



Изх.№ 041-01 / 30.05.2019 г.



ДО

инж.ИВАН КАРАЛЕЕВ

Председател на Управителния съвет на КИИП

Относно: Извършване на ОВОС на ИП за „Укрепване и социализация на речното корито на река Марица в границите на гр. Пловдив в участъка на пътния възел на околоръстен път до изградения шлюз в източния край на гр. Пловдив“

УВАЖАЕМИ инж. КАРАЛЕЕВ ,

Във връзка с наше предложение и писмо изх.№ 041/29.05.2019 г. за разглеждане в дневния ред на заседание на Управителния съвет на КИИП на дата 31.05.2019 г. темата за аварийно опасните проблеми произтичащи от идейния проект за „Укрепване и социализация на коритото на река Марица в границите на град Пловдив”, Ви предоставяме следното експертно мнение.

След по-детайлно запознаване със становището на инж. Куманов, експертите от РПС „Водно строителство“ и „Конструкции на сгради и съоръжения“ при КИИП - гр. Пловдив одобряват изцяло направения анализ на ИП и препоръките за изготвяне на нов ДОВОС и ДОСВ по реда на ЗООС, ЗБР и Наредбата за извършване на ОВОС и ОС поради следните фактически обстоятелства:

1. В градския участък на р. Марица в Пловдив има значително отлагане на наносен материал, предимно фин, тъй като изградените прагове на моста на околоръстен път-запад задържат по-едри частици и след тях реално наносите са предимно от ситен пясък, смесен с глина и биогенни отпадъци.

2. Повече от наложително е актуализация на хидроложката оценка на оттока, каквато е направена в Инженерно-хидроложката част към ППП на проекта от 2013 г, изготвена от проф. Н. Лисев и доц. М. Печинова от УАСГ. Широчината на речното корито между подпорните стени е 160 - 170 м при воден стоеж 3.50 - 4.0 м, тъй като тази корекция е оразмерена преди 1960 г. за водно количество с обезпеченост $P =$

2%, а не както е сега за такава с обезпеченост $P = 1\%$ и проверена за водно количество с обезпеченост $P = 0.1\%$.

3. По отношение на оттока на р. Марица при наличие на климатични изменения може да се очакват екстремуми при протичане на високи води подобни на тези от 2005 г., поради което трябва да бъде извършвано ежегодно почистване на коритото в градския участък от саморасла растителност и наноси.

4. След преоценка на някои от планираните елементи проектът би могло да бъде реализиран само при почищено корито, цялостно изградена система за наблюдение на оттока в реално време и оповестяване при екстремни случаи, без изграждане на допълнителни препятствия по бермите.

5. Вкопаването на централно кюне в речното корито, би засегнало фундирането на стълбове на някои мостове, попадащи в кюнето или граничещи със проектното му очертание. Налице са сериозни опасности за компрометиране на тези мостови стълбове.

С уважение, експерти към РК на КИИП Пловдив:

1. инж. Серафим Александров

.....

2. инж. Никола Кърнолски

.....

3. инж. Емил Бойчев

.....

Председател на РК на КИИП – Пловдив :

инж.Емил Бойчев

