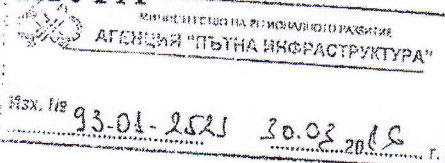


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО ДИРЕКТОРА НА
ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ – ВСИЧКИ



ОТНОСНО: Спазване на указанията дадени от АПИ при изграждане на линейни
обекти на външни инвеститори

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Поради засиленото изграждане на линейни обекти – водопроводи, канализации, газопроводи, електропроводи и оптични кабели Ви уведомяваме повторно за изискванията, изпратени Ви с окръжни писма №№ 93-01-5115/26.06.14 г. 93-01-330/13.01.15 г, 93-01-777/28.01.15 г, 93-01-8559/21.10.14 г., които Областните пътни управления трябва да спазват стриктно.

Да се обърне специално внимание на следното:

- Линейните обекти да се изграждат в ограничителната ивица на пътя. Да не се допуска полагането им в откосите, банкета, под канавките или в края на настилката.
- При предварителния оглед на трасето на линейния обект да се отразява в протокола, че тяхното изграждане се разрешава само в ограничителната ивица на пътя – т.е. след канавката или след петата на насипа.
- Да се изисква работен проект част „Пътна“ - с действителни напречни профили. Да има съответствие между обяснителната записка и графичния материал към проекта – ситуация, напречни профили и детайли на сондажите. Напречният профил да дава максимална и действителна информация за мястото на линейния обект, броя на тръбите и кабелите, дълбочината на полагане, котите и точното отстояние от банкета, настилката или петата на насипа.
- При изпълнение на проекта да се спазват отстоянията от ръб настилка или външен ръб на канавката, дадени в напречния профил на съгласувания проект. Да се спазва дълбочината на полагане.
- Да не се допуска полагане на линейни обекти по мостове, водостоци и други пътни съоръжения. При липса на технологични отвори в тротоарните конзоли на мостовете и съоръженията /или същите са заети/ линейните обекти да се изграждат без да се засяга конструкцията и елементите на съоръженията /по дъното на дерето или по самостоятелна конструкция, а при водостоците, да се полагат на минимум 1,0 м от крилата, челните стени и праговете им.
- Да се упражнява редовен и стриктен контрол от ОПУ /РПС/ по време на строителството на целия обект. При констатирани нередности инвеститорът своевременно да бъде уведомен и строежът да бъде незабавно спрян до отстраняването им по съответния ред.
- Да не се променя съгласуваното трасе или начина на изпълнението на линейния обект без разрешение от ОПУ /АПИ/ съгласно нормативните документи.

При промяна на съгласувания проект, АПИ и поделенията ѝ не носят отговорност за всички възникнали повреди и щети на линейния обект. Възстановяването на същия се поема от инвеститора на линейния обект за негова сметка /писмо изх.№ 93-01-330/13.01.15 г./

- При необходимост от промяна в отделни участъци от съгласувания проект да се процедира съгласно чл.154 от ЗУТ в зависимост от измененията - несъществени или съществени. **Съществени** са отклоненията съгласно чл.154 /2/ от ЗУТ, а **несъществени** отклонения са всички извън посочените в ал.2 .

- При **несъществени изменения** възложителят да представи обосновка и чертежи за променения участък в ОПУ /АПИ/, писмено разрешение от водещия проектант на обекта и нотариално заверено съгласие от заинтересованите лица по чл.149 ал.2 от ЗУТ. За несъществените изменение не се издава ново РСПП или изменение на вече издаденото. РСПП чрез експлоатация се издава за изпълнения проект след представяне на всички необходими документи за променения участък.

- При **съществени изменения** на трасето възложителят чрез ОПУ да предостави в АПИ обосновано искане от инвеститора на линейния обект, графичен материал за промяната от проектанта и становище от ОПУ, след което да се издаде Заповед за промяна на РСПП чрез изграждане. Това да се изпълни преди започване на строителството на линейния обект.

- Да се спазва забраната за работа през зимния период и указанията дадени в писмо изх.№ 93-01-8559/21.10.14 г.

- Да се спазват стриктно Вътрешните указания регламентиращи реда и условията за издаване на Разрешения за СПП, съгласно параграф 4 от преходните и заключителни разпоредби на Наредбата за СПП приета с ПМС №179 от 04.07.2001 г последно изменена и допълнена в ДВ бр.1 от 04.01.2013 г.

- Към проекта инвеститорът да представя ситуация за цялото трасе на линейния обект, ако той засяга повече от една област.

- За обекти засягащи обслужващата зона на пътя да се изисква представяне на някакъв документ /писма, заповеди, разрешения или одобрен парцеларен план/, от който да е видно, че собствениците на терените извън обхвата на пътя са съгласни с преминаването на линейните обекти през техните територии.

- РСПП съгласно ЗП има срок на действие 2 години от датата на издаване. При изтичане на този срок, то не се удължава. Издава се ново съгласно Наредбата за СПП.

При съгласуване на линейни обекти изпълнени чрез прокопаване на пътища да се изисква следното:

1. Проектът на линейния обект задължително да съдържа детайл за възстановяване на пътя, който да бъде съобразен с броя прогнозни автомобили за съответния пътен участък и съгласуван от Института по пътища и мостове /ИПМ/. Информация за броя прогнозни автомобили може да бъде изисквана от ИПМ.

2. При издаване на РСПП чрез експлоатация, за обекти засягащи пътя чрез прокопаване /изграждане на водните цикли и др./ да се изискват протоколи с:

а/ Изпитвания за изпълнението на обратния насип (обратна засипка):

- Определяне на постигната степен на уплътняване чрез метода „заместващ пясък” или чрез изпитване с натискова плоча.

- Определяне на постигнатия еквивалентен модул на еластичност с натискова плоча.

б/ Изпитвания за основния пласт от пътната конструкция (под асфалтовите пластове):

- Определяне на постигната степен на уплътняване и на постигнатия еквивалентен модул на еластичност на повърхността на основния пласт от трошен камък чрез извършване на изпитване с натискова плоча.

в/ Изпитвания за доказване на качеството на възстановените асфалтови пластове

- че вложените асфалтови смеси отговарят на изискванията на Техническата спецификация 2014 г. на АПИ и Декларации за съответствие от производителя с експлоатационните показатели на асфалтовите смеси.

- че дебелината и степента на уплътнение на възстановените асфалтови пластове отговарят на изискванията на Техническата спецификация 2014 г. на АПИ

Представените протоколи с резултатите от изпитванията да бъдат от акредитирана строителна лаборатория.

Възстановителните работи да се изпълняват под контрола на представител на ОПУ /началника на съответното РПС/ съгласно писмо изх.№ 93-01-5115/26.06.14 г. на АПИ.

Началникът на съответното РПС да удостоверява с подписа си в двустранен констативен протокол с изпълнителя на линейния обект, че са изпълнени изпитванията, изискванията на АПИ /ОПУ/, тези от Техническата спецификация на АПИ от 2014 г. и е спазен съгласувания с проекта детайл за възстановяване на пътя.

Независимо от мястото на прокопаването на пътното платно възстановяването на износващия пласт настилка да се положи на цялата ширина на пътното платно от бордюр до бордюр /писмо изх.№ 93-01-5115/ и при постигнати показатели, доказани със съответните изпитвания, отразени в протоколи.

Да не се издава Становище /Констативен протокол/ преди отстраняване на всички констатирани повреди и щети на пътя вследствие СМР и предадени екзекутивни чертежи с нанесени координати на линейния обект.

Да не се издава РСПП чрез експлоатация при неизпълнени всички условия от РСПП чрез изграждане и непредставяне на всички изискващи се документи и протоколи от изпитвания.

Да не се изпращат в АПИ не напълно окомплектовани преписки и проекти, а така също непроверени и некоректни становища. Внесените преписки с липсващи документи да бъдат връщани на вносителите им от ОПУ с аргументирано писмо.

Изпълнението на горните указания възлагам на директора на Областното пътно управление.

инж. ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА:
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано с:

инж. Г.Златев – Директор на Дирекция ППИ.....

инж.Ж.Боговски – Директор на Д-ия АРОК.....

инж. П.Савова - Н-к отдел РР.....

Изготвил:

инж. Л. Манчева – гл.експерт в отдел РР.....