



Изх.№КИИП-Пд-024 /20.03.2020 г.

ДО
АДВ. ДАНИ КАНАЗИРЕВА
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ ПЛОВДИВ

ДО
Г-Н ЗДРАВКО ДИМИТРОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ

ДО
АРХ. ДИМИТЪР АХРЯНОВ
ГЛАВЕН АРХИТЕКТ НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ

ДО
ИНЖ. АЛЕКСАНДЪР ДЪРЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ПЛОВДИВ

ДО
Г-Н ГЕОРГИ СТАМЕНОВ
КМЕТ НА РАЙОН ЦЕНТРАЛЕН, ОБЩИНА ПЛОВДИВ

ДО
Г-Н КОСТАДИН ЯЗОВ
КМЕТ НА РАЙОН ЮЖЕН, ОБЩИНА ПЛОВДИВ

Уважаеми дами и господа,

Във връзка с обект: „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации на гара Пловдив и изграждане на транспортно-комуникационен пробив под ЖП-ареала на гара Пловдив“ по проект „Развитие на Железопътен възел Пловдив“, писмо с наш Изх.№ КИИП-Пд-075/11.11.2019 и Ваши Вх.№ РД-39-94/11.11.2019; Вх.№ 19 РЗК-1049/11.11.2019 и Вх.№ 19 VIII-8/11.11.2019 и писмо с наш Изх.№ КИИП-Пд-03/06.02.2020 и Ваши Вх.№РД-39-94^{#1}/06.02.2020; Вх.№ 19 РЗК-1049-[1]/06.02.2020 и Вх.№ 20 VIII-2/06.02.2020, както и проведени срещи с Вас, Ви изпращаме още едно предложение на Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране за запазване на пътната връзка ”Бетонов мост”, което да послужи за основа при тристранните преговори между Община Пловдив, НКЖИ и Правителството на Република България.

Предложението е за запазване на пътната връзка ”Бетонов мост”, чрез изграждане на ново кръгово кръстовище пред Автогара Юг, реконструкция на съществуващото съоръжение ”Бетонов мост“ и прилежащите около него бул.”Христо Ботев”, кръговото кръстовище при Централна гара, както и на бул.”Македония” от ”Бетонов мост“ до ул.”Даме Груев“ /респ. ул.”Бяло море“/.

Предложението НЕ КАСАЕ тунелното преминаване под Централна гара.

Изпратените от нас писма с цитираните по-горе номера, както и настоящото, целят да предложат възможност за запазване на транспортната връзка "Бетонен мост".

Препоръчваме формиране на съвет от общински специалисти, експерти от КИИП и КАБ и други експерти, за да се направят оценки на вариантите на транспортната връзка "Бетонен мост", Автомобилният подлез под Централна гара и прилежащите съоръжения.

Приложения:

1. Писмо с наш Изх.№КИИП-Пд-075/11.11.2019 и Ваши Вх.№ РД-39-94/11.11.2019; Вх.№ 19 РЗК-1049/11.11.2019 и Вх.№ 19 VIII-8/11.11.2019
2. Писмо с наш Изх.№КИИП-Пд-03/06.02.2020 и Ваши Вх.№РД-39-94^{#1}/06.02.2020; Вх.№ 19 РЗК-1049-[1]/06.02.2020 и Вх.№ 20 VIII-2/06.02.2020 с приложение№2
3. Предложение за запазване на транспортно направление „Бетонен мост“ – Пловдив с изграждане на ново кръгово кръстовище пред Автогара Юг – Обяснителна записка и графични материали (5 чертежи)

С уважение !

инж. ЕМИЛ БОЙЧЕВ

Председател на КИИП-Пловдив

