното шумово натоварване по време на реализацията на инвестиционното предложение.

4. В частта „Управление на отпадъците“, в доклада по ОВОС са описани отпадъците, които се очаква да бъдат образувани на площадката, както и начините по които ще бъдат управлявани.

5. По време на строителните дейности е предвидено поставяне на химически тоалетни. По време на експлоатация не се очаква формиране на отпадъчни води. От така представената информация е видно, че с реализацията на ИП не се очаква формиране на отпадъчни води, които биха причинили влошаване качеството на водите в р. Марица.

6. Въздействието върху почвите е с локален териториален обхват – 713 239 дка. При реализирането на ИП ще бъде иззета част от почвената покривка. Иззетите земни маси ще се съхраняват до последващото им използване за озеленителни дейности на терена.

7. Изразено е писмено становище на Регионална здравна инспекция – Пловдив (РЗИ Пловдив) с изх. № РД-13-9165/21.12.2017г., по отношение качеството на доклада и риска за човешкото здраве при реализацията на ИП. Със становището е изразено, че с изложените технически и технологични решения при строителството и експлоатацията на укрепване и социализация на речното корито на р. Марица, са достатъчни, и при тяхното стриктно изпълнение и текущи профилактични мероприятия на състоянието на обекта се прогнозира, че от здравно-хигиенни позиции не се очаква значимо неблагоприятно влияние върху здравето на населението. Направено е заключение, че РЗИ-Пловдив приема представения ДОВОС, като дава положителна оценка.

7.1 По отношение на допълнения доклад по ОВОС, с писмо изх. № РД-13-5263/15.08.2018г., на РЗИ-Пловдив, е изразено следното: РЗИ-Пловдив поддържа

становището по изготвения ДОВОС, изразено в писмо с изх. №9165/21.12.2017г., до Директора на РИОСВ-Пловдив, в изпълнение на чл. 14, ал.2, т.1а на Наредбата по ОВОС. Внесенят коригиран доклад е изготвен съгласно направените препоръки. Направено е заключение, че РЗИ-Пловдив приема представения ДОВОС, като дава положителна оценка на разработката.

8. Съгласно становище, изх. № КД-04-418/20.09.2016г., на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“, инвестиционното предложение е допустимо от гледна точка на ПУРБ на ИБР и ЗВ.

8.1 Със становище, изх. № ПУ-01-353/09.01.2018г., на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ са изразени забележки по отношение на Доклада по ОВОС и Доклада по ОС, като е указано, че следва да се отстранят. С писмо изх. № ПУ-01-353(2)/2017/22.08.2018г. е изразено следното: **след запознаване с допълнен и коригиран доклад за ОВОС и ОСВ, БД ИБР счита, че посочените забележки за предишните ДОВОС и ДОСВ са отразени в достатъчна степен в допълнените и коригирани доклади за ОВОС и ОСВ за ИП „Укрепване и социализация на речното корито на р. Марица в границите на гр. Пловдив в участъка от пътния възел на околновръстен път до изградения шлюз в източния край на гр. Пловдив“.**

9. По време на извършване на строителните работи е предвидено използване на строителни суровини и инертни материали. Основните строителни материали (подложен бетон, конструктивен бетон, армировъчна стомана, геотекстил, каменни матраци, габиони, армиран найлон, кофраж, трошен камък и др.), ще се доставят в количества съгласно проектна документация, изготвена на фаза работен проект.

10. За реализацията на инвестиционното предложение не е необходимо изграждането на допълнителна инфраструктура, покрай реката има изградена такава, която ще осигурява лесен достъп на работниците и машините на обекта.

11. Като приложение към доклада за ОВОС (въз основа на писмени указания на РИОСВ-Пловдив) е представен, Доклад за оценка на степента на въздействие върху защитени зони (засягащи се от инвестиционното предложение), изготвен в съответствие с изискванията по чл. 23, ал. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/ 2007г.). На основание чл. 39, ал. 8, във връзка с чл. 24, ал. 5, т. 1 от Наредбата за ОС, оценка на качеството на доклада е положителна, поради следните мотиви:

11.1 Представеният доклад за оценка на съвместимостта на ИП е изготвен по определената структура в чл. 23, ал. 2 от Наредбата по ОС.

11.2 Представена е необходимата информация относно защитените зони, включително и за съпътстващите планове, програми и инвестиционни намерения, които заедно с настоящото инвестиционно предложение има вероятност да кумулират негативно въздействие върху зоните.

11.3 Разграничени са конкретните преки и косвени въздействия върху природните местообитания и видовете, предмет на опазване в защитените зони.

11.4 За предотвратяване и намаляване на неблагоприятните въздействия от реализацията на ИП върху предмета и целите на опазване на защитените зони са предложени адекватни мерки.

11.5 Към доклада са приложени подходящ картен и снимков материал, визуализиращ предмета на оценка в зоните.

11.6 Заключение за оценка степента на въздействие е, че ИП няма да окаже значително въздействие върху защитените зони и техните елементи.

11.7 Реализацията на ИП, при изпълнение на заложените в доклада мерки не се очаква да доведе до намаляване на благоприятния природозащитен статус на местообитанията и видовете, предмет на опазване в защитените зони.

12. В рамките на предвидения в Наредбата за ОС едномесечен срок за достъп на обществеността до ДОСВ, е получено писмено становище от Българско дружество защита на птиците (БДЗП). На основание чл. 25, ал. 3 от Наредбата за ОС, копие от постъпилото становище е изпратено до възложителя. Определен е срок, в рамките, на който следва да се внесе в РИОСВ-Пловдив, писмен отговор от възложителя по постъпилото становище от БДЗП. Възложителят е представил в срок поискания писмен отговор. При преглед на постъпилата документация с вх. № 826(16)/05.11.2018г. е констатирано, че възложителят е представил мотивирано становище, като са посочени съответните доказателствени материали от доклада в подкрепа на направените заключения от

експертите по ОС. Във връзка с горното не следва да се прилагат изискванията на чл. 39, ал. 10 от Наредбата за ОС.

13. В хода на процедурата по ОВОС е осигурен обществен достъп до Доклада по ОВОС с всички приложения към него. Проведена е среща за обществено обсъждане, за която е представен протокол и списък на присъствалите. През периода, определен за обществен достъп до доклада по ОВОС и приложенията към него, както и по време на срещата за обществено обсъждане и след нея, са постъпили отрицателни писмени становища срещу инвестиционното предложение.

13.1 От възложителя е изготвено становище по смисъла на чл. 17, ал. 5 от Наредбата за ОВОС по предложенията, препоръките, мненията и възраженията в резултат на общественото обсъждане, което е предоставено в РИОСВ-Пловдив с вх. № ОВОС-826(15)/26.10.2018г. В становището е изразено, че не се намират основания за допълване на доклада за ОВОС.

13.2 Във връзка с внесеното становище от БДЗП относно доклада по ОС, както и с постъпилите предложения, препоръки и възражения в резултат на общественото обсъждане на ДОВОС и ДОСВ, от страна на възложителя са постъпили писмени становища с вх. № ОВОС-826(16)/05.11.2018г. и вх. № ОВОС-826(15)/26.10.2018г. На всяко едно от възраженията и коментарите относно ДОВОС и ДОСВ, възложителят е представил писмено мотивирано становище, като са посочени съответните доказателствени материали от докладите в подкрепа на направените заключения от експертите по ОВОС и ОС. Във връзка с горното не следва да се прилагат изискванията на чл. 39, ал. 10 от Наредбата за ОС.

14. Със свое решение, отразено в протокол № 4/15.11.2018г. Екологичният експертен съвет при РИОСВ-Пловдив предлага одобряване на инвестиционното предложение.

и при следните задължителни за изпълнение от възложителя условия:

I. За фазата на проектиране и преди строителство:

1. Да се извърши класификация на отпадъците, които ще се образуват от обекта, съгласно Наредба №2/2014г. за класификация на отпадъците.
2. Преди започване на строителните дейности да бъдат уведоми писмено БД ИБР и РИОСВ-Пловдив.
3. Преди започване на дейностите по проекта за реализиране на ИП, да се обособят временни площадки, с места за складиране и съхранение на строителните материали, домуване на машините, за складиране на отпадъци, и разполагане на санитарно-битовите помещения, като местоположението им се съгласува с Община Пловдив.
4. За предварително маркиране и последващ контрол при премахването на предвидените, за отстраняване дървета в отделните участъци, да се създаде комисия с участието на възложителя, проектанта и РИОСВ-Пловдив с цел опазване на площите заети от съществуващата растителност.

II. По време на строителството и експлоатация:

5. Дейностите, предвидени с настоящото предложение да се извършват по начин, по който, няма да се получи преграждане на цялото речно течение.
6. Дейностите, по време на строителството, предвидени с настоящото инвестиционно предложение да се извършват по начин, по който да се осигури пропускна способност за средномаксималните водни количества, преминаващи през река Марица, в размер $Q_{50\%}=39,75 \text{ m}^3/\text{s}$.
7. По време на строителството да се предприемат мерки за ограничаване и/или недопускане на неорганизирано емитиране на прах.
8. Да се маркират маршрутите за подходите към строителните петна на терена, за да се предотврати допълнителното унищожение на растителност.
9. Дейностите по почистване на речното корито и оформянето на кюнето чрез брегоукрепващи и другите предвидени в проекта хидротехнически съоръжения да се извърши при води осигуряващи екологичния минимум и извън размножителния период на рибите (15 април -10 юни).

10. Дейностите по строителството да се извърши извън активния размножителен период на животинските видове (01 април – 30 юни).
11. Началото на строителните работи да започне извън размножителният сезон на птиците (април-юни), за да се избегне тяхното безпокойство.
12. Изграждането на временните отбивни диги преди започване на строителните дейности в отделните участъци, по поречието на река Марица да се извършват извън периода април-юни, когато протича размножаването на рибната фауна и нейната трофична база в реката.
13. За да бъдат избегнати неблагоприятни въздействия върху ихтиологичния комплекс на р. Марица, е необходимо възложителят да предприеме строителни дейности, като това да бъде, при води осигуряващ екологичния минимум.
14. Обслужващите и ремонтни дейности по строителната техника да се осъществява на специалните за това места (съответните оторизирани сервиси).
15. Да не се допуска миене на транспортна и строителна техника в реката.
16. При подмяната на съществуващото или при ново озеленяване, да се използват само местни растителни видове, идентични с естествените за района на община Пловдив, без участие на инвазивни.

IV. План за изпълнение на мерките, съгласно чл. 96, ал. 1, т. 7 от Закона за опазване на околната среда

№	Мерки	Период/ фаза на изпълнение	Резултат
1	Дейностите свързани с високи емисии на шум, да се извършват през светлата част на деня с намаляне на фактора безпокойство	По време на строителство	Намаляне и ограничаване до минимум на фактора безпокойство
2	При изпълнение на дейностите свързани с инспекция и отстраняване на съществуващата растителност, при изпълнение на озеленителните мероприятия, при възможност да се запазят дървесни видове в добро здравословно състояние /естествена за района растителност/	По време на строителство	Запазване и съхранение на типичната за района крайречна растителност и екосистемното разнообразие характерно за влажните зони
3	Да бъдат маркирани старите дървета и отсичането им да бъде извършено след констатиране на липса на възможност за запазването им.	По време на строителство	Запазване местообитанията на бръмбар рогач в границите на 33 BG0000578 „Река Марица“
4	Очертаване на Строителните площадки, Като се опазва максимално съществуващата около обекта растителност	Строителство проектиране	Намаляване на риска от замърсяване на почвения слой и опазване на растителността
5	Да се спазват стриктно разпоредбите на Закона за управление на отпадъците и подзаконовите нормативни актове по време на	По време на строителство/ експлоатация	Предотвратяване замърсяването на прилежащите терени и поддържане на чиста среда, предвид характера на района в който са

№	Мерки	Период/ фаза на изпълнение	Резултат
	строителните работи.		разположени ПИ, в които ще се реализира ИП
6	Озеленяването да се извърши спрямо изготвения дендрологичен проект и проекта за озеленяване, като не бъдат използвани инвазивни растителни видове	Експлоатация	Предотвратяване нахлуване на неместни и инвазивни видове.
7	След извършване на строителството трябва да се извърши почистване на терена и връщане на изтезия почвен слой на незаетите от застрояване терени и провеждане на озеленителни мероприятия, предвидени в плана, като се спазят заложените в него плътност на озеленяване.	Строителство	Предотвратяване замърсяване на съседни терени
8	По време на строителството да се предприемат мерки за недопускане на неорганизирано емитиране на прах.	Строителство	Предотвратяване неорганизирано емитиране на прах

Настоящото решение се отнася само за инвестиционното предложение , което е било предмет на извършване на ОВОС по реда на *Закона за опазване на околната среда*.

На основание чл. 99, ал. 11 от *Закона за опазване на околната среда* решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Съгласно чл. 99, ал. 10 от *Закона за опазване на околната среда*, при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено решението по ОВОС, възложителят или новият възложител уведомява своевременно компетентния орган по околна среда.

При констатиране на неизпълнение на условията в решението по ОВОС, виновните лица носят отговорност съгласно чл. 166, т. 2 от *Закона за опазване на околната среда*.

Решението може да бъде обжалвано чрез РИОСВ-Пловдив пред Министъра на околната среда и водите и/или Административен съд–Пловдив в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица и организации по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Доц. Стефан Шилев
Директор на РИОСВ - Пловдив

19.11.2018г.