



Редовното отчетно събрание на НПС “КСС” за периода 04.2025-04.2026г. ще се проведе на 17.04.2025г. от 15:00 часа в зала “Европа“, парк-хотел „Москва“, град София

ОТЧЕТЕН ДОКЛАД

за дейността на Националното ръководство на НПС „КСС“ през периода 04.2025 – 03.2026г.

Уважаеми колеги,

КИИП поддържа Регистъра на инженерите в инвестиционното проектиране, съгласно ЗКАИИП. Според регистъра, към 31.12.2025г. редовно членуващи инженери с правоспособност по част КСС са 3514, от които 2993 с ППП и 521 с ОПП. Общият брой ТК по част „Конструктивна“ към същата дата е 798.

Прилагам извадка на част:

През отчетния период **01.01.2025 до 31.12.2025** от КР са разгледани общо **793 броя** заявления на български граждани за вписване в регистрите на КИИП за проектантска правоспособност. В това число:

344 броя за Пълна проектантска правоспособност (ППП);

449 броя за Ограничена проектантска правоспособност (ОПП), от които 82 без членство.

За периода **01.01.2025 до 31.12.2025** с решения на УС, в регистрите на КИИП са вписани нови **670** души:

250 души, инженер–проектанти в инвестиционното проектиране с ППП;

420 души, инженер–проектанти в инвестиционното проектиране с ОПП, в това число – 82 души без членство в КИИП

В секция КСС има вписани 37 проектанти с ППП и 88 –с ОПП.

Сравнителна таблица на проектантите получили проектантска правоспособност през 2022г., 2023г., 2024г.и 2025г.

КСС	2022 година	2023 година	2024 година	2025 година
ППП	66	65	53	37
ОПП	81	90	86	88

Информация за разпределението на ПП (вкл. 2-ра и следваща) на членовете на КИИП по секции към 31.12.2025г.

НПС	ППП	ОПП	общо	само членове
НПС-"ВС"	1509	221	1730	10
НПС-"ГПГ"	1274	243	1517	3
НПС-"ЕАСТ"	2025	629	2654	9
НПС-"КСС"	2993	521	3514	31
НПС-"МДГЕ"	295	58	353	1
НПС-"ОВКХТТГ"	820	155	975	6
НПС-"ТЕХ"	385	192	577	7
НПС-"ТСТС"	686	139	825	2
ОБЩО ЧЛЕНОВЕ			12345	69
замразени			384	
С 2 и повече ПП			529	
Платили след 22.12.2025г. невяключени горе			118	
Общ брой ПП	10636	2540	13176	

През изтеклата година структурата на Националното Ръководство на секция „КСС” е следната:

председател:

инж. Ивелина Иванова – РК Варна

зам.-председател:

инж. Радостина Богданова – РК Пловдив

членове:

инж. Иванка Пейковска – РК Стара Загора

инж. Евгения Кърджиева – РК Велико Търново

инж. Валентина Дикова – РК Плевен

инж. Иван Гешанов – РК София град

инж. Неделчо Ганчовски – РК София област

Връзката с регионалните колегии се осъществяваше чрез съответните председатели на регионалните секции КСС, офисите на регионалните колегии и със съдействието на Централен офис на КИИП.

През изминалата година се извършваше цялата текуща работа по ежедневните въпроси, свързани с участия в УС, комисии и работни групи на членовете на ръководството и на колеги от секцията. Болшинството от членовете на ръководството винаги своевременно са откликвали и са участвали в дискутирането на съответните теми. Проведени са няколко

онлайн заседания за обсъждане на текущи въпроси на разширеното НР на КСС, както и няколко съвместни онлайн заседания с ЦКТК.

В края на 2025 година, след изготвено предложение на колеги от Пловдив за промяна в „Методиката за определяне размера на възнагражденията за предоставяне на проектантски услуги от инженерите в устройственото планиране и в инвестиционното проектиране“, се проведе разширено онлайн заседание, на което бяха приети промените в Методиката и на база на това изготвен електронен калкулатор с актуализирани цени в евро.

Председателят на НПС КСС е участвал в присъствено заседание на председателите на всички НПС, както и на няколко онлайн обсъждания, свързани с нормативни документи.

На съвместното заседание на ръководствата на НПС бяха обсъждани приемане на общ регламент за провеждане на конференции, както и методи са подобряване на професионалната квалификация на проектантите и повишаване на цените за проектиране.

Използвам повода отново да обърна внимание на колегите, които кандидатстват за ОПП, ППП и ТК или които ще подновяват правоспособността си за ТК, да теглят актуални формуляри за кандидатстване от сайта на КИИП, защото често в ЦКТК, а и в КР има подадени заявления с неактуални заявления. Комисиите нямат право да разглеждат заявления, които не отговарят на Наредбата и ще трябва да ги връщат.

Взаимодействието с държавната администрация се осъществяваше чрез Председателя на КИИП инж. Марин Гергов. През лятото на 2025 година беше приета промяна на ЗАКИИП. С новата промяна бакалавърската и магистърската степени на кандидатите трябва да са от едно направление. Това улеснява работата на КР и се надяваме случаите с фрапантна разлика в двете образователни степени най-накрая да бъдат прекратени. Все още остава проблемът, при който дипломите на кандидатите не отговарят на държавните изисквания за придобиване на висше образование на образователно-квалификационна степен „бакалавър“ и „магистър“ по специалности от регулираната професия "Инженер в инвестиционното проектиране", в сила от учебната 2017/2018 г. Когато има отказ от КР, кандидатите ни осъждат и ние сме длъжни да им дадем ПП. Повтарям, че УС е приел на тези инженери на удостоверенията за правоспособност да се изписва „по решение на съда“.

За жалост, няма напредък при проблема със застраховките за ТК за обекти първа и втора категория и измененията на Наредба 4, въпреки че сме говорили с различни депутати и лично са обещавали да се извърши промяната в застрахователната Наредба, така че тя да отговаря на Закона.

Отново призоваваме РК да изискват интервю поне от кандидатите за ППП, за да може да дават своето специално мнение и да се оптимизира работата на КР. От опит мога да кажа, че тези интервюта малко рестриктират колегите и в някаква степен имат положителен ефект. Няма законови пречки колегите да се канят на интервю. В КР през миналата година сме се срещали с множество кандидати, като събеседванията са имали положителен ефект да се

уточният неясноти в документите на кандидатите и да се добие представа за реалния стаж, опит и изработени обекти.

През изминалата година беше взето решение на НПС КСС да не организира собствена конференция, защото имаше множество големи мероприятия, организирани от няколко университета. По тази причина, когато от УАСГ се свързаха с нас за финансова подкрепа на тяхното събитие, от КИИП се отзовахме. За жалост, организацията от страна на университета не беше много добра, както и насочеността на конференцията беше по-скоро научна и нашите членове не можаха максимално да се възползват от договорените условия.

За тази година ръководството на НПС КСС реши да организира собствена конференция, с работно заглавие „Интересни конструктивни решения и новости в нормативната уредба – 2“. Конференцията ще се проведе от 02 до 04 октомври 2026 в Арбанаси. Амбицията на НПС КСС е отново да се акцентира върху доклади и презентации с основно практическа насоченост, като е предвидено и посещение на забележителности в района на град Велико Търново.

Към момента продължава да няма яснота за пълните текстове по всички части на новото поколение Еврокодове, очаквани през 2027г. и не е възможно да се проведе пълноценно обучение по новите документи. Министерството няма финансова възможност да направи синхронизирани с Еврокод норми и най-вероятно през 2027г. директно ще наложи Еврокод като единствения стандарт за проектиране.

Основните резерви на колегите, които са против Еврокод като единствен стандарт за проектиране, са че стандартите, като такива, са много по-тромави и трудоемки за употреба от редовия проектант. Те са изготвени по-близо до научни документи и използването им в практиката е доста по-непрактично.

От БИС се обърнаха към нас за финансово съдействие и ние смятаме да ги подпомогнем, като трябва да се видят най-изгодните възможности и за нас. По тази причина сме приели 15000лв. да останат заделени за тази дейност.

Новият сайт на КИИП, по последна информация, е готов, но все още не може да се напълни с актуалните данни на членовете. След старта му, ще се работи за годишен абонамент за действащите стандарти към БИС. Очаква се да започне лична регистрация в него в идните седмици.

С най-новите новини относно Еврокод ще ни запознае проф. д-р инж. Даков, а за новостите за сайта ще ни уведоми инж. Гергов в следващите точки от дневния ред.

По данни от счетоводната къща към 31.12.2024г. НПС КСС има резерв за 2025 година от 17206,93лв. За 2025г. приходът е 22941,49лв., а разходът – 5734,56лв, от който за конференцията “КИИП 2024” са 5000,00лв и 734,56лв за командировъчни. Акумулираният бюджет, с който секцията би трябвало да разполага към 31.12.2025г. е 97359,72лв.

За жалост, поради недостиг на средства на ЦУ, резервите на НПС се използват за поддръжка на ЦУ и на практика средства не се акумулират.

Искам да изкажа огромни благодарности на нашите колеги от ЦУ, които през цялата година подпомагаха дейността на НР на НПС КСС.
Благодаря за вниманието!

град София
17.04.2026г.

председател на НПС КСС:
/инж. Ивелина Иванова/