



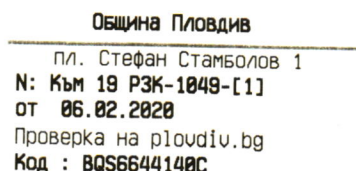
КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ (КИИП)
Регионална колегия – Пловдив
4023 гр.Пловдив,бул."Освобождение",№32,ет.4,е-mail:kiip_plovdiv@abv.bg

Изх.№ КИИП-Пд- 03 / 06.02.2020 г.

ДО
АДВ. ДАНИ КАНАЗИРЕВА
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ ПЛОВДИВ

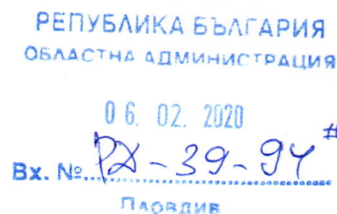


ДО
Г-Н ЗДРАВКО ДИМИТРОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ



ДО
АРХ. ДИМИТЪР АХРЯНОВ
ГЛАВЕН АРХИТЕКТ НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ

ДО
ИНЖ. АЛЕКСАНДЪР ДЪРЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ



Уважаеми Дами и Господа,

Във връзка с обект: „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив“ по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“, писмо с наш изх.№ КИИП-Пд-075/ 11.11.2019 и Ваши вх.№ РД-39-94/ 11.11.2019; вх.№ 19 РЗК-1049/ 11.11.2019 и вх.№ 19VIII-8/ 11.11.2019 (Приложение № 1), както и проведени срещи с Вас, Ви изпращаме предложение на Камара на инженерите в инвестиционното проектиране за запазване на пътната връзка „Бетонов мост“, което да послужи за основа при тристранните преговори между Община Пловдив, НКЖИ и правителството на Република България.

Изграждането на „Автомобилен подлез под Централна жп-гара“ и реконструкциите на гаровите съоръжения на терена на гарата, са определящи като технически параметри, при проектирането на всички обекти и съоръжения около нея. Основното изискване, което трябва да се спазва, за да се запази пътната връзка „Бетонов мост“, е да се осигури вертикален просвет между глава релса и долен ръб мостова конструкция от не по-малко от 6,50м, удовлетворяващ европейските изисквания за скоростно транзитно преминаване на ж.п.състав в района на ж.п. гара Пловдив. Към момента просветът е 5,83 м.

Предлага се поэтапно разширение и реконструкция на пътното съоръжение „Бетонов мост“ в гр.Пловдив с основна цел да се постигне необходимият вертикален светъл габарит.

При **първия етап** се предвижда изпълнение на нова стоманобетонна качваща рампа, преминаваща в надлез над ж.п. линии, в хоризонтална крива, от бул.“Христо

Ботев – запад“ към бул.“Македония“, разположена западно от „Бетонов мост“ (Приложение № 2). Рампата се предвижда с напречен пътен габарит за еднопосочно движение – 5,00м и тротоари, с приблизителен надлъжен наклон 4,8% и радиус на хоризонталната крива $R=30,00\text{м}$. Съоръжението е изцяло ново, с долно строене от обикновен стоманобетон и връхна конструкция от обикновен и/или предварително-напрегнат стоманобетон. В извънколовозната част на рампата се предлага права плочна мостова конструкция, а в надколовозната – коритообразна с обратни главни греди. Преходът между двете зони с различен тип конструкции е в хоризонтална крива и в плочно-гредови комбинирани вути върху стълб, разположен северно на надколовозната част на съоръжението.

Необходимо е да се вземат съответните административни мерки по осигуряване правото на строеж за изпълнение на част от долното строене на конструкцията на рампата.

На юг качващата се земнонасипна рампа трябва да се разшири до 10,50м - 3 бр. ленти за движение. Надлъжният наклон е 4,3% и отговаря на съществуващия.

Въвежда се в експлоатация новата западна мостова конструкция като първи етап от реконструкцията. Това осигурява преминаването в посока север-юг по време на изпълнение на втори етап.

Във **втория етап** на реконструкцията двете съществуващи рампи от северната страна на „Бетонов мост“, се запазват без изменения с надлъжен наклон от 5,0% и се приобщават към новото надколовозно мостово съоръжение. В този етап се предвижда подмяна на съществуващата мостова конструкция на съоръжението, която включва: усилване на устои - север и юг; премахване на настилки и плоча на връхната конструкция; кофриране, армиране и бетониране на нова връхна конструкция; премахване на стоманобетонова гредоскара на старата връхна конструкция под новоизпълнената; премахване на стари стълбове – север и юг. Новата връхна конструкция се предлага коритообразна с обратни главни греди от обикновен и/или предварително-напрегнат стоманобетон. Напречният пътен габарит на съоръжението е за две пътни ленти със съответните тротоари. При изпълнението скелетът на старата стоманобетонна конструкция се използва за подпорна конструкция на кофража на новата стоманобетонна мостова конструкция.

Цялостната реконструкция на „Бетонов мост“ се предвижда да се изпълни в следната технологична последователност:

1.Разчистване на терен северно от ж.п.ареала за изпълнение на нова стоманобетонна качваща рампа, преминаваща в надлез над ж.п. линии в хоризонтална крива, от бул.“Христо Ботев – запад“ към бул.“Македония“, разположени западно от „Бетонов мост“

2.Изпълнение на новата рампа - надлез

2.1. Устой - юг

2.2. Главен стълб – север

2.3. Второстепенни стълбове – север

2.4. Устой – запад и подпорни стени за земнонасипна зона на рампата

2.5. Връхна конструкция на рампата – надлез

2.6. Разширение на южна земнонасипна рампа

3.Подмяна на съществуващата мостова конструкция

3.1. Усилване на устои - север и юг

3.2. Премахване на настилки и плоча на връхната конструкция

3.3. Кофриране, армиране и бетониране на нова връхна конструкция

3.4. Премахване на стоманобетонова гредоскара на старата връхна конструкция под новоизпълнената

3.5. Премахване на стари стълбове – север и юг.

След завършване на реконструкцията и премахването на гредоскарата, просветът се увеличава с приблизително 1,00м, като се удовлетворяват европейските изисквания за скоростно транзитно преминаване на ж.п.състав в района на ж.п.гара Пловдив.

Освен това по този начин се осигуряват всички развръзки на мостовото съоръжение с изключение на една – „Западно ориентирания ляв завой от Бетонов мост“, но за тази цел към западните части на града има връзка и тя ще се осъществява от „Автомобилния подлез под Централна гара“.

С оглед оптимално удовлетворяване на транспортните нужди на населението в този район на града и недопускане на ескалация на критичното транспортно натоварване на комуникационната мрежа, предлагаме следната последователност за реализация на нови съоръжения в района на Централна гара - Пловдив:

- 1.Пътна връзка между ул.“Модър“ и ул.“Царевец“
- 2.Нова стоманобетонна качваща рампа и надлез над ж.п. линии от бул.“Христо Ботев – запад“ към бул.“Македония“, западно от „Бетонов мост“
- 3.Ремонт на ул.“Кукуш“
- 4.Подмяна на съществуващия „Бетонов мост“
- 5.Тунелен пробив до Централна гара – Пловдив, от бул.“В.Априлов“ до бул.“Македония“.

Приложения – 2 бр., съгласно текста.

С уважение !

Председател на КИИП - Пловдив:

/инж.Е.Бойчев/

