



Изм.№ 021 / 05.07.2017 г.

17 МН 256 / 05.07.2017

ДО ИНЖ. ЙОРДАН КАЛЕВ
ДИРЕКТОР НА
ДИРЕКЦИЯ „СТРОИТЕЛСТВО,
МРЕЖИ И СЪОРЪЖЕНИЯ НА
ТЕХНИЧЕСКАТА ИНФРАСТРУКТУРА”
ОБЩИНА ПЛОВДИВ
4000 гр.Пловдив
пл. ”Централен”№1,ет.IV-1

Относно : обсъждане и приемане на Наредба № 2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии

Уважаеми инж.Калев,

В отговор на Ваше писмо изх.№ 17 МН 256 / 21.06.2017 г. и след преглед на проекта на Наредба № 2 за планиране и проектиране на комуникационно - транспортните системи на урбанизираните територии, публикувана на сайта на МРРБ, Ви информираме за следното:

- Считаме, че не са взети предвид основни препоръки и забележки на специалистите – инженери по транспортно строителство, направени при обсъждането на предходните варианти.
- Липсват норми и конкретика в основни раздели на Наредбата, с които се блокира планирането и проектирането на комуникационно-транспортните системи.
- Бихме искали да Ви обърнем внимание на обстоятелството, че достигнатата степен на моторизация за гр. Пловдив към момента е значително по-висока от заложената степен на моторизация в Наредба 2 за градове с мащабите на Пловдив (над 100000 жители) за оразмеряването им за прогнозен 30 – годишен период.
- В приложение 2 към чл.18 са завишени с 25% указани стойности на пропускателната способности на една пътна лента в посока, в зависимост от функционалната класификация на уличната мрежа, спрямо указаните такива в действащата Наредба 2- които са теоритически и особено практически доказани.

Предвид горното считаме, че на настоящия етап Наредба 2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии не е достигнала ниво на зрялост да бъде приета.

Председател на РПС ”ТСТС”:
/инж.ГЕРГАНА КРИВОШАПКОВА /

Председател на КИИП-Пловдив:
/инж.ЕМИЛ БОЙЧЕВ /

