



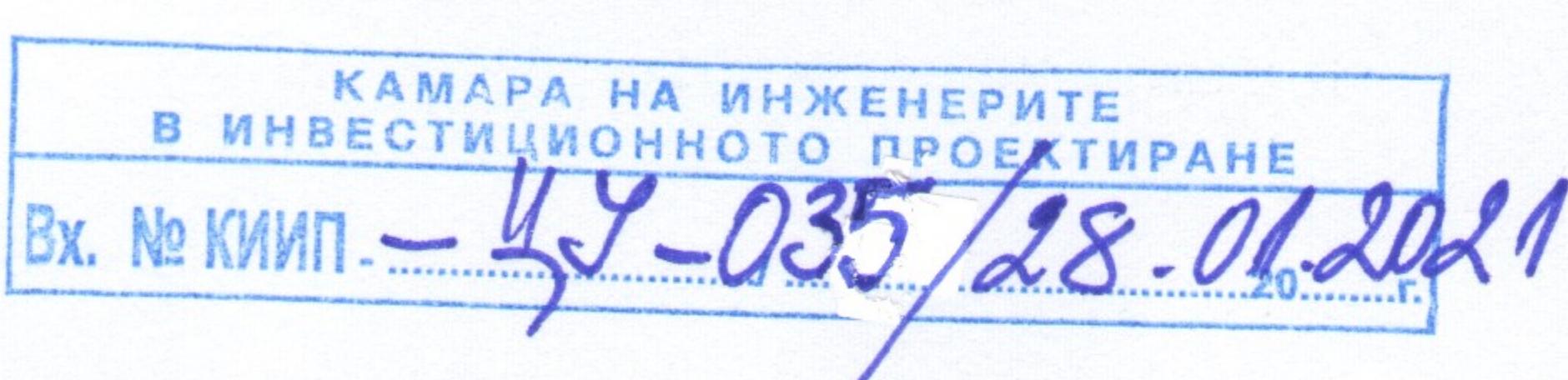
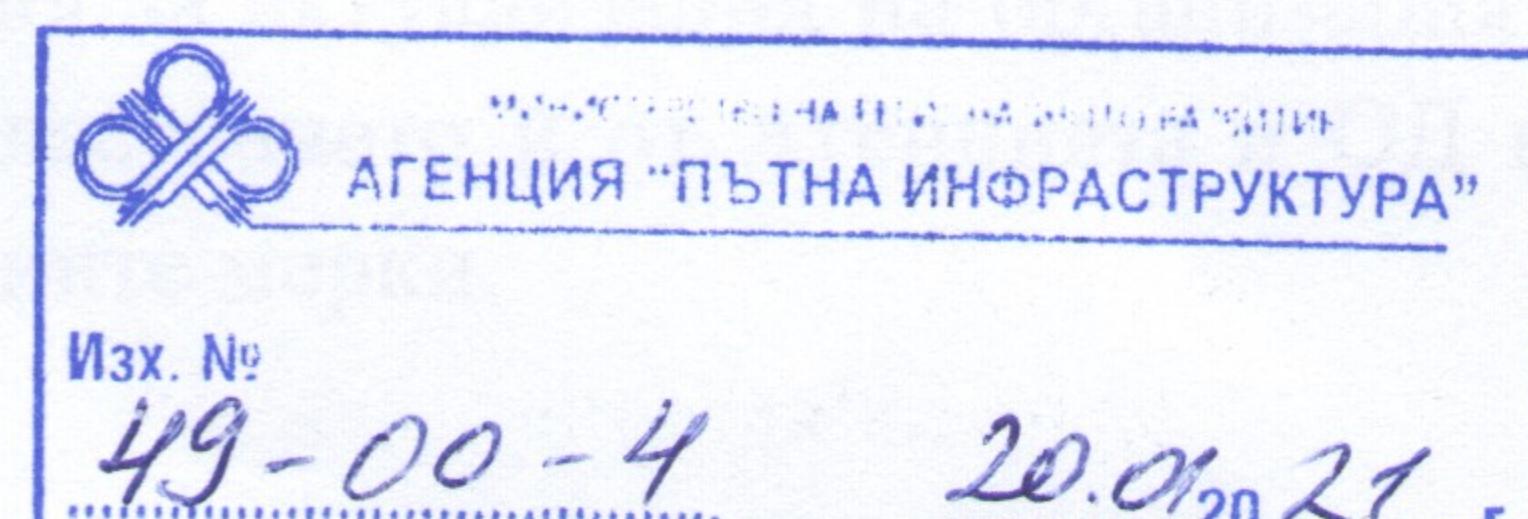
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

до

ИНЖ. МАРИН ГЕРГОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ
В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
БУЛ. „ХРИСТО СМИРНЕНСКИ“ № 1
П.К. 1164, ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. № КИИП-ЦУ-221/24.11.2020 г.

Наш вх. № 49-00-118/26.11.2020 г.



Относно: Пътната безопасност в района на Кресненското дефиле

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕРГОВ,

Експерти по пътна безопасност в Агенцията извършиха през миналата година обследване на републикански път I-1 о.п. Дупница – о.п. Благоевград – о.п. Симитли – Кресна – Кулата – граница Република Гърция в участъка от км 383+300 до км 383+454.

За подобряване на безопасността на движението по трасето експертите обсъдиха варианти и възможности за тяхното приложение и препоръчаха изпълнението на следните мерки:

– В кривата да се използва двойна непрекъсната маркировъчна линия M2, разстоянието между линиите, на която е 40 см. За по-добър контраст на двете линии настилката между тях да се оцвети в червен цвят. Двойната непрекъсната маркировъчна линия M2 и крайните линии от единична непрекъсната маркировъчна линия M1 с широчина 15 см, както и линия M5, да бъдат от надлъжна релефна шумна маркировка съгласно, чл. 20а на Наредба 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка от двукомпонентен студен пластик.

Тази линия в комбинация с червеното оцветяване на настилката ще респектира по-добре водачите на моторни превозно средство срещу неправомерното ѝ пресичане. Намаляването на широчината на платното за движение от 7,50 м на 7,00 м на участъка с двойна непрекъсната линия има потенциал за намаляване на средната скорост на движение на превозните средства;

– Преди и след кривата да се разположи напречна шумна пътна маркировка, която е съчетание от напречни на направлението на движението линии от пътна маркировка, които при преминаването им създават шум и вибрации в автомобила, съгласно Наредба 2;

– Съществуващите табели C7 „Табела с направляваща стрелка“ да се допълнят с нови по цялата дължина на кривата, за да показват изменението на посоката на движение;

– В участъка от км 383+300 до км 383+454 е извършено геодезично заснемане, при което е установено, че ограничението на скоростта не отговаря на радиуса и напречния наклон на кривата. Ще бъдат предприети действия за ограничение на скоростта до 40 км/ч., съгласно Таблица 3 от Наредба № РД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища.

За да бъдат изпълнени описаните мерки за подобряване на безопасността на движение и ограничаване на възможността от настъпване на нови пътнотранспортните произшествия в района на Кресненското дефиле на път I-1 до км 383+454 Агенция „Пътна инфраструктура“ планира да възложи изготвяне на проектна документация за актуализация на организацията на движение, съгласно препоръчаните мерки. След съгласуването ѝ от Агенцията и ОД на МВР до средата на 2021 г. ще бъдат изпълнени предписаните мерки.

С уважение,

ПРОФ. ОЛЕГ АСЕНОВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

