

Не бутайте Бетонния мост, реконструирайте го

- Публикация вестник»Марица«
- Дата:14.11.2019 г.

Интервю с инж.Емил Бойчев – Председател на Регионална колегия на КИИП-Пловдив



Експерти искат преразглеждане на проекта за пробив под Централна гара

Събарянето на Бетонния мост няма да развърже трафика в Пловдив, а напротив - ще задълбочи кризисната ситуация в комуникационно-транспортната мрежа на града. За това предупреждават от пловдивската колегия на Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране (КИИП). В писмо до новия кмет на Пловдив Здравко Димитров, областния управител Дани Каназирева и председателя на Общинския съвет Александър Държиков инженерите излизат със становище по обявената от НКЖИ открита процедура за възлагане на обществена поръчка по проект "Развитие на железопътен възел Пловдив".

Бетонният мост е необходим на града, а от конструктивна гледна точка е възможно да бъде реконструиран така, че да бъде съобразен с европейските изисквания за железния път, каза пред „Марица“ инж. Емил Бойчев, председател на КИИП - РК Пловдив.

Камарата е направила проучване и е установила, че е възможно реконструиране на Бетонния мост и подходните стоманобетонни рампи. Надколотовозната му част подлежи на реконструкция и разширение. Двете северни стоманобетонни рампи е възможно да се повдигнат до необходимото ниво с реконструкция на стълбовете и устоите им.

Южната рампа е земно-насипна и преработката ѝ не представлява проблем от конструктивна гледна точка, пишат в становището си инженерите.

Според тях обаче реконструкцията и модернизацията на Бетонния мост са недопустими преди изпълнението на пробива под Централна гара. Експертите препоръчват тунелния способ при реализацията на проекта, тъй като алтернативната технология би влошила комуникационно-транспортната ситуация в града. Те настояват и за оптимална временна организация на движение в извънгаровия участък, която да компенсира очакваните драстични задръствания.

Инженерите призовават новата власт в Пловдив да преразгледа параметрите на процедурата и заявяват готовност да съдействат на администрацията по всички технически въпроси, свързани с проекта.

Припомняме, че и сдружение "Бизнесът за Пловдив" отдавна настоява за запазването на моста.