

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”



бул. „Мария Луиза” №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 60 24
факс: (+359 2) 932 21 48

www.rail-infra.bg
v.zhekov@rail-infra.bg

ДО

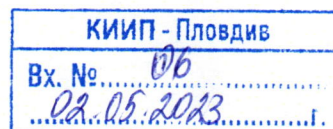
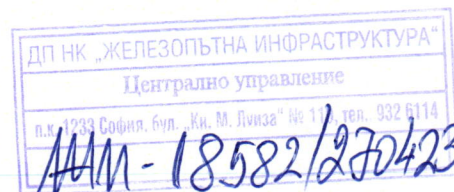
✓ **ИНЖ. ЕМИЛ БОЙЧЕВ**
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КИИП – РК ПЛОВДИВ
ГР. ПЛОВДИВ, ПК 4023
БУЛ. ОСВОБОЖДЕНИЕ 3, ЕТ. 4

ДО

АРХ. ЧАВДАР ТЕНЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КАБ – РК ПЛОВДИВ
ГР. ПЛОВДИВ, ПК 4000
УЛ. “П. КАРАВЕЛОВ” № 21, ЕТ. 5

КОПИЕ ДО

ЗДРАВКО ДИМИТРОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ
ГР. ПЛОВДИВ, ПК 4000
ПЛОЩАД „СТЕФАН СТАМБОЛОВ“ № 1



Към Ваш изх. № КИИП – Пд-020/04.04.2023 г. и № КАБ-ПД-13/04.04.2023 г.

Към наш вх. № ЖИ-15231/05.04.2023 г.

Относно: Спешно формиране на съвет от представители на областната и общинската администрация и експерти от КИИП, КАБ и други за разглеждане на проектната документация за автомобилния подлез при Централна гара и запазване и реконструкция на пътната връзка „Бетонен мост“ с цел оптимално удовлетворяване на транспортните нужди на гр. Пловдив

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БОЙЧЕВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТЕНЕВ,

В отговор на Ваше писмо изх. № КИИП – Пд-020/04.04.2023 г. и № КАБ-ПД-13/04.04.2023 г. относно комуникационно транспортен пробив и пътната връзка „Бетонен мост“ и искане за разглеждане на проектната документация, Ви предоставяме информация за направката на обект: „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на Комуникационно – транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив” по проект: „Развитие на железопътен възел Пловдив“.

За строителството на обект: „Изграждане на комуникационно – транспортен пробив под ж.п. ареала на гара Пловдив по всички части, включително външна и вътрешна конструкция, пътна инфраструктура, отводняване, ел. оборудване, системи за безопасност, преустройство на инженерни мрежи“, част от обект: „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на

Комуникационно – транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив” има издадено разрешение на строеж № 307/26.10.2021 г. от Министерството на регионалното развитие и благоустройството, като на 01.09.2022 г. е подписан акт № 2 А.

Към момента е напреднало изпълнението на конструкцията на пробива, поради което считаме, че изменения на одобрения и изпълняващ се проект не са приложими. Същите биха поставили под риск изпълнението на договора за проектиране и строителство, изпълняващ се с европейско финансиране, с всички последствия за ДП НКЖИ.


Съгласно изказаното от вас относно транспортните натоварвания считаме, че с осигуряването на две ленти за всяка от посоките се постига необходимия капацитет за осигуряване на движението. Одобрения проект за транспортно – комуникационен пробив е преминал през етап на изготвяне на идеен проект, технически проект в рамките на настоящия договор, като е съгласуван с всички заинтересовани институции, поради което са спазени изискванията на инвестиционния процес. С оглед на посоченото, считаме, че е възможна дискусия относно бъдещото интегриране на транспортния пробив в транспортната схема на града, като същата не разглежда изменения в одобрения и изпълняващ се проект.

По отношение на пътна връзка „Бетонен мост“, както сте посочили, одобрения технически проект предвиждаше разрушаване на съоръжението, но в резултат на искане от община Пловдив за запазване на съоръжението, ДП НКЖИ разгледа възможностите за запазване на съществуващото съоръжение. Тъй като съоръжението е негабаритно и създава трудности при експлоатацията на железопътната инфраструктура по отношение на контактната мрежа, е разработен проектен вариант за увеличаване на габарита и трайно решаване на проблема чрез замяна на връхната конструкция на съоръжението. Изготвен е проект на фаза технически проект, като се предвижда неговото изпълнение в рамките на договора за обект: „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на Комуникационно – транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив” по проект: „Развитие на железопътен възел Пловдив“. За бъдещото интегриране на съоръжението в градската транспортна система е разработен идеен проект, предвиждащ кръгово кръстовище, като проекта не се предвижда за изпълнение от ДП НКЖИ.

Изготвения технически проект за съоръжението „Бетонен мост“ е одобрен от Експертен технически съвет на ДП НКЖИ, като предстои процедура по издаване на разрешение за строеж. Важно е да се отбележи, че в рамките на изпълнявания договор за проектиране и строителство, са възможни дейности по подмяна на конструкцията на съоръжението с цел увеличаване на габарита, в съответствието с което е изготвен одобрения технически проект.

В заключения на казаното, считаме, че дискусии за транспортното развитие на град Пловдив са важни, като съществен аспект е интегрирането на железопътната инфраструктура, поради което ДП НКЖИ може да участва в дискусии, но проектите за транспортно – комуникационен пробив и съоръжение „Бетонен мост“ са в напреднал етап на развитие, по проект финансиран с европейски средства, и с подписан договор с изпълнител за проектиране и строителство, поради което същите не биха могли да се преразглеждат като технически решения. Възможна е дискусия относно интегрирането им в транспортната схема на града.

С уважение,


инж. Златин Крумов
Генерален директор