

До председателя на
комисията по избор
на РК на КИП Софий-обл.

Заявление

от

и.и.и. Николай Рафаилов
Мечев

№ 01059 от регистрацията
на КИП за ППМ

Уважаеми господа,
Моля да бъде допуснат
до избор за председател
на РК на КИП Софий-
област.

12.02.2020г.

С уважение:

и.и.и. Н. Мечев

Прилагане:

1. Биотрастична справка
2. Декларация

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният инж.Николай Рафаилов Жечев,

роден на 22.07.1956г., член на КИИП с регистрационен номер 01059 и пълна проектантска правоспособност (ППП) към Национално професионална секция Конструкции, МДГЕ и ТС

В качеството си на кандидат за ръководните органи на КИИП мандат 2020 – 2024 г.

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ

Съм съгласен да бъда избран за Председател на РК на КИИП София – област

и съгласно чл. 21 (2) от ЗКАИИП, кумулативно отговарям на следните две условия:

1. Притежавам PPP и не по-малко от 10 години проектантски стаж.
2. Не съм бил член на УС/КС/КДП на Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране в последните два последователни мандата преди кандидатстването ми за

Председател на РК на КИИП София – област
/ръководната позиция, за която се кандидатства/

Дата: 12.02.2020

Февруари 2020 г.

Декларатор:

/Н.Жечев/

КРАТКА БИОГРАФИЧНА СПРАВКА

Име: **Николай Рафаилов Жечев**
Дата на раждане: 22 юли 1956 г.
Адрес : София 1612, ж.к. "Лагера", ул. "Троянски проход" 16, ап. 1
GSM: 0898641297; E-mail **n_rafailov@abv.bg**
Чужди езици : английски, френски, руски - писмено и говоримо, немски – ползване на т. л-ра.
Образование :

- *Висше образование :*
 - 1** - 1981 - ВИАС, (сега УАСГ) – магистър, инженер конструктор - лиценз
 - 2** - 2003 - Минногеоложки университет- магистър минен инженер - лиценз
 - 3** – 2015 – ВТУ "Т. Каблешков" – магистър „Транспортно строителство"-лиценз
- *Допълнителна квалификация и степени:*
 - 1987 – **Докторска степен** ;
 - 1990 – специализация по *мостове и тунели* в Санкт Петербург, Русия - ЛИЖТ
 - 1991 - специализация по *мостове и тунели* в Копенхаген, Дания – Техн. у-т
 - 2000 – **Професор** по *подземни и геотехнически съоръжения*

Трудов стаж:

2000- досега	МГУ, София - професор по съоръжения:	<i>инфраструктура, свлачища, метро, мини, тунели, естакади, кули, шахти, стръмни терени, корекции на реки, пристанища и др</i>
1992- досега	„РАФАИЛ“ЕООД - управител, еднол. соб.	<i>Проектиране: свлачища, подземни и надземни съоръжения, инфраструктура, укрепв.-стръмни терени, кор. реки, фундиране на високи сгради.</i>
1992-1994	„ТЕХНОИМПРЕКС“ Тунис – Техн. у-тет, Гл. ас. по:	<i>механика и инженерни съоръжения- бакалаври магистри</i>
1987-1990	ВВТУ "Т. Каблешков" - Гл. ас. по:	<i>мостове, ремонт възстановяване и реконстр. на съоръженията по железния път.</i>
1986-1987	УАСГ - Асистент -	<i>конструкции в хидротехн. и трансп. с-ство</i>
1984-1986	УАСГ- Аспирант -	<i>Моделиране на к/ции в ХТС</i>
1981-1984	„МИНСТРОЙ“СО - технолог и проектант на:	<i>подземни и надземни съоръжения в минната промишленост</i>

Реализации: над 1000 проекта, от които някои по-значими в **ПРИЛОЖЕНИЕ 1:**

- товарно летище в Либия, 1985 г.
- корекции на реки 2005 – 2015г.
- аварийното възстановяване на *ж.п. линията* София-Пловдив след бедствията от 2005 г.;
- 3 спирки на *метрото* - от стадион „Юнак“ до „Булбанк“- пуск 2009г;
- *изкопи* – 21-24 м и *фундиране* – 36-40 ет. „Милениум център“ 2010г, „Гаранти Коза, 2017г.;
- укрепване на *свлачища, терени и пътища* в България –от 2005г. – до момента.
- проекти на мостове; тунелна връзка между два диаметъра на метрото на различни нива

Технически експертизи на речни корекции, подземни, надз. съоръжения - над 100.

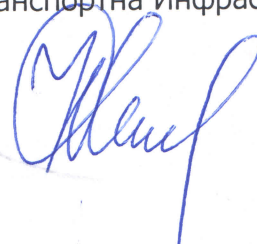
Публикации в специализирания печат: общо над 110 бр. - 40 бр. в чужбина,
2 бр. уч. помагала на френски, 40 на конференции с международно участие в България,
учебник и монография по подземни и геотехнически съоръжения-виж сайта на университета.

Членство в межд. организации: ISSMGE /Межд. дружество по Геотехника/, Межд.

Асоциация на Инженерите в Железопътния Транспорт, Българска Асоциация по
Геотехническо и Тунелно Строителство / BAGTC/, Форум по Транспортна Инфраструктура

Февруари 2020, София

Подпис:



СПИСЪК НА НЯКОИ ПРОЕКТИ в последните години МЕТРО, ТУНЕЛИ и др. ГЕОТЕХНИЧЕСКИ СЪОРЪЖЕНИЯ

1/. Отговорен проектант на подземни съоръжения на софийското метро на фирма „ТАЙСЕЙ“ – участъка от стадион „Юнак“ до „Булбанк“-център на София – пуснато в експлоатация 2009г.: Метростанция пред Софийски университет, Метростанция до стадион „Васил Левски“ и стартова шахта за ТПМ при стадион „Васил Левски“.

1а/. Тунели по минен и нов австрийски метод напречно на първи и втори метродиаметър в силно оводнени зони – 7бр. в т.ч тунелна връзка между двата диаметра в аязмото на минералните води пред Президентството на България 2009-2012г./под статуята на „св.София“/. При връзката на двата метродиаметъра се прави реконструкция с преподпиране на метростанцията от първи метродиаметър и метротунела на втори метродиаметър без да се спира трафика в метрото и уличното движение.

1б/. Тунели – Главен проектант на Реконструкция и усилване на дясна тръба на тунел „Витиня“ - 2017. Обезопасяване на лявата тръба.

Технически проект за реконструкция и усилване на лява тръба на тунел „Витиня“ с нови напречни тунели - два пешеходни и един за пожарна кола, 2019-2020г.

Идеен проект на **тунел** при „Железница“ по АМ „Струма“-2017

Технически експертизи и предписани технически решения с подробни количествени сметки по видовете работи на 9бр. най-важни **подлези и тунели** в София – НДК, Люлин, The Mall... -2017

Експертиза и идейно решение за възстановяване на **двупътен жп.тунел** в участъка Лозарево-Сопот, 2017г.

1в/. Съоръжения по метрополитена

Откопаване и отстраняване на пилотно фундиране в размерите на новия метротунел на първи метродиаметър под подлеза пред Софийския университет. Уникална технология с маслени крикове и шахтово строителство на телескопичен принцип за отстраняване на пилотите и детайл за преподпиране на предварително напрегната плоча на подлеза върху новоизградена подпорна конструкция използвана и като технологично съоръжение при откопаването, 2009г.

Траволатор при входа на метростанцията пред Софийския университет по открит способ с укрепен траншеен изкоп - 2009.

Вентилационна шахта и тунел за проветряване и водоотлив на трети метродиаметър -2019.

1г/. Проекти в чужбина: Метростанция в гр. Риад, вход и изход на двупътен ТПМ тунел, двупосочен пешеходен тунел, Саудитска Арабия – 2017г., съвместно с фирма „Доуш“.

Подземни конструкции на сграда в силно оводнена среда посредством шлицови стени в центъра на Виена – ул.“Фогелщрасе“ №9

СВЛАЧИЩА, КОРЕКЦИИ НА РЕКИ И ПРИСТАНИЩА

2/. Главен проектант на Аварийно възстановяване на 50км. ж.п.линия София-Пловдив, в участъците Ихтиман – Костенец, Костенец-Белово и Белово-Септември, 2006г, завършване на строителството и одобряване през 2008г. Най-мощабни до момента в историята на страната свлачищни явления, корекции на изровени участъци по река Марица и възстановяване на разрушени съоръжения по железния път. Обектът пое цялия бюджет на инвестициите в НКЖИ за една година. Гаранциите вече изтекоха и не са констатирани дефекти.

3: Аварийно укрепване на свлачища и срутища по пътна и железопътна инфраструктура – няколко десетки обекта, от 2005 до момента. Последните завършени укрепени участъци с нарушен стабилитет по АМ „Люлин“ км. 7+150 и 9+600. На нито един обект няма констатирани дефекти.

4. Аварийно и трайно възстановяване на бреговете с актуализиране на данните за корекция на р.Струма и Марица при Белово, Якоруда и Кресна, 2005-2015-2018г. Няма констатирани дефекти.
5. Разширение на пристанище Бургас – кей и кнехт 2017-2018, Кей и резервоари на пристанище в Белослав 2016-2018г., Пристанище на р.Дунав при с.Байкал 2010, Втори етап на разширение на пристанище Бургас 2019г. Няма констатирани дефекти.

ФУНДИРАНЕ, ДЪЛБОКИ ИЗКОПИ И ЗЕМНА ОСНОВА

6. Укрепване на Рилски водопровод в района на София 3 при с.Железница 2012

7. Рехабилитация на път 1-4 Севлиево В.Търново, участък от 70+000 до 70+550 с инжектиране на слабите зони. Обществената поръчка по ЛОТ 5 се изпълнява от холдинг „Пътища“ АД. Предмет на проекта е да бъде укрепено с инжекционни микропилоти земното легло на път с изяви пропядъчно-свлачищни процеси. Строителен надзор на проекта е инж.Юлиан Тюфекчиев. Земното легло е усилено през 2010г. без да бъдат изпълнявани никакви изкопни работи и без спиране на трафика. Преасфалтирането е изпълнено през 2015г. Чрез проектното решение е постигнат в пъти технически и финансов ефект в сравнение с решение посредством замяна на компрометираното земно легло заедно с подложните слоеве или палиативно и нетрайно решение с изпълнение на варови пилоти. Проектът гарантира дълготрайна и безаварийна експлоатация на пътя – факт, който и в момента е налице- 2011

8.Пилотно фундиране, укрепени изкопи и отводняване по време на строежа на високи сгради – двете най-високи сгради в страната – „Милениум център“ срещу малкото НДК 2010 и на мястото на „Аско-Деница“ в Младост –„Гаранти Коза“, 2017. При „Милениум център“ със сериозни проблеми при отводняването - прегражда се напорна подземна река, секантните пилоти ф620мм укрепват изкоп с дълбочина 23м, отводняването все още се използва за осушаване поради компромисно решение на хидроизолирането от инвеститора в условия на финансова криза. Укрепителните съоръжения с предварително напрегнати анкери издържаха 4 години до изпълнение на нулевия цикъл.

9. Укрепване на изкоп, отводняване и фундиране на небостъргач на мястото на сервиз „Изток“, 2019г. – изгражда се в момента.

10.Укрепване на изкоп и отводняване на 20 декара изкоп на мястото на бившия датски колеж до община „Красна поляна“, 2018г. Силно оводнен район в близост до метростанцията на „Красно село“.

11.Укрепване на дълбоки изкопи с отводняване– над 100бр. от 2005г до момента, вкл.и на българския „Лувър“ 2017-2018г.

12. Усилване на земната основа при слягане на сгради и аварийни провадания - над 50бр., вкл. аварийно възстановяване, хидроизолиране, усиление и надстройка на изплувал 50 см. магазин „Зора“, гр.Бургас, 2017-2018г. Използваните методи са съчетани с инжекционно заздравяване на земната основа.

Няма рекламации от нито един инвеститор.

МОСТОВЕ

11. Железопътни и пътни мостове и надлези - съоръженията на жп лот „Драгоман – Петърч“-9бр. 2017-2018г. и пътна връзка „Чавдар-Петрич“-3бр., 2016-2017г.

12. Експертни оценки на техническото състояние и стойността за рехабилитиране, усилване и замяна на ж.п. мостовете и речните корита по линията София-Пловдив в участъци София – Елин Пелин и Септември – Пловдив.2011г.

МИНИ

13. Проекти на за подземно строителство и реконструкция на мини в Република България – Челопеч, Горубсо, Кошава, Кремиковци, Горубсо ...2009-2018г. В проектите влиза и обезопасяване на напорни сондажи с гореща минерална вода на 300м под земята.

Съставил:.....

/проф.д-р инж.Н.Жечев/

