



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
1164 София, бул. "Христо Смирненски" N1; тел: 02/969 20 73;
Факс 02/969 20 70; www.kiip.bg; e-mail: kiip@mail.bg;

Изх. № КИИП-ЦУ-221/24.11.2020 .

ДО

Г-Н ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

пл. „Македония“ 3

гр. София

02/917 32 48

ДО

Г-ЖА МАЛИНА КРУМОВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ

„БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“

пл. „Света неделя“, №16

гр. София

02/4048 679

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

През 2019г. от Регионална колегия Благоевград на Камара на инженерите в инвестиционното проектиране (КИИП) получихме писмо, изх. № 80/18.11.2019г., което беше тревожен сигнал относно пътната безопасност в района на Кресненското дефиле.

В тази връзка от КИИП изпратихме своевременно писмо до МПРБ, Агенция „Пътна инфраструктура“ и Държавна агенция „БДП“ (изх. № КИИП-ЦУ-316/09.12.2019г.).

Нямаме обратна информация за извършени действия и от двете администрации, но днес отново колегите сигнализираха за поредна катастрофа на същото място. Информация е изнесена във всички сутрешни новинарски емисии, тъй като точно на това място в Кресненското дефиле за пореден път се случва пътно-транспортно произшествие.

<https://kanal3.bg/news/bulgaria/crime/142107-TIR-sas-skrap-se-obarna-na-%20svinskiya-zavoy%20-v-Kresnenskoto-defile-%28SNIMKI%29>

https://www.struma.com/obshtestvo/tir-se-oburna-v-kresnenskoto-defile-1-chashakat-lineika_171775/#793867

<https://www.abcnews.bg/bg/news/16061170599531/tir-sas-skrap-se-obarna-v-kresnenskoto-defile->

<https://tribune.bg/bg/obshtestvo/tir-sas-skrap-se-obarna-v-kresnenskoto-defile/>

Апелираме настоятелно да се извърши обстойна проверка на случая, да се направи необходимото обследване и се изпълнят мероприятия за ликвидиране на проблема. Молим да бъдем уведомени за предприетите действия.

Оставаме на разположение за съдействие и взаимно сътрудничество.

ПРИЛОЖЕНИЕ: 1. Писмо изх. № 80/18.11.2019г.

2. Напречен профил и ситуация на проект за първоначалното трасе
3. Писмо изх. № КИИП-ЦУ-316/09.12.2019г.



инж. МАРИН ГЕРГОВ

Председател на УС на КИИП

инж. НАДЕЖДА ПАРЛЪКОВА

*Председател на Национална професионална секция
„Транспортно строителство и транспортни съоръжения“ (НПС „ТСТС“)
към КИИП*

Nadezhda
Stefanova
Parlakova
-Zheкова

Digitally signed by Nadezhda
Stefanova Parlakova-Zheкова
DN:
email=parlakova@yahoo.com,
o=Infraproject EOOD,
2.5.4.97=NTRBG-160040559,
sn=Parlakova-Zheкова,
givenName=Nadezhda,
serialNumber=PNOBG-700827
0176, cn=Nadezhda Stefanova
Parlakova-Zheкова, c=BG
Date: 2020.11.24 14:10:16
+02'00'

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ
В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Бр. прот - 69-733 / 24.11.2019



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
РЕГИОНАЛНА КОЛЕГИЯ - БЛАГОЕВГРАД

2700, Благоевград, ул. „Тодор Александров“ № 23, тел.: 073 / 83 13 78

изх.№ 80, 18.11.2019г.

ДО ИНЖ. ИВАН КАРАЛЕЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА КИИП
ДО ИНЖ. НАДЕЖДА ПАРЛЬКОВА-ЖЕКОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НПС "ТСТС"

Уважаеми инж. Карабеев ,

Уважаема инж. Парлькова ,

През 2015г. бе извършен аварисен ремонт на участък от Път I-1 „София – Кулата“, от км. 383+300 до км. 383+454 – част от съществуваща крива от км. 383+150 до км. 383+454 /в Кресненското дефиле/. Ремонтият е изпълнен като реконструкция на кривата, чрез изместяване на трасето към р.Струма и намаляване на хоризонталния радиус. Още в първите дни след реконструкцията, в участъка се случиха катастрофи с множество ранени и с жертви. Последният загинал е в началото на настоящия месец. Завоят стана печално известен в района и като „Свинския завой“, след като на него се обърна румънски ТИР с 200 прасета.

Строителните работи са извършени по "Договор за текущ ремонт и зимно поддържане" от пътно-поддържаща фирма. Възложен е от Директора на ОПУ гр.Благоевград Иван Кунев /с диплома за завършено висше образование "начален учител по физкултура"/. Устно е възложил да се изготви и технологичен проект. В изготвения проект, проектантът е предвидил минимален напречен наклон от 7%.

При извършената от пътните инженери от отдел „Инвестиционен“ на ОПУ проверка на изпълненото строителство чрез замерване на напречните профили и напречните наклони, е констатирано: полагането на асфалтобетоновите пластове е с недобро качество, извършено е през ноцита ; напречният наклон на кривата е от 3,5%-4%. Намален е радиуса на кривата и минималния проектен напречен наклон от 7% не е изпълнен.

Директорът на ОПУ е бил информиран своевременно, че реконструкцията не е извършена съгласно предвидданията на технологичния проект. Необходимите незабавни действия за коригиране на наклоните в съответствие с проекта не са проведени. Не е осигурена безопасността на преминаващите МПС. Поставени са само ограничителни знаци за скорост 60км. За съжаление последиците са трагични.

Предлагаме УС на КИИП да постави пред МРРБ и Агенция "Пътна инфраструктура" проблема, като изиска : инженерно обследване и проектиране за намиране на трайно технологично решение ; разпореждане за незабавна реконструкция на участъка за осигуряване на безопасната му експлоатация.

Приложение : Ситуация /преди ремонта/

Председател на РПС "ТСТС" :

инж. Теменужка Филипова

Председател на РК Благоевград :

инж. Пламен Радев



Vertical alignment and an approach to bridge is made in relation to the Empire.

Vertical alignment and an approach to bridge is made in relation to the Empire.

Side:
This drawing will be used in conjunction with the bridge cross section and standard detail drawings. It is very important that contractors make sure all the figures are checked prior to the start of work and make comparisons to the various design standards, letts and other details which are indicated on the drawings.

LEFT		RIGHT		CONCRETE CHANNEL L=210 m			
STATION	POINT	STATION	POINT	STATION	POINT	STATION	POINT
18	101071 41	17	101070 55	18	-0.1072	17	-0.1072
17	101070 55	16	101069 69	17	-0.1072	16	-0.1072
16	101069 69	15	101068 83	16	-0.1072	15	-0.1072
15	101068 83	14	101067 97	15	-0.1072	14	-0.1072
14	101067 97	13	101066 11	14	-0.1072	13	-0.1072
13	101066 11	12	101065 25	13	-0.1072	12	-0.1072
12	101065 25	11	101064 39	12	-0.1072	11	-0.1072
11	101064 39	10	101063 53	11	-0.1072	10	-0.1072
10	101063 53	9	101062 67	10	-0.1072	9	-0.1072
9	101062 67	8	101061 81	9	-0.1072	8	-0.1072
8	101061 81	7	101060 95	8	-0.1072	7	-0.1072
7	101060 95	6	101059 09	7	-0.1072	6	-0.1072
6	101059 09	5	101058 23	6	-0.1072	5	-0.1072
5	101058 23	4	101057 37	5	-0.1072	4	-0.1072
4	101057 37	3	101056 51	4	-0.1072	3	-0.1072
3	101056 51	2	101055 65	3	-0.1072	2	-0.1072
2	101055 65	1	101054 79	2	-0.1072	1	-0.1072
1	101054 79	0	101053 93	1	-0.1072	0	-0.1072
0	101053 93	10	101052 07	0	-0.1072	10	-0.1072
10	101052 07	11	101051 21	10	-0.1072	11	-0.1072
11	101051 21	12	101050 35	11	-0.1072	12	-0.1072
12	101050 35	13	101049 49	12	-0.1072	13	-0.1072
13	101049 49	14	101048 63	13	-0.1072	14	-0.1072
14	101048 63	15	101047 77	14	-0.1072	15	-0.1072
15	101047 77	16	101046 91	15	-0.1072	16	-0.1072
16	101046 91	17	101045 05	16	-0.1072	17	-0.1072
17	101045 05	18	101044 19	17	-0.1072	18	-0.1072
18	101044 19	19	101043 33	18	-0.1072	19	-0.1072
19	101043 33	20	101042 47	19	-0.1072	20	-0.1072
20	101042 47	21	101041 61	20	-0.1072	21	-0.1072
21	101041 61	22	101040 75	21	-0.1072	22	-0.1072
22	101040 75	23	101039 89	22	-0.1072	23	-0.1072
23	101039 89	24	101038 03	23	-0.1072	24	-0.1072
24	101038 03	25	101037 17	24	-0.1072	25	-0.1072
25	101037 17	26	101036 31	25	-0.1072	26	-0.1072
26	101036 31	27	101035 45	26	-0.1072	27	-0.1072
27	101035 45	28	101034 59	27	-0.1072	28	-0.1072
28	101034 59	29	101033 73	28	-0.1072	29	-0.1072
29	101033 73	30	101032 87	29	-0.1072	30	-0.1072
30	101032 87	31	101031 01	30	-0.1072	31	-0.1072
31	101031 01	32	101030 15	31	-0.1072	32	-0.1072
32	101030 15	33	101029 29	32	-0.1072	33	-0.1072
33	101029 29	34	101028 43	33	-0.1072	34	-0.1072
34	101028 43	35	101027 57	34	-0.1072	35	-0.1072
35	101027 57	36	101026 71	35	-0.1072	36	-0.1072
36	101026 71	37	101025 85	36	-0.1072	37	-0.1072
37	101025 85	38	101024 99	37	-0.1072	38	-0.1072
38	101024 99	39	101023 13	38	-0.1072	39	-0.1072
39	101023 13	40	101022 27	39	-0.1072	40	-0.1072
40	101022 27	41	101021 41	40	-0.1072	41	-0.1072
41	101021 41	42	101020 55	41	-0.1072	42	-0.1072
42	101020 55	43	101019 69	42	-0.1072	43	-0.1072
43	101019 69	44	101018 83	43	-0.1072	44	-0.1072
44	101018 83	45	101017 97	44	-0.1072	45	-0.1072
45	101017 97	46	101016 11	45	-0.1072	46	-0.1072
46	101016 11	47	101015 25	46	-0.1072	47	-0.1072
47	101015 25	48	101014 39	47	-0.1072	48	-0.1072
48	101014 39	49	101013 53	48	-0.1072	49	-0.1072
49	101013 53	50	101012 67	49	-0.1072	50	-0.1072
50	101012 67	51	101011 81	50	-0.1072	51	-0.1072
51	101011 81	52	101010 95	51	-0.1072	52	-0.1072
52	101010 95	53	101009 09	52	-0.1072	53	-0.1072
53	101009 09	54	101008 23	53	-0.1072	54	-0.1072
54	101008 23	55	101007 37	54	-0.1072	55	-0.1072
55	101007 37	56	101006 51	55	-0.1072	56	-0.1072
56	101006 51	57	101005 65	56	-0.1072	57	-0.1072
57	101005 65	58	101004 79	57	-0.1072	58	-0.1072
58	101004 79	59	101003 93	58	-0.1072	59	-0.1072
59	101003 93	60	101002 07	59	-0.1072	60	-0.1072
60	101002 07	61	101001 21	60	-0.1072	61	-0.1072
61	101001 21	62	101000 35	61	-0.1072	62	-0.1072
62	101000 35	63	100999 49	62	-0.1072	63	-0.1072
63	100999 49	64	100998 63	63	-0.1072	64	-0.1072
64	100998 63	65	100997 77	64	-0.1072	65	-0.1072
65	100997 77	66	100996 91	65	-0.1072	66	-0.1072
66	100996 91	67	100995 05	66	-0.1072	67	-0.1072
67	100995 05	68	100994 19	67	-0.1072	68	-0.1072
68	100994 19	69	100993 33	68	-0.1072	69	-0.1072
69	100993 33	70	100992 47	69	-0.1072	70	-0.1072
70	100992 47	71	100991 61	70	-0.1072	71	-0.1072
71	100991 61	72	100990 75	71	-0.1072	72	-0.1072
72	100990 75	73	100989 89	72	-0.1072	73	-0.1072
73	100989 89	74	100988 03	73	-0.1072	74	-0.1072
74	100988 03	75	100987 17	74	-0.1072	75	-0.1072
75	100987 17	76	100986 31	75	-0.1072	76	-0.1072
76	100986 31	77	100985 45	76	-0.1072	77	-0.1072
77	100985 45	78	100984 59	77	-0.1072	78	-0.1072
78	100984 59	79	100983 73	78	-0.1072	79	-0.1072
79	100983 73	80	100982 87	79	-0.1072	80	-0.1072
80	100982 87	81	100981 01	80	-0.1072	81	-0.1072
81	100981 01	82	100980 15	81	-0.1072	82	-0.1072
82	100980 15	83	100979 29	82	-0.1072	83	-0.1072
83	100979 29	84	100978 43	83	-0.1072	84	-0.1072
84	100978 43	85	100977 57	84	-0.1072	85	-0.1072
85	100977 57	86	100976 71	85	-0.1072	86	-0.1072
86	100976 71	87	100975 85	86	-0.1072	87	-0.1072
87	100975 85	88	100974 99	87	-0.1072	88	-0.1072
88	100974 99	89	100973 13	88	-0.1072	89	-0.1072
89	100973 13	90	100972 27	89	-0.1072	90	-0.1072
90	100972 27	91	100971 41	90	-0.1072	91	-0.1072
91	100971 41	92	100970 55	91	-0.1072	92	-0.1072
92	100970 55	93	100969 69	92	-0.1072	93	-0.1072
93	100969 69	94	100968 83	93	-0.1072	94	-0.1072
94	100968 83	95	100967 97	94	-0.1072	95	-0.1072
95	100967 97	96	100966 11	95	-0.1072	96	-0.1072
96	100966 11	97	100965 25	96	-0.1072	97	-0.1072
97	100965 25	98	100964 39	97	-0.1072	98	-0.1072
98	100964 39	99	100963 53	98	-0.1072	99	-0.1072
99	100963 53	100	100962 67	99	-0.1072	100	-0.1072
100	100962 67	101	100961 81	100	-0.1072	101	-0.1072
101	100961 81	102	100960 95	101	-0.1072	102	-0.1072
102	100960 95	103	100959 09	102	-0.1072	103	-0.1072
103	100959 09	104	100958 23	103	-0.1072	104	-0.1072
104	100958 23	105	100957 37	104	-0.1072	105	-0.1072
105	100957 37	106	100956 51	105	-0.1072	106	-0.1072
106	100956 51	107	100955 65	106	-0.1072	107	-0.1072
107	100955 65	108	100954 79	107	-0.1072	108	-0.1072
108	100954 79	109	100953 93	108	-0.1072	109	-0.1072
109	100953 93	110	100952 07	109	-0.1072	110	-0.1072
110	100952 07	111	100951 21	110	-0.1072	111	-0.1072
111	100951 21	112	100950 35	111	-0.1072	112	-0.1072
112	100950 35	113	100949 49	112	-0.1072	113	-0.1072
113	100949 49	114	100948 63	113	-0.1072	114	-0.1072
114	100948 63	115	100947 77	114	-0.1072	115	-0.1072
115	100947 77	116	100946 91	115	-0.1072	116	-0.1072
116	100946 91	117	100945 05	116	-0.1072	117	-0.1072
117	100945 05	118	100944 19	117	-0.1072	118	-0.1072
118	100944 19	119	100943 33	118	-0.1072	119	-0.1072
119	100943 33	120	100942 47	119	-0.1072	120	-0.1072
120	100942 47	121	100941 61	120	-0.1072	121	-0.1072
121</							

100 m



заглавена карта

сте описание за картата си.

Легенда



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
1164 София, бул. "Христо Смирненски" N1; тел: 02/969 20 73;
Факс 02/969 20 70; www.kiip.bg; e-mail: kiip@mail.bg;

Изх. № КИИП-ЦУ- 316/09.12.2019 г.

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
ул. „Св.Св. Кирил и Методий“ № 17-19
гр. София
02/ 940 54 30

ДО

Г-Н ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ (АПИ)
пл. „Македония“ 3
гр. София
02/917 32 48

ДО

Г-ЖА МАЛИНА КРУМОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ
„БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“
пл. „Света Неделя“ №16
гр. София
02/4048 679

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

От Регионална колегия - Благоевград на Камара на инженерите в инвестиционното проектиране (КИИП) получихме писмо, изх. № 80/18.11.2019г., което е тревожен сигнал относно пътната безопасност в района на Кресненското дефиле.

Във връзка с извършен преди няколко години /2015г./ авариен ремонт на участък от републикански път I-1 „София – Кулата“, се твърди, че е променено трасето на републиканския път в посочения участък и е изпълнена нова настилка с нова пътна конструкция от км. 383+300 до км. 383+454. Същото е извършено вместо укрепване на ската от срутващите се скални маси, като аварийно мероприятие.

Колегите посочват, че изпълнението е некачествено и не съответства на нормативите, не е ясно съгласно каква проектна документация е извършено строителството. Ръководството на Областно пътно управление Благоевград е било информирано за некачествено изпълнените работи, но не са взети съответните адекватни мерки.

Колегите ни посочват, че вследствие това некачествено изпълнение, малкия радиус на новата хоризонталната крива и недостатъчния напречен наклон в кривата, на мястото са се случили няколко сериозни пътно-транспортни произшествия, като последното със смъртен случай е от началото на м. ноември.

Настояваме да се извърши обстойна проверка на случая, да се направи необходимото обследване и се изпълнят мероприятия за ликвидиране на проблема.

Изразяваме готовност да предоставим експертна помощ от Националния експертен съвет на Национална професионална секция „Транспортно строителство и транспортни съоръжения“ в КИИП.

Молим да обърнете внимание и на следното ни предложение:

Тъй като Кресненското дефиile е може би най-конфликтната зона по отношение на пътната безопасност в цялата страна, смятаме, че е задължително да се вземат спешни мерки за ограничаване на ПТП в участъка. Нашето предложение е да се поставят устройства за измерване на средна скорост за целия участък и скоростта задължително се ограничи (до 60 км/ч).

Изчисленията показват, че за цялата дължина на участъка разликата при позволената скорост от 90 км/ч или 60 км/ч във времето за пътуване е само 6 минути! Задължително е да се апелира към хората да се вслушат внимателно в това – допустимо ли е да рискуваме човешкият живот заради 6 мин.!

Оставаме на разположение за съдействие и взаимно сътрудничество.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Писмо изх. № 80/18.11.2019г. на РК на КИИП -Благоевград
Напречен профил и ситуация на проект за първоначалното трасе

д-р инж. ИВАН КАРАЛЕЕВ
Председател на УС на КИИП



инж. НАДЕЖДА ПАРЛЪКОВА

Председател на Национална професионална секция „Транспортно строителство и транспортни съоръжения“ (НПС „ТСТС“)

Nadezhda Stefanova
Parlakova-Zhekova

Digitally signed by Nadezhda Stefanova Parlakova-Zhekova
Date: 2019.12.29 11:54:50 +02'00'
DN: email=parlakova@yahoo.com; o=lnaproject; L=000-
23-497-NTRBG-150240559; cn=Parlakova-Zhekova;
givenName=Nadezhda;
serialNumber=PVDRG-7008270176; cn=Nadezhds;
Stefanova Parlakova-Zhekova, c=BG
Date: 2019.12.29 11:54:50 +02'00'