

**ПОСЕЩЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВИАДУКТ
ПО ОБХОДА НА ГР. ГАБРОВО,
СЪСТОЯЛО СЕ НА 23 И 24 НОЕМВРИ 2018 Г.
по инициатива на секция "Конструкции на сгради и съоръжения"**

На дата 23.ноември.2018 г. група от 20 членове на КИИП-Пловдив посетиха строежа на мостово съоръжение, изпълнявано по технологията конзолно бетониране в Габровския балкан.



Виадуктът се намира при км 11+800 на Обхода на гр. Габрово в участъка между кв. Чехлювци и кв. Дядо Дянко и е разположен в района на кв. Славовци.



Виадуктът е с обща дължина 650 м, разположен е в права и е с качващ на юг надлъжен наклон около 4 %. Същият се състои от две секции като първата секция е с дължина около 230 м и е с плочогредова връхна конструкция с отвори приблизително по 23-24 м.



Втората секция на виадукта е с дължина 420 м с 3 отвора по 140 м. След нея от южния край на виадукта по посока Шипка е пробит тунел под Бакойския баир с дължина около 550 м.



Долното строене на виадукта е от 2 бр. стълбове с височина 55-60 м и със сечение около 3,00 м на 8,00 м, които са правоъгълни с кухня отвътре при втория стълб (страна юг) и тип камертон при първия (страна север). Устоят от южната страна е нисък (под 10 м) и е фундиран в скалния масив преди тунела. От северната страна първата и втората секции се свързват с общ стълб.



Фундирането на стълбовете е плоскостно и в зависимост от геоложките условия размерите на стъпките на фундаментите варират от 5-6 м на 10-12 м. Дълбочината им е 2,50-3,00 м.



Връхната конструкция е с кутиеобразно напречно сечение с конзоли от двете страни и с кухня отвътре. Ширината на кутията отдолу е около 8,00 м, ширините на конзолите са около 1,50 м. Височината на конструкцията е около 1,50м при ключа и около 6,00м при стълбовете. Габаритът на пътя е 10,50 м, вкл. платно за движение 8,00 м и 2 бр. тротоари по 1,25 м.



Изпълнението е изцяло монолитно. Долното строене се изпълнява по метода „пъзлящ кофраж“ на стъпки 3,00-3,50 м. Върхната конструкция се изпълнява по метода „конзолно бетониране“ с 2 бр. инсталации, разположени противоположно една на друга в двата края на конзолите на всеки един стълб.



Бетонирането се изпълнява уравновесено на симетрични секции с дължини 2,00-2,50 м от двете страни на стълб, като дължините на двойките секции постепенно се увеличават и достигат до 4,50-5,00 м преди ключа. Един такт е изпълнението на всяка една секция и включва преместване и монтиране на инсталацията, последвано от кофриране, армиране, бетониране и декофриране на секцията. Продължителността на един такт е общо 20-22 дни. Максималната дължина на всяка една конзола, изпълнена по метода конзолно бетониране е около 65-66 м.



Снимки от работния процес на съоръжението:



Изпълнител на Обхода на гр. Габрово е „Пътни строежи“ Велико Търново с главен инженер на обекта инж. Румен Йовчев. Проектант на виадукта е „Мостконсулт“ София с главен проектант проф. д-р инж. Димо Кисов и постоянен авторски надзор инж. Трифон Черпоков. Строителният надзор се изпълнява от ДЗЗД с водещ партньор „Трансконсулт-БГ“ София, и за виадукта се осъществява от инж. Красимир Пенев.

Текст и снимков материал: инж.Костадин Чилибинов