



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ
В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ (КИИП)

Регионална колегия Пловдив

4023 гр.Пловдив,бул. Освобождение 32,ет.4, тел./ факс 032/681-006, e-mail: kiip_plovdiv@abv.bg

Изх.№ КИИП-Пд-24 / 02.08.2023 г.

ДО
ПЛАМЕН РАЙЧЕВ
Заместник кмет "Строителство и инвестиции"
Община Пловдив
4000 гр.Пловдив
пл."Стефан Стамболов" № 1

Община Пловдив
пл.Стефан Стамболов 1

№ 23 НЕТ-2489/
от 02.08.2023 г.

Проверка на plovdiv.bg

Уважаеми г-н Райчев ,

По повод Ваше писмо изх.№ 23 РЗК-578(2) от дата 11.07.2023 г. относно :
Писмо от ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА
ИНФРАСТРУКТУРА" с вх. №23 РЗК-578(2)/29.06.2023 год. за становище по
технически проект за изграждане на ново мостово съоръжение на мястото на
съществуващ бетонов мост в района на гара Пловдив, Ви предоставяме
констатации и препоръки по предложеното техническо решение.

Приложение : съгласно текста.

С уважение,

Digitally signed by ЕМИЛ
МИНАЙЛОВ БОЙЧЕВ
Date: 2023.08.02 11:22:40
+03'00'

Председател на РК на КИИП-Пловдив:
инж. ЕМИЛ БОЙЧЕВ



Уважаеми господа,

С настоящето изложение, Ви представяме нашите виждания и мотиви за подхода на проектиране и последователността на изпълнение на „Автомобилния подлез под Централна гара“ и реконструкцията на „Бетонов мост“.

Към момента поддържаеме становището си, изразено в писмо вх. №23РЗК-817/04.04.2023 г., приложение Б, за следната последователност на изпълнение :

1. Да се реализира първо „Автомобилния подлез под Централна гара“, като същевременно „Бетонов мост“ функционира като пътна връзка за южните райони на града.
2. След въвеждане в експлоатация на „Автомобилния подлез под Ц.гара“ следва да се реконструира „Бетонов мост“, като „Автомобилния подлез под Централна гара“ да функционира като пътна връзка за южните райони на града.

Във връзка с подхода на проектиране, отново Ви уведомяваме за становището си, което е непроменено от изразеното в горесцитираното писмо.

“За реконструкция на бетонов мост и крайния етап на развитие на пътния възел , препоръчавме да се направят задълбочени проучвания във всички аспекти, които да бъдат оценени от предложения по-горе съвет.”

Необходимо е да се изготвят проекти за краен етап на реализация на транспортния възел “Бетонов мост” във варианти, като визираме следните по-важни аспекти:

- техническо задание,
- нормативни изисквания,
- съобразяване с приетите устройствени планове и разработки, вкл. за съседните територии,
- синхронизиране със светлинно-регулираното кръстовище на Централна гара,
- аргументиране с диагностичните и прогнозни транспортни потоци,
- икономическа ефективност.

Считаме за допустимо реализация на строителството на етапи, обвързани с приет краен етап на реализация. В случая допускаме, че предложеният първи етап на реализация е обвързан със съществуващото положение на източните рампи.

На 26.07.2023 г. в офиса на КИИП, Регионална колегия Пловдив се събра екип от експерти от Регионална професионална секция „Транспортно строителство и транспортни съоръжения“, представител на Професионална секция „Конструкции“, също Председател на регионална колегия на КИИП Пловдив и Председателят на Камара на архитектите в България, регионална колегия Пловдив.

Запознахме се с постъпили писменни становища от експерти на регионална професионална секция „Транспортно строителство и транспортни съоръжения“. Разгледани и обсъдени бяха предоставените от Община Пловдив материали. Осъзнавайки сложността на ситуацията, но в същото време и с мисълта за осигуряване на устойчива и благоприятна перспектива за транспортното обслужване на гражданите на гр. Пловдив, предлагаме на вниманието Ви нашите

КОНСТАТАЦИИ И ПРЕПОРЪКИ

1. В предоставените проектни материали липсва техническо задание за изготвяне на технически проект за обект „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на комуникационно-транспортен пробив под ЖП ареала“ с подобект: „Комуникационно-транспортно решение за връзка на бул. „Христо Ботев“ и ул. „Македония“ при пресичането на жп

ареала на гара Пловдив при стария бетонов мост“ и датата на проектната разработка е м.08. 2022г.

2. В записката на проектното решение са описани два етапа на изпълнение, като първи етап включва разрушаване на стария надлез и изграждането на нов за осигуряване на светъл габарит за преминаване на коловозите в гаровия район на железопътната линия.
3. При липса на техническо задание и така описаните в обяснителна записка дейности не разполагаме с информация за поетите ангажменти за проектиране и изпълнение на обекта.
4. В писмото от Община Пловдив се споменава, че това е актуализиран технически проект за подобект с наименование „Пътен надлез на жп км. 155+640 над жп ареала в границите на собственост на ДП „НКЖИ“.
5. Установи се, че действително разработения проект е не само в границите на държавните имоти за жп инфраструктура, а се засягат и имоти публична общинска собственост. Съгласно обяснителна записка и приложени чертежи предвиденият за ремонт участък е от края на съществуващите пътни връзки от бул. „Христо Ботев“ до кръстовището с ул. „Кукуш“
6. Не е проучен втори (краен) етап на реализация. В настоящия проект той е описан текстово - като изготвен в идейна фаза /в предходни разработки/. Този идеен проект считаме за недостатъчно изяснен. Отново напомняме за становището си, изразено в писмо вх. №23РЗК-817/04.04.2023 г., приложение Б - първи етап на реализация да бъде изработен въз основа на **обосновано и аргументирано решение за краен етап на реализация**. По-важните аспекти на проучване сме упоменали по-горе в настоящото писмо.
Необходимо е да напомним, че крайният етап на реализация на реконструкцията на бетоновия мост трябва да обхваща и развръзките на бул. „Македония“ с бул. „Христо Ботев“ по всички посоки.
7. В предложеното решение връзката на новата конструкция със съществуващите естакадни рампи не е технически издържана, тъй като на това място се получава вертикална чупка от около 2%, след като се увеличава надлъжния наклон към надлеза с посочените 2% при изпълнението на т.нар. ”първи етап”. Това създава реална опасност за ПТП най-вече за идващите от юг МПС, които трябва да преодоляват съчетанието от спускащ се голям надлъжен наклон и малък радиус на хоризонталната крива по рампата на изток.
8. Предлагаме да се проучи възможността за премахване на вертикалната чупка при връзката на новата конструкция със съществуващите естакадни рампи, предвид неизяснения период от време между първи и краен етап на реализация на съоръжението. При решаване на нивелетата е необходимо да се включи участъка от съществуващите източни рампи с техния наклон.
9. Бул. ”Македония” е необходимо да бъде реконструиран, освен до ул. „Кукуш“, и до кръстовището с ул. ”Даме Груев” с проектна ширина на настилка 14 м, която да бъде съобразена с класа на улицата съгласно ОУП на гр.Пловдив.

10. Предложеният за разглеждане конструктивен проект за пътния надлез на жп км.155+640 е разработен на високо професионално ниво.
11. Предлагаме да се оползотвори времето до въвеждане в експлоатация на автомобилния подлез /пробив под централна гара Пловдив/ за изработване и приемане на проект за краен етап на реализация, проучен във всички аспекти, с който да се съобрази и отдели първи етап на реализация.

Изпълнението на първи етап да стартира след завършване и въвеждане в експлоатация на автомобилния пробив (подлез) под жп гара Пловдив и след възстановяването на цялата транспортна инфраструктура в обхвата на разрешеното строителство и връзките с прилежащите булеварди - "Христо Ботев" на изток и запад, "Васил Априлов", "Руски" и ул. "Иван Вазов", когато е въведена постоянната организация на движение, осигуряваща безопасността на движението.

инж. Димитър Попов – Експерт от Професионална секция „Транспортно строителство и транспортни съоръжения“, РК Пловдив, проектант на ПС-КТС към ОУПО - Пловдив, както и техните актуализации

инж. Александър Георгиев – Експерт от Професионална секция „Транспортно строителство и транспортни съоръжения“, РК Пловдив, участник в конкурсните разработки и транспортни проучвания за централна гара - с писмено становище по поставените проблеми

инж. Надежда Парлъкова - Председател на Национална професионална секция „Транспортно строителство и транспортни съоръжения на КИИП

инж. Гургана Кривошапкова - Председател на Професионална секция „Транспортно строителство и транспортни съоръжения“, РК Пловдив

инж. Костадин Чилибинов – Експерт от Професионална секция „Транспортно строителство и транспортни съоръжения“, РК Пловдив

инж. Емил Бойчев – Председател на КИИП РК Пловдив и представител на Професионална секция „КСС“

арх. Чавдар Тенев - Председател на КАБ РК Пловдив