

ДО
ИНЖ. ИВАН КАРАЛЕЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КИИП

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Вх. № КИИП - 14-049 / 02.02.2018 г.

СТАНОВИЩЕ
от инж. Гергана Иванова Кривошапкива
секция ТСТС – РК Пловдив

Относно: Проведените обсъждания на Проекта за Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 4 от 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти (обн., ДВ, бр. 51 от 2001 г., изм., бр. 85 и 96 от 2009 г., бр. 93 и 102 от 2014 г., бр. 13 от 2015 г. и бр. 44 от 2017 г.)

Уважаеми инж. Каралеев,

Изразявам становището си, като пряк участник в проведената на 29.01.2018 г. работна среща за изработване на предложения относно обхват и съдържание на инвестиционните проекти по част „Пътна“ и част „Геодезия“, в качеството си на представител на секция ТСТС. Срещата беше по инициатива на КИИП, въпреки постигнатото вече споразумение (с протокол от 18.07.2017г.) между НПС „ТСТС“ и НПС „ГПГ“.

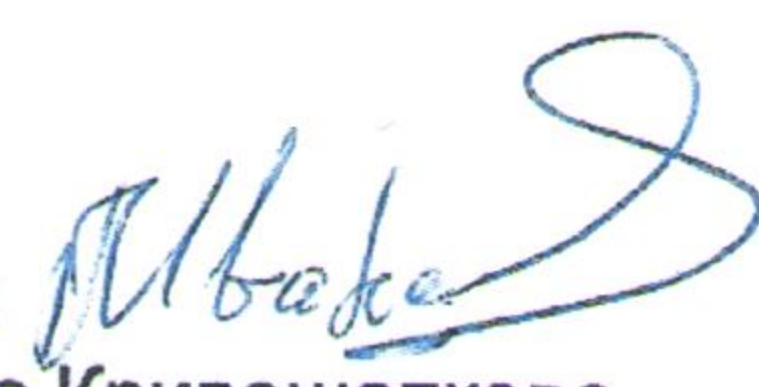
Личното ми впечатление от срещата е, че тя се проведе при неравносечно представителство, поради отсъствието на представител от УАСГ, катедра „Транспортно строителство“, но резултатите от нея са добри.

Благодаря Ви, че поехте ролята на модератор в спора между представителите на геодезистите и представителите на транспортните инженери, както и на пазител на единството в КИИП.

Подкрепям направените от Вас предложения за нови текстове в наредбата (които бяха приемливи както за геодезистите, така и за транспортните инженери) и ценя ефекта, който тези текстове биха имали като част от наредбата. Считам, че тези текстове дават възможност да бъдат отчетени при инвестиционното проектиране спецификата на отделния строеж и да бъдат удовлетворени изискванията на неговия Възложител.

Оценявам факта, че общите ни усилия са насочени към подобряване както на качеството на инвестиционните проекти, така и на престижа на авторите им. Очаквам това да продължи и в бъдеще.

Гр. Пловдив
31.01.2018 год.

С уважение: 
инж. Гергана Кривошапкива