

**Iskra Atanasova**

**From:** Iliq Zapqnov <djineviz@abv.bg>  
**Sent:** 21 юни 2018 г. 09:31  
**To:** press@mrrb.government.bg  
**Subject:** Предложение от инж Илия Запрянов за изменение и допълнение на Наредба №4 за обема и съдържанието на проектите  
**Attachments:** Наредба 4\_2014\_2017 -1 с предложения и допълнения от Илия Запрянов.doc



Уважаеми колеги,  
приложено ви изпращам моето предложение за изменение и допълнение на Наредба №4 за Обема и съдържанието на инвестиционните проекти.

За протокола: аз съм пътен инженер с ППП и Одитор по пътна безопасност.

Няма да звучи пресилено, но ако не приемете моите предложения, значи нищо не сте направили по отношение на възстановяването на статута на пътния инженер като проектант, консултант и техническа правоспособност. В момента правата на пътния проектант са на ниво гол-тупан. Геодезистите в сговор с инженерите-озеленители ни ограбиха. В сегашният си вид Наредба №4 предлага на пътния инженер статут на проектант на пътни знаци и маркировка. Улиците, уличните кръстовища и алеите които са подложени на транспортно и пешеходно натоварване са присвоени и откраднати от геодезистите. Чрез сегашния вид на Наредба №4 професията пътен инженер е елементаризирана и опростачена до ниво проектант на детайлчета към вертикалното проектиране на геодезиста и ВОД-чета. Геодезистите искат да ни отстъпят проектирането на републикански пътища, но се борят със зъби и нокти да не ни дадат улиците и уличните кръстовища и вертикалното им планиране. Защото на никого не е тайна, че над 95% от пътните проекти - това са проекти за улици, улични кръстовища, вертикалното им планиране, алеи и пешеходни зони които са подложени на транспортно и пешеходно натоварване - все неща от компетенцията на пътния инженер, който умишлено и насила е отстранен от правата си. Защото за проектирането на републикански и общински пътища, вкл. рехабилитации, реконструкции и основни ремонти са нужни 4-5 софийски фирми, а останалите пътни инженери да го духат, така ли ? Това е не справедливо. В сегашният си вид Наредба №4 дава предостатъчно работа на геодезиста и инженера.озеленителя (така наречения ландшафтен архитект) за сметка на пътния инженер. Вие задължително трябва да въздадете на всекиму своето по право. В противен случай ще узаконите още веднъж една несправедливост и ще способствате за унищожаването на професията пътен инженер.

Лично аз не вярвам да стане чудо и нещата да се оправят. Казано е : нещата се случват за да не се промени нищо. Твърде е възможно и този път нищо съществено да се случи. В такъв случай един съвет - закрийте специалността "пътно строителство" в УАСГ и в другите вузове! Иначе само лъжем младите инженери-пътищари че те струват нещо. Нищо не струват. Поне по това което сте сътворили до сега.

поздрави: инж Илия Запрянов, 0878 215 032, Димитровград.