



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ (КИИП)
Регионална колегия ПЛОВДИВ
гр.Пловдив, Ж.К"Тракия", бул."Освобождение" №32, ет.4 ;
тел.: 032/681-006 ; e-mail: kiip_plovdiv@abv.bg

Изх. № КИИП-Пд-021 / 14.07.2025 г.

ДО
ИНЖ.ХРИСТИНА ПЛАЧКОВА
ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИЯ "СТРОИТЕЛСТВО И ИНВЕСТИЦИИ"
ОБЩИНА ПЛОВДИВ
4023 гр.Пловдив
пл.Централен №1

КОПИЕ:
ДО
ИНЖ.ДОЧКА АРНАУДОВА
НАЧАЛНИК ОТДЕЛ "ПЪТНА И ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА"
ОБЩИНА ПЛОВДИВ

Уважаема инж.Плачкова,

След като прегледахме Техническо задание за ИЗРАБОТВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ НА:

„ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВ ПЪТЕН МОСТ НАД РЕКА МАРИЦА В УЧАСТЪКА ОТ БУЛ. „КОПРИВЩИЦА-ЗАПАД“ ДО БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“, ГРАД ПЛОВДИВ“ И УЧАСТЪК

ОТ БУЛ. „МАРИЦА – СЕВЕР“

ЕТАП 1: ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВ ПЪТЕН МОСТ НАД РЕКА МАРИЦА, ВКЛЮЧИТЕЛНО КОМУНИКАЦИОННИ РЕШЕНИЯ С БУЛ. „МАРИЦА – ЮГ“, БУЛ. „МАРИЦА – СЕВЕР“ И БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“;

ЕТАП 2: ИЗГРАЖДАНЕ НА БУЛ. „МАРИЦА – СЕВЕР“ В УЧАСТЪКА ОТ О.Т. 89 ДО О.Т. 95 ПО ПЛАНА НА ЖИЛИЩЕН ПАРК „МАРИЦА-СЕВЕР“, даваме следните препоръки:

1. Точка „изготвяне на проектно решение за подходящ тип пътен възел при връзката на бул.„Марица — север” и новото трасе на мостовото съоръжение“ от Етап I.2 да се измести в Етап I.1, където са залегнали останалите връзки. Всички трябва да се изяснят още в Етап I.1, за да не се окажат спънка в проектирането на ТП.
2. Проектните части, които се изисква да се представят в Етап I.2, да се запишат съгласно Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, като конкретните изисквания към всяка от тях, както са посочени в момента могат да се дадат като минимални изисквания за съдържание. Тази препоръка е с цел да не се създават неясноти при техническите изисквания към участниците в процедура по ЗОП, където би трябвало да се представят проектантите по всички проектни части.
3. Да се включи част Архитектура. Необходимо е да се постигне обща визия заедно със съоръженията на НКЖИ.

4. Мостовите конструкции на пътния и железопътния мост е необходимо да са еднотипни.
5. Съгласно чл.142, ал.10 от ЗУТ „Оценката за съответствието на част "Конструктивна" на инвестиционните проекти във фази технически и работен проект се извършва по договор с възложителя от физически лица, упражняващи технически контрол по част "Конструктивна"....“. В тази връзка считаме за особено важно за защита на интересите на Възложителя ТК да бъде по отделен договор и да е избран независимо, така че е необходимо да отпадне от изискванията към Етап I.2.
6. Да се постигне съгласуваност на конструктивния проект за новия автомобилен мост с конструктивния проект за нов ж.п. мост още в предварителния Етап I.1 по отношение на синхронното разположение на стълбовете в реката.
7. Надлезните зони от съоръжението над бул.Марица-Юг и бул.Марица-Север, по възможност да са част от крайните му отвори, без междинен брегови стълб.
8. Вертикалният габарит (просвет) на двата крайречни булеварда да се съобрази минимум със съвременните изисквания, като се предвиди перспективно и запас от 10%, при евентуална промяна на нормите.
9. Да се увеличи броя на тръбните канали за проводни в тротоарните блокове на съоръжението, така че да удовлетворят с достатъчен запас изискванията на операторите.
10. В изискванията за част: Инженерно-геоложки и хидрогеоложки проучвания да се добави изискване за извършване на конусна пенетрация със статичен пенетрометър (CPT) поради наличието на плаващи (податливи на втечняване) пясъци в района.
11. В Етап I.1 да се изработят комуникационно-транспортни планове към ПУП, с предвидения в чл. 51 на Наредба №8 за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове набор от изследвания и проучвания, които са наложителни за мотивиране на решението на съоръжението с неговите разврзки.
12. В разработката на Етап I.1 и в следствие в ТП да се има предвид, че бул.Копривщица е част от „Западната тангента“ на гр. Пловдив и нейните параметри са доказани и одобрени с ОУП-Пловдив. Задължително трябва да се спазят параметрите за II-клас улица от ПУМ (2x3 ленти за движение) и техническо оборудване за този II-клас улица.
13. В Етап I.1 проекта бул. „Копривщица“ – бул. „Марица – Юг “ и „Марица север“ трябва да бъде представен като отделен раздел - „Транспортно-технически анализ“ на съоръженията със задължителна симулация за разврзката на транспортните потоци във всички посоки по ПС-КТС и варианти за подбръване капацитета на съоръженията (улици, кръстовища, транспортни възли).

Като отделна препоръка, секция ТСТС на КИИП-Пловдив е на мнение, че следва да се разделят техническите задания и съответното възлагане. Изготвянето на ПУП да бъде в съответствие с изискванията на ЗУТ и Наредба №8 за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове. Този ПУП да бъде придружен от комуникационно-транспортен план по чл. 51 на Наредба №8, като Възложителя изготви отделно задание за това и предостави необходимата изходна информация, включително подробна информация за проекта за повдигане на ЖП линията. Обръщаме внимание на обстоятелството, че в действащия ОУП на гр. Пловдив и ПС-КТС към него е предвидено изграждане на градски регионален жп транспорт S-ban.

След процедиране на ПУП-а и влизането му в сила, Възложителя може да възложи инвестиционен проект в желаната от него фаза - „Технически проект“.

ИНЖ.ЕМИЛ БОЙЧЕВ:
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СЕКЦИЯ
“КОНСТРУКЦИИ НА СГРАДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ“
ТЕЛ.ЗА КОНТАКТИ : 0899847177



ИНЖ.ГЕРГАНА КРИВОШАПКОВА:
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СЕКЦИЯ
“ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ“



ТЕЛ.ЗА КОНТАКТИ : 0898597936

ИНЖ.СТОЯН ГАЛИТОВ:
ЕКСПЕРТ КЪМ СЕКЦИЯ“МИННО ДЕЛО, ГЕОЛОГИЯ И ЕКОЛОГИЯ“
ТЕЛ.ЗА КОНТАКТИ :0897425010



ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КИИП-ПЛОВДИВ:
ИНЖ.РАДОСТИНА БОГДАНОВА
ТЕЛ.ЗА КОНТАКТИ :0888347594

