



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
1164 София, бул. "Христо Смирненски" N1; тел: 02/969 20 73;
Факс 02/969 20 70; www.kiip.bg; e-mail: kiip@mail.bg;



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИ СЪЮЗ ПО ТРАНСПОРТА
1000 София, ул. „Г.С.Раковски“ № 108, ет.4, офиси 410 и 412;
тел.: 02/987-23-71; [e-mail: nts.sofia@abv.bg](mailto:nts.sofia@abv.bg); www.ntst-bg.org

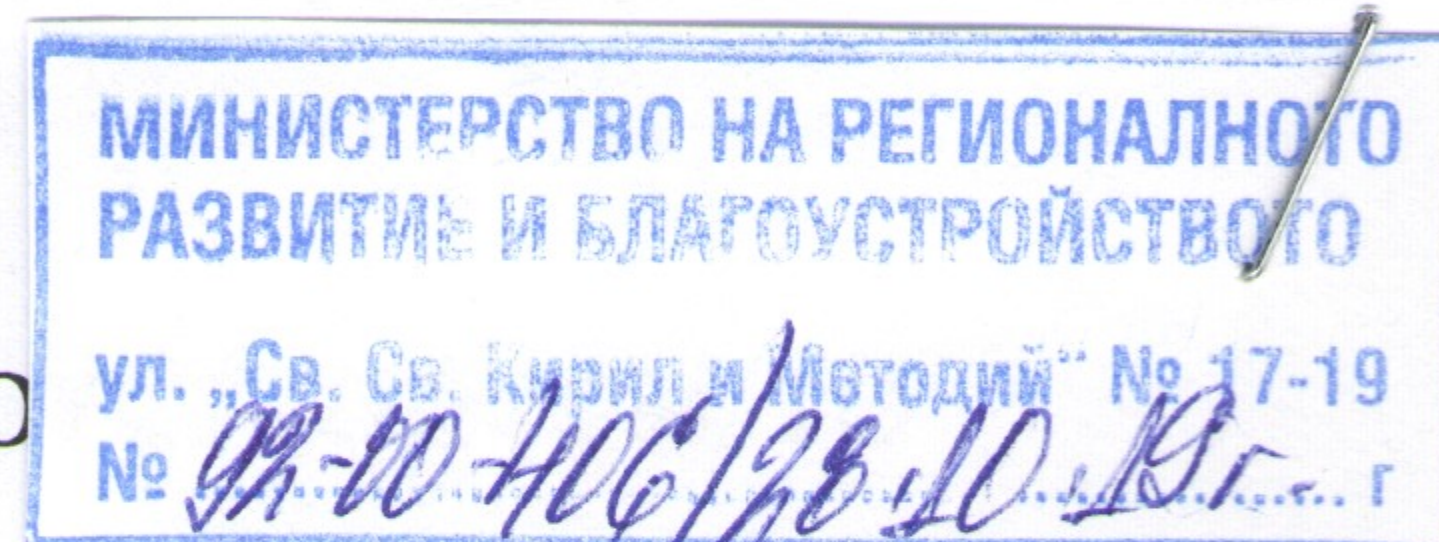
Изм. № КИИП-ЦУ- 273/21.10.2019 г.

Изм. № НТСТ-33/21.10.2019 г.

ДО
Г-Н ТОМИСЛАВ ДОНЧЕВ
ЗАМЕСТИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

Министерски съвет
Вх. № 14.00-49/28.10.2019г.

ДО
Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГО



ДО
Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**
София, 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9
Тел. 02/9409-603, 568, 662, 650

ДО
Г-Н НЕНО ДИМОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

15-0-164/28.10.19
Рег. №

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОНЧЕВ,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО АВРАМОВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЖЕЛЯЗКОВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМОВ,

Министерство на околната среда и водите
Вх. № *48-00-618*
София *28.10* 2019 г.

Проблемите с доизграждане на АМ"Струма" и по-конкретно Лот 3.2 са широко известни на специалистите и широката общественост. В тази връзка и отчитайки забавянето на реализацията на този участък, продължаващите тежки пътно-транспортни произшествия, перспективата за удължаване във времето решаването на проблема, както и изказвания на висши държавни ръководители, накура специалистите в тази област да проведат ново обсъждане на проблема. Това е пряко свързано с високата отговорност, която инженерите носят пред обществото в областта на инвестиционното проектиране и тяхно задължение е да отговорят на обществения интерес.

В Централния офис на Камара на инженерите в инвестиционното проектиране (КИИП) се проведе съвместен Консилиум от експерти на Камарата

и Научно-техническият съюз по транспорта (НТСТ). Консилиумът направи анализ на строително-технологичните, експлоатационните и технико-икономическите характеристики на разработените варианти за изграждане на Лот 3.2 на АМ "Струма" във връзка с реализация на проекта и опазване на околната среда на Кресненското дефиле.

Консилиумът, след разглеждане на материалите, счита, че приетият в момента вариант „Източен Г 10.50“ не е подходящ за реализация от екологична, техническа, експлоатационна и икономическа гледна точка. Този вариант е неблагоприятен и по отношение на времетраенето на строителните дейности.

След проведеното обсъждане Консилиумът препоръчва на МРРБ, МТИТС и МОСВ за преразглеждане вариантите „Г 20-син“ и „Г 20-червен“ като най-състоятелни във всяко отношение, при точно спазване на изискванията на Европейската комисия по отношение на екологичните проблеми. За възприетия вариант да се поиска одобрението на ЕК в съответствие с чл.6 от Директивата за хабитати и чл. 33 и чл. 34 от Закона за Биологичното Разнообразие. Да се приемат подходящи смекчаващи, заместващи и компенсиращи мерки, в случай на доказана необходимост при изпълнение на проектите.

Възможни мерки могат да бъдат:

- Строителните работи да се извършат след реализация на разширения на хабитатите с възстановяване и създаване на нови местообитания;
- Строителните работи да се извършат след реализация на мерки за размножаване и разселване на животинските и растителни видове;
- Изграждане на необходимите по качество и размери шумозаглушителни стени;
- Изграждане на предпазни стени за защита на птици и пеперуди;
- Изграждане на проходи – подлези и надлези за безопасно преминаване на различните животински видове;
- Други видове мерки и мероприятия препоръчани от еколозите.

КИИП и НТСТ предлагат на МРРБ по възможност спешно да се сформира разширен експертен съвет от водещи специалисти в областта на пътното, мостовото, тунелното строителство и конструкциите, както и от еколози, на който съвет да се преразгледат проектите на препоръчаните като подходящи от нас варианти „Г 20-син“ и „Г 20-червен“ за реализиране на Лот 3.2.

За всеки вариант да се направи оценка на целесъобразността му от гледна точка на екология, технология и скорост на реализация, пъргавина на инвестицията и бъдещите експлоатационни разходи, след което експертният съвет да предостави на МРРБ и МТИТС резултатите от тези оценки и решения за предприемане на действия от Министерския съвет.

.....
д-р инж. ИВАН КАРАЛЕЕВ
Председател на УС на КИИП



.....
инж. ЯСЕН ИЩЕВ
Председател на УС на НТСТ

